

**nepros**

[ktc.jp/nepros](http://ktc.jp/nepros)

# nepros CONCEPT BOOK



## ドイツのデザイン賞 「iFデザインアワード2017」を受賞

世界的に最も権威あるデザイン賞の一つであるiFデザインアワードは、ドイツのiF International Forum Designが主催する国際的なデザイン賞です。ネプロス6.3sq.ラチェットハンドルシリーズは、小判形ヘッドとしては世界最高クラスの90枚ギア、7段クロウの精密な駆動機構を6.3sq.の小さなヘッドに凝縮。ネプロスの原点である「使いよさ」を追求し、空転トルクの軽さやその音にまでこだわって作り上げた点が評価されました。



**KTC** 京都機械工具株式会社

**nepros**

# BRAND STORY

NEW PROFESSIONAL SATISFACTION

# NEPROS

世界一のハンドツールの開発を目指し、  
素材・設計・生産設備のすべてを  
見直し生まれた工具、それがネプロス。

## 時代が望んだ工具の変革

1990年代、自動車に求められるものが、馬力やスピードなど性能の高さから、「安全性、環境、快適性」に大きくシフト。それにともない自動車の構造そのものも大きく変化した。整備環境の変化とともにKTC社内においても、理想とする世界No.1の工具を作りたいという機運が高まっていた。しかしそれを阻むものがあつた。JIS規格だ。一般的には消費者が品物を購入する際の基準として信頼されていたものの、規格に従ったままでは理想に対して80点のものしか作れない。しかし、業界トップメーカーがJIS規格を外して良いものか…。最終的にはJISを外したもので理想の工具を作ることを選択し、独自基準による工具開発プロジェクトがスタートした。

## 規格破りの先駆者

最初に行われたのは約300人にのぼるプロメカニックへのヒアリングだった。そのうえで理想の工具をつくるため、高強度・高靱性・高耐久性を携えた理想の素材開発、人間工学や力学など様々な観点から徹底的に追求した設計、さらにその理想を具現化するため製造技術までも開発するなど、5年に及ぶ時間がかけられた。

追い求めたのは強さなど、数値で測れる部分だけではない。試作を繰り返し、握り具合、指の掛かり方など、そのフィーリングまでも徹底的にこだわった。例えばラチェットハンドルは日本人が一番使いやすいグリップ径を追求。その解は、開発者が散歩する公園にあつた。「これだ!」そこには鉄棒を練習する子供の姿。鉄棒から導かれたグリップ径は、まさしく日本人にとって理想に近いものであつた。

## 飽くなき理想の追求

1995年ついに「nepros」をリリース。しかしそれは到達点ではない。この20年の間にラチェットハンドルにおいては、グリップのバランスの変更や、プッシュボタンの形状の変更など、2度にわたるマイナーチェンジが行われた。そして、2012年。満を持してフルモデルチェンジ。小判形ヘッドでは世界最多となる90枚ギアシリーズをリリース。

常にユーザーの意見に耳を傾け、「より強い、より使いやすい、より美しい」をコンセプトに「進化し続ける工具」。それが、「nepros」=「New Professional Satisfaction」(新たななる達人の満足)なのだ。



2012

ネプロス新次元/NBR390

90枚ギアが実現した軽快でスムーズな操作感。送り角4°が実現する快適な作業性。さらなる使いやすさを追求して、常識を超える進化を遂げた。



ギアを増やしつとも強度を変えない駆動機構

2005



ネプロス進化 後期モデル/NBR3UN

ハンドルの指を掛けるくぼみがグリップエンドに近い位置に変わり、シルエットがよりシャープに美しくなった。

1995



ネプロス誕生 初期モデル/NBR3UN

「より強い、より使いやすい、より美しい」をコンセプトに開発された究極の工具、ミラーネプロスが誕生。

1984



ミラーツール

文字どおり鏡のように磨きぬかれた「ミラーツール」は、高品質な鋼材と最高の加工技術を投入して開発された。

1982



デラックス工具

3,000セット限定「デラックス工具セット」搭載のラチェットハンドル。製品はすべて人の手で研磨された。

より強い、より使いやすい、より美しい。  
こだわりはシルエットに映し出される。

工具に求められるものは、強さ、軽さ、薄さなどの特性と用途や使い方など様々な要素が絡み合うことで形成され、ひとつひとつに違いがある。しかし、その工具にとって何が一番大切なのか、その問いを追究してたどりついた答え、それが「より強い・より使いやすい・より美しい」というコンセプトだ。

