

自動車専用ツール

ストレッチベルトツール

STRETCH BELT TOOL

クランクプーリーレンチ

CRANKSHAFT PULLEY WRENCH

KTC



狭いエンジンルーム内でも安全かつ 効率的にベルトを交換! 脱着作業専用ストレッチベルトツール

スズキ車、ダイハツ車のプーリー形状に合わせた専用設計で、ベルト交換をスムーズに。
専用クランクプーリーレンチと合わせて作業を行うことで
狭いエンジンルーム内でも安全かつ効率的にストレッチベルトの交換作業が行えます。



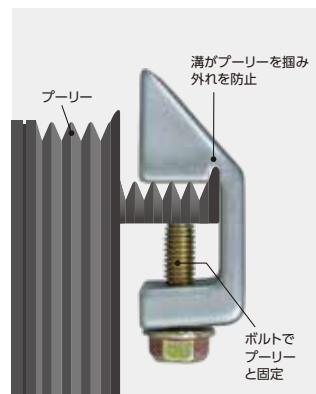
スズキ、ダイハツ車の プーリー形状に合わせた5つのタイプ

スズキ車用		ダイハツ車用	
エンジン型式:R06A	エンジン型式:KF		
AE30S-R1	AE30D-L1	AE30D-L2	AE30D-S1
			
年式:2017年～	車両型式:L系 年式:2010年～	車両型式:L系 年式:2019年～	車両型式:S系 年式:2014年～

プーリー形状に合わせた専用形状で、ベルトの保持、誘導、脱着をスムーズに行い作業の効率を向上させます。

※No.AE30D-S1は付属の六角ボルト(20mm)に変更することで、2020年～2026年9月現在までのS系エンジンのプーリーにも対応できます。

溝とボルトで プーリーにしっかり固定



溝がプーリーの先端をしっかり掴み、六角ボルトでプーリーと固定することで、外れる心配がなく安定した作業が行えます。

狭いエンジン内でもスムーズに クランクシャフトを回転



75度のオフセット形状で周辺部品との干渉を避け、ラチェット機構で掛け直しをなくし効率よくクランクシャフトの回転作業が行えます。

工具の取付けは簡単! プーリーに六角ボルトで固定しクランクシャフトを回すだけ!

ストレッチベルトの取外し



ストレッチベルトとプーリーの間に固定。斜め形状の先端がストレッチベルトを外へ誘導し、簡単に取外すことができます。

ストレッチベルトの取付け



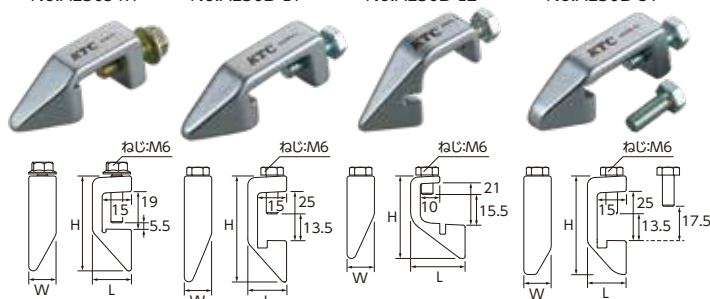
ストレッチベルトを挟み込みながらプーリーと固定。回転させることでベルトを固定した箇所がプーリーに掛かり、楽に取付けることができます。

【スズキ車用】
No.AE30S-R1

【ダイハツ車用】
No.AE30D-L1

No.AE30D-L2

No.AE30D-S1



先端は丸みのある斜め形状で、ベルトをスムーズに誘導しながらベルトへのダメージも防ぎます。
スパナやめがねレンチの掛かりを安定させるフランジ付きボルトを採用。
※AE30D-L1、L2、S1は六角ボルト。



No.ATE303D

ストレッチベルトツール STRETCH BELT TOOL

No.	L	W	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AE30S-R1	20	15	47	50	200	¥4,260
AE30D-L1	20	15	55	57	200	¥4,260
AE30D-L2	28	14	43	36	200	¥4,260
AE30D-S1	20	15	51	50	200	¥4,260

- ・自動車のエアコンコンプレッサー、オルタネーター、ウォーターポンプに使用されている、ストレッチベルトの脱着作業専用工具。
- ・無理にベルトをこじりながら外す必要がなく、ベルトやプーリーを傷つけずに脱着が可能。
- ・狭いエンジン内でも扱いやすいコンパクト設計。
- ・クランクプーリーレンチ (No.AE107-1719) と合わせて作業することで、狭いエンジン内でも効率よく作業が行えます。
- ・対応車種 / AE30S-R1:スズキ車
AE30D-L1、L2、S1:ダイハツ車

ストレッチベルトツールセット STRETCH BELT TOOL SET

No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATE303D	143	100	¥12,700

セット内容	
ストレッチベルトツール(ダイハツ車用)	AE30D-L1、L2、S1

- ・ダイハツ車のストレッチベルトの脱着専用セット。
- ・3つのタイプで計5種類のプーリー形状に対応できます。
- ※スズキ車用 (No.AE30S-R1) はセット内容に含まれていません。

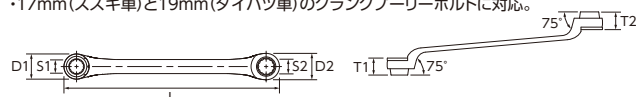
狭いエンジンルーム内でも 周辺部品との干渉を避け効率よく作業が可能



クランクプーリーレンチ CRANKSHAFT PULLEY WRENCH

No.	S1×S2	D1	D2	T1	T2	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AE107-1719	17×19	33	35	23	24	290	420	30	¥ 11,000

- ・自動車エンジンのクランクシャフト回転作業専用工具。
- ・75度のオフセットでラジエーターやシュラウド、フレームなど周辺部品との干渉を避けながら作業が可能です。
- ・レンチを何度も掛け直す必要がなく、限られた振り角でも効率的にクランクシャフトの回転作業が行えるダイヤル操作のラチェット機構。
- ・17mm (スズキ車) と19mm (ダイハツ車) のクランクプーリーボルトに対応。



■お買い求めは信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地 128 番地

製品サイト ktc.jp

- 製品のサイズで単位を表示していないものはmmを使用しています。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様および価格は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

