

KTC

タイヤの脱輪事故を無くし、
安全な社会を！

タイヤ 着脱整備

応援キャンペーン

詳しくは
タイヤ着脱整備応援キャンペーン
特設サイトへ▶



キャンペーン期間

～2024.12/20(金)

軽・普通車用セット

アルミ製・スチール製ホイールに！



アルミ製
ホイールに最適

スチール製
ホイールに最適



12.7sq.インパクトレンチ用
ホイールガードソケット
(ロング薄肉) (19mm, 21mm)
No.BP49-19G/21G

12.7sq.インパクトレンチ用ソケット
(セミディープ薄肉)
(19mm, 21mm)
No.BP4M-19T/21T

12.7sq.ホイールナット専用
コードレストルクリミット
インパクトレンチセット
No.JTAE473A

2段階の
仮締めモード
搭載
軽・普通車向け

最大トルク 500N・m
※実用トルク 350N・m



No.JTAE473ACP

小売参考価格合計 ¥106,570

キャンペーン価格

¥96,600

CHECK!

- ・コードレストルクリミットインパクトレンチは、フルパワーモードで素早い緩め作業が可能
- ・2段階の仮締めモード搭載*で締め過ぎを防止し、作業時間も短縮

※右回転時

軽・普通車用セット(トルクレンチ付)

トルクレンチが入って本締め作業まで対応



アルミ製
ホイールに最適

視認性の高い
目盛り採用



12.7sq.インパクトレンチ用
ホイールガードソケット
(ロング薄肉) (19mm, 21mm)
No.BP49-19G/21G

12.7sq.
プレセット型トルクレンチ
(40～200N・m)
No.GW200-04

12.7sq.ホイールナット専用
コードレストルクリミット
インパクトレンチセット
No.JTAE473A

2段階の
仮締めモード
搭載
軽・普通車向け

最大トルク 500N・m
※実用トルク 350N・m



No.JTAE473ADZ

小売参考価格合計 ¥131,410

キャンペーン価格

¥111,000

CHECK!

- ・コードレストルクリミットインパクトレンチは、フルパワーモードで素早い緩め作業が可能
- ・2段階の仮締めモード搭載*で締め過ぎを防止し、作業時間も短縮
- ・タイヤ装着整備に適したプレセット型トルクレンチで本締め作業まで素早く完結

※右回転時

12.7sq.インパクトレンチ用ホイールガードソケットセット(ロング薄肉)

使用頻度の高い19・21mm+21mm

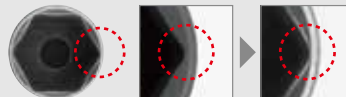
アルミ製ホイールに最適



使用頻度の
高い21mmを
+
1本セット

12.7sq.インパクトレンチ用
ホイールガードソケット
(ロング薄肉)
(19mm:1本, 21mm:2本)
No.BP49-19G/21G

インパクトレンチ用ソケットは消耗品です！
安全にお使いいただくために、ご使用前には必ず点検を！摩耗など異常が認められたら、新しいものと交換してください。



※本製品はホイールナット専用の薄肉設計のため、過大なトルクで使用すると早期に割れることがあります。

No.TBP4903GSP

小売参考価格合計 ¥9,950

キャンペーン価格

¥6,610

CHECK!

- ・ホイールナット専用薄肉設計でスムーズな作業性を実現
- ・化粧ナットにやさしいゴムクッション採用
- ・ソケット中央部のくびれによるトーション効果で耐久性向上

大型車用セット

中・大型車のホイールナットの仮締めめに!



19.0sq.インパクトレンチ用ソケット
(ディープ薄肉)ピン・リング付(33mm)
No.BP6L-33TP

2段階の
仮締めモード
搭載
中・大型車向け

最大トルク 1,100N・m
※実用トルク 950N・m

19.0sq.コードレトルクリミット
インパクトレンチセット
No.JTAE682



No.JTAE682CP

小売参考価格合計 ¥165,720

キャンペーン価格

¥159,000

CHECK!

- ・コードレトルクリミットインパクトレンチは、フルパワーモードで素早い緩め作業が可能
- ・2段階の左右仮締めモード搭載で締め過ぎを防止し、作業時間も短縮
- ・ソケットは、新ISO方式に対応したディープ薄肉タイプ

19.0sq.インパクトレンチ用ソケットセット(ディープ薄肉、ピン・リング付)

まとめて購入がお得!



19.0sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉)ピン・リング付(33mm)
No.BP6L-33TP 5本

No.TBP6L05SP

小売参考価格合計 ¥33,600

キャンペーン価格

¥26,800

CHECK!

- ・新ISO方式対応のディープ薄肉ソケット
 - ・ソケットの脱落とピンの飛散を防ぐ
- AMBACシステム採用 AMBACシステムとは▶



仮締めモードはなぜ必要?

「勘・コツ・経験」に頼った仮締め作業を無くし、作業時間を短縮!



12.7sq.ホイールナット専用
コードレトルクリミット
インパクトレンチセット
No.JTAE473A



19.0sq.コードレトルクリミット
インパクトレンチセット
No.JTAE682

2段階の仮締めモード搭載

No.JTAE473A	No.JTAE682
軽・普通車向け	中・大型車向け

課題

近年のコードレスインパクトレンチは、軽量・ハイパワー化しているがホイールナットの仮締め時には、締め過ぎ防止のため「勘・コツ・経験」に頼った微調整が必要。

解決

トルクリミット機能付き仮締めモードは、トリガーを引き続けても、回転が停止するため、習熟度にかかわらず確実に仮締め作業ができる。

安全
Safety

課題

車種により適切なホイールナットの締付けトルク値が異なり、本締め作業までに時間がかかる。

解決

車種に応じて2段階の仮締めモードが選択可能。スピーディー且つ確実な仮締めができるので、トルクレンチを使った本締め作業の時間も短縮できる。

能率・効率
Performance

無料お試しレンタルサービス実施中! [日本国内法人ユーザー様限定]

全産業向け



デジラチェ

軽快な操作性、
高精度な
トルク測定機能

軽・普通車整備向け



タイヤリフター+タイヤローテーションワゴン

タイヤ
着脱時の
負担を軽減!
省力化!

中・大型車整備向け



エアグリースフィーダー

ベアリングの
グリース注入を
簡単に速く!

日本国内法人ユーザー様限定のサービスとしてレンタル料、送料無料。対象商品を最大14日間じっくりお試しください。

※離島を除く。数量の都合にてご希望通りにお貸出しできない場合があります。



詳しくは
ktc.jpまで

■ご購入は信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地 128 番地

製品サイト ktc.jp

- 製品のサイズで単位の表示をしていないものはmmを使用しています。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格には消費税は含まれておりません。



No.75-11 2024.08.15S(TTM)