## 「より強い」

高強度高靱性の素材に独自の設計と高度な熱処理を駆使し与えられたその強さは、使いやすへと帰結する。

- 工具において大切な強さとねばり(靱性)を兼ね備えた素材を使うことにより、使いやすにつながるコンパクトさや薄さを実現。
- Nパワーフィットなど、応力解析から生まれた独自の形状により、応力を分散させ強度や耐久性を向上。
- 材料特性を引き出すため、よりシビアな温度管理が可能な真空炉を採用し、強度と靱性を向上。

## 「より使いやすい」

独自の設計とその工具本来の使いやすの追究は機能美へと昇華する。

- 可能な限り小さく、薄く、軽くしたコンパクト設計により狭所での作業性を向上。
- 工具の特性に応じた独自の設計と使う際のバランスを重視した重量配分で高い機能性や操作性を実現。
- 使用時のフィット感を高めるため、ボルト・ナットや駆動工具との勘合ギャップを可能な限り小さくするよう独自の寸法基準や形状を導入。

## 「より美しい」

使用者の心を魅了する無駄のないシルエットと硬質系クロムめっきの美しさは工具の機能のひとつとなる。

- 手になじむ流線形状や高強度を支えるR形状等、ベストなバランスと機能美を実現。
- 滑らかな鏡面仕上げは長時間の使用時における手の痛みを軽減。
- 美しい硬質系クロムめっきは耐摩耗性、耐剥離性、耐食性を高め、工具の機能と耐久性を向上。

# SPONSORSHIP



TOYOTA GAZOO Racing WRT  
FIA世界ラリー選手権 (WRC)



Kawasaki Team GREEN  
全日本ロードレース選手権・  
鈴鹿8時間耐久ロードレース

工具に込めた熱い想いを抱き、  
頂点を目指し極限の環境を共に戦う。

KTCはFIA世界ラリー選手権(WRC)で活躍しているTOYOTA GAZOO Racing WRTをはじめ、全日本ロードレース選手権・鈴鹿8時間耐久ロードレースのKawasaki Team GREENなど様々なモータースポーツに対して有形無形のバックアップ活動を展開。それはモータースポーツを楽しむすべての人たちと、レースシーン

の感動と興奮を共にすることで、ものづくりの喜びを分かち合い共有する為だ。

「Inepros」は極限のレースを戦い抜くマシンの整備に応え、シビアなメンテナンスに自信をもたらしてくれる工具として、プロメカニックの信頼を勝ち得ている。



# 解体新書

プロメカニックの感性をどこまでも刺激する究極の工具。  
ネプロスはその素材や製造技術さえも一新し、  
理想的な機能を身にまとったフォルム「究極の機能美」を  
具現化。  
この最高傑作のハンドツールに込められた数々の機能を  
詳細に解説。

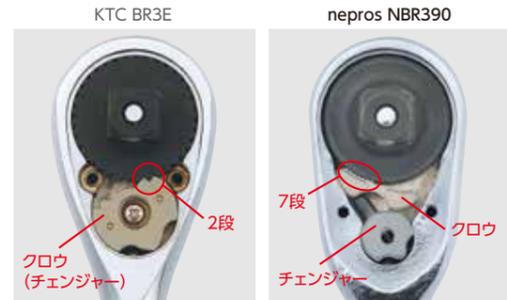
## RATCHET HANDLE ラチェットハンドル



### 使い良さを追求したフォルムと機構

#### 音にまでこだわった心地良いギアフィーリング

ネプロスのギアを空転させると、小気味よいフリック音が聞こえる。この美しい音色を奏でているのは、送り角4°、7段クロウ、世界最高クラスの90枚ギアを搭載した精密な駆動機構。KTC BR3Eの36枚ギアでは、ラチェットの回転方向を切り替えるチェンジャーとギアに掛かるクロウ(爪)は一体構造で、ギアを2段のクロウで支えているのに対してネプロスは駆動機構の構造を一新している。送り角を小さくするためにギア数を多くすると、1ギアあたりの山の大きさは小さくなり強度が低下するため、ギアに掛かるクロウの数を7に増やして力を分散させることにより、同等の強度を実現。さらにクロウとチェンジャーを別パーツにし、スプリングの強さを個別に微調整することで、ギアとクロウの確実な噛み合わせと、軽やかな空転トルク、滑らかな動きを実現。



