

エアツール

KTC

エアハンマ専用アタッチメント

ATTACHMENT FOR AIR HAMMER



No.JAP710-H10 | 自動車ドアの切断作業
テールパイプカッター



No.JAP710-H3 | 塗装の剥離作業
ストレートチゼル

切断、剥離、削り、打ち抜き作業に! エアハンマ (JAP710) の打撃力を 最大限に活かす専用アタッチメント

エアハンマ (JAP710) 専用の交換用アタッチメント。
自動車整備から板金・溶接後の処理や建設作業まで幅広い作業に対応できます。



六角軸で作業が安定
軸ブレなく作業が行える



丸軸に比べ軸ブレが起こりにくいため、硬い自動車ドアの
切断やはつり作業なども安定して行えます。

アタッチメント角度の
変更も簡単



作業の途中でもアタッチメントの角度
を簡単に変えることができます。

エアハンマ専用アタッチメント ATTACHMENT FOR AIR HAMMER

No.	品名	質量(g)	φ	小売参考価格
JAP710-H1	エッジングツール	165	10	¥ 2,780
JAP710-H2	スポットウェルドバスター	163	10	¥ 2,990
JAP710-H3	ストレートチゼル	166	10	¥ 2,720
JAP710-H4	シングルブレードパネルカッター	164	10	¥ 2,570
JAP710-H5	テーパパンチ	155	10	¥ 2,120
JAP710-H6	アングルスケーリングチゼル	177	10	¥ 4,070
JAP710-H8	スポットウェルドカッター	184	10	¥ 2,780
JAP710-H10	テールパイプカッター	162	10	¥ 3,080

- ・エアハンマ (JAP710) 専用アタッチメント。
- ・自動車整備や板金・溶接後の処理から建設・土木作業まで幅広く対応。
- ・六角軸採用で軸ブレが起こりにくく、安定した作業が行なえる。
- ・衝撃に強く、エアハンマの打撃力を無駄なく伝達します。



注意
・保護メガネや保護マスク、耳栓、振動軽減手袋などの保護具を
使用する。
CAUTION
・空打ちしない。

アタッチメントの種類

エッジング	成形・削り・仕上げ作業
バスター	溶接外し作業
チゼル	剥離・はつり作業
カッター	切断作業
パンチ	打ち抜き・位置決め作業





作業箇所、用途に合わせた8つの専用アタッチメント

エッジングツール	スポットウェルド バスター	ストレートチゼル	シングルブレード パネルカッター	テーパパンチ	アングル スケーリングチゼル	スポットウェルド カッター	テール パイプカッター
No.JAP710- H1	No.JAP710- H2	No.JAP710- H3	No.JAP710- H4	No.JAP710- H5	No.JAP710- H6	No.JAP710- H8	No.JAP710- H10
178	178	178	178	178	178	202	178
20	20	20	20	3	35	25	18
金属エッジの仕上げや バリ取り、板金の 縁取り作業に	溶接個所の 破壊・除去専用	切削や溝掘り はつり作業に	ボディパネルの 切断専用	穴あけや パンチング作業に	特定角度の切断や はつり作業に	溶接部の切断や 溶接痕の除去に	鉄板の 切断専用

最大2,900bpmの打撃力! 安全かつ確かな作業が行えるエアハンマ

ボールジョイントセパレーター・エアハンマセット

BALL JOINT SEPARATOR AND AIR HAMMER SET



No.	打撃数	騒音レベル (負荷時)※1	負荷時 空気消費量	振動値a (3軸合成値)※2	エアインレット	使用エアホース 内径	推奨ホース 品番	質量 (kg)	小売参考価格
JTAP710	2,900bpm	106dB	0.69m³/min	7.95m/s²	R1/4" (PT1/4")	8mm以上	JA-H-080	3.6	¥46,000

※1 ISO15744に準拠 ※2 ISO28927-2に準拠

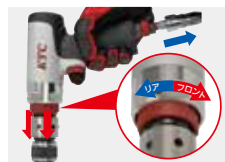
【セット内容】

エアハンマ (JAP710)、クイックチェンジリテーナー (JAP710-QR)、ボールジョイントセパレーター・パンチ (JAP710-H14)、ボールジョイントセパレーター (JAP710-10125 / 12125 / 12150 / 12175 / 14150 / 14200)、フックレンチ、エアカブラ (20PM相当)、エアツール用オイル、専用樹脂ケース

- ・自動車のタイロッドエンドやサスペンションのボールジョイントの分離。
- ・軽自動車・乗用車までの国産車、欧州車 (フォルクスワーゲン、BMW、メルセデス) に対応。
- ・作業者の習熟度に関わらず安全・確実・スピーディーな作業が可能。
- ・固着したジョイント部のねじ山や作業周辺箇所の破損リスクを低減。
- ・軽自動車・乗用車までの国産車と欧州車に幅広く適用。
- ・トリガーの引き具合で打撃数・打撃力を調整できるティージングスロットルを採用。



4段階のエア入力調整機能



リア・フロントへの排気切替

■お問い合わせは信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地 128 番地

製品サイト ktc.jp

- 製品のサイズで単位の表示をしていないものはmmを使用しています。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様および価格は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。



ISO 9001
JQA-2748



ISO 14001
JQA-EM0680