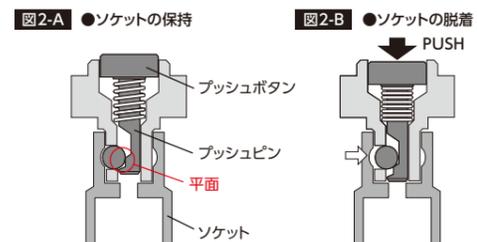
#### 確実操作の切替レバー

切り替えレバーの振れ幅を大きく取り、確実な操作を実現。



#### KTCのユニオン機構

KTCのユニオン機構はボールをテーパ面ではなく平面で保持しているため、プッシュボタンを押さずにソケットを外そうとしてもボールは押し込まれず、ソケットは外れない(図2-A)。プッシュボタンを押すとプッシュピンが下がり、ボールが段に落ちてソケットがフリーになり、ソケットを容易に外すことが出来る(図2-B)。この構造では、プッシュボタンを押さない限り、ソケットはラチェットハンドルから外れないので、安定した作業が可能。また、高所作業等でのソケットの落下防止にも有効。



ボールはプッシュピンの平面で固定されているため、ボールは押し込めずソケットが外れない。  
プッシュボタンを押すと、ボールがプッシュピンの段に落ち、ソケットがフリーになる。

#### 誤操作防止と押し易さを両立させたプッシュボタン

ユニオン機構のリリースボタンの出度を極限まで抑えることにより不用意なリリースを防止しつつ大ききめなボタンで押し易さに配慮。更にユニオン機構によりソケットの落下を防止。

#### コンパクトなヘッド

コンパクトなヘッド形状により狭い場所での作業効率を高める。



#### 交換可能なギア・クロウ

各種リペアキットを設定。お客様自身でパーツの交換を実施でき、長期間安心してお使いいただける。



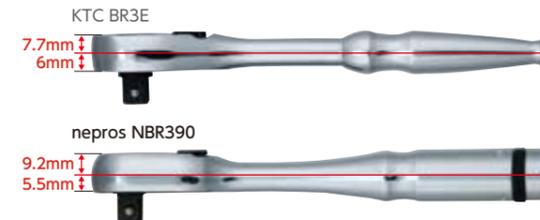
#### 優れたバランスのグリップと力のかけやすい流線形のフォルム

握りやすさを追求して生まれたグリップ形状は、グリップを太くするとグリップ側が重くなり、重量バランスが悪化する。この問題を解決するために出した答えは、グリップを中空構造にするという他に例のないものだった。一体成形にしか見えない外観であるにも関わらず、独自の加工技術によって内部を中空にし、太めのグリップでありながら、グリップ部とヘッド部の絶妙な重量バランスを実現。



#### より使いよいを追求したこだわりの構造

ネプロスのラチェットハンドルはグリップの中心をヘッドの差込角側にオフセットすることでグリップに伝わる力をソケットに近づけ、掛けた力をソケットに効率的に伝達。この構造はKTC BR3Eにも採用されているが、ネプロスは中心をよりヘッド側にオフセットし、力の伝達効率をさらにアップ。



#### 作業を激変させる90ギアの真価

小気味よいフリック音を奏でる90枚ギア。その真価は狭小なスペースでの作業で発揮される。KTC BR3EもネプロスNBR390も全長は180mmだが、作業に最低必要なグリップエンドの振り幅は36枚ギアのKTC BR3Eの約29mmに対し、90枚ギアのネプロスは約12mm。例えばグリップエンドが50mmしか振れない作業環境の場合、ギア1ノッチあたり幅29mm必要なKTC BR3Eは、1ノッチ分の10°ずつしか回せないが、1ノッチあたり12mmのネプロスなら一度にギア4ノッチ分の16°回せる。送り角の小ささは、作業効率の向上にも貢献。



### ラチェットハンドル ラインナップ

#### 豊富なラインナップで様々な作業に対応



**NBR390H**  
スタックラチェットハンドル  
ショートラチェットよりさらに短く、手のひらにおさまるコンパクトなラチェットハンドル。差込角を活用し様々な組み合わせで利用できる利便性の高い工具。



**NBR390**  
コンパクトラチェットハンドル  
6.3sq.のラチェットハンドル本体に9.5sq.ドライブを組み込んだコンパクトタイプのラチェットハンドル。スタンダードに加え、ロング・ショート・フレックス・ショートフレックスの5アイテムをラインナップ。

# SOCKET ソケット



## 小さい、薄い、コンパクトなフォルムと強さを兼ね備えたソケット



**高さを抑えたコンパクト設計**  
理想を追求した設計、高強度・高靱性の素材、高度な加工技術と最適な熱処理により、高さ・外径ともより小さくコンパクト。

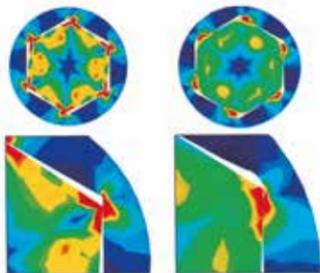
**美しい表面処理**  
耐摩耗性・耐食性・耐剥離性に優れた硬質系クロムめっき採用。

**ゴムリングで滑りにくい**  
ゴムリングの採用により、手回し時の作業性が大幅アップ。

**判別しやすい刻印**  
美しく洗練された刻印は見やすく作業効率をアップさせる。

**駆動工具との嵌合性を高めた独自設計**  
駆動工具にワンランク大きなボールを採用。ソケットのボール溝位置の最適化でガタツキを抑え高い嵌合性を実現。

**緩やかな弧を描くNパワーフィット形状**  
口径部には緩やかな弧を描くことで接触面を大きくし応力を分散するNパワーフィットを採用。理想的な接触により、ボルト・ナットを傷めにくく、ソケットの強度もアップ。ソケットのコンパクト化にも貢献。



**フィット感を高める独自の寸法基準**  
独自の寸法基準により、ボルト・ナットとの嵌合部のギャップを極小化し、より高いフィット感を実現。



# UNIVERSAL JOINT ユニバーサルジョイント

## スムーズな力の伝達と高い操作性

### 異次元のスムーズさ グランドクロス機構

一般的なユニバーサルジョイントは、2つの回転軸が上下にずれているため、角度がつけばつくほど動きがカクカクするが、ネプロスのユニバーサルジョイントは、回転軸が同軸上にあり、快適な作業を実現。また、一般的なユニバーサルジョイントは、回転しない角度まで曲がってしまう場合があるが、ネプロスユニバーサルジョイントは、回転してトルクを伝えられる角度以上に曲がることはない。

### 高機能をコンパクトボディに凝縮

グランドクロス機構をはじめ、ドライブ角を45°ずらすことで強度を高め、本体を薄肉にする等、全高を低くコンパクトにしている。

### 高い保持力でグラつかずアクセスがスムーズ

ソケットと合わせて使用するユニバーサルジョイントは、保持力が足りないというグラグラ動いてしまい、ボルトなどへのアクセスがしづらくなる。ネプロのユニバーサルジョイントは、内部のパネの試作を繰り返し、スムーズな動きと高い保持力が両立できているパネ力を見出し採用。グラつきを抑えボルトへのアクセスがスムーズになる。



# EXTENSION BAR エクステンションバー

## 華麗なフォルムと優れたトルク伝達性



### トルク伝達性の高い流線型フォルム

徹底した応力解析により生み出された流線型フォルムは、ねじれ応力を一部に集中させないため、トルク伝達性に優れており、スムーズな使用感を実現。

### ガタツキを抑えるボールと形状

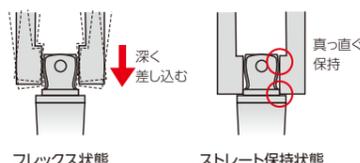
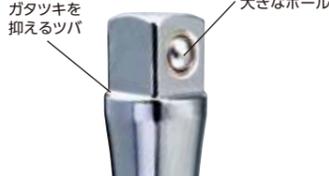
ソケットとの嵌合性を高めるため、ワンランク大きなボールを採用。さらに嵌合部にツバを設けることでガタツキを抑制。

### 2WAYで使えるストレートホールド機構

ネプロスのウォブルエクステンションバーは、通常取り付け位置では結合部がフレックス状態になり、首振りエクステンションバーとして使用可能。また、ストレートホールド機構採用で、更に深く差し込むとソケットをまっすぐ保持することができる。

### 差込角は面で力伝えるNパワーフィット形状採用

接触面を大きくすることで応力を分散するNパワーフィットを差込角にも採用することで製品の強度を向上。



# QUICK SPINNER クイックスピナー



## 指先での早回しに特化した最適な外径設定



**作業性を高めるゴムリング**  
滑りにくく、早回しだけでなく引き抜き時の作業性も大幅にアップ。

**Nパワーフィットを採用**  
接触面を大きくすることで応力を分散するNパワーフィットを差込角にも採用することで製品の強度を向上。

**ガタツキをなくした設計**  
ワンランク大きなボールの採用と独自のボール溝位置の設定により、使用時もグラつかず安定した作業を実現。

**高さを抑えたコンパクト設計**  
指先で回すグリップ部を厚めに設定。全体の厚みは抑えコンパクトに設計。

### スピーディーで快適な作業を実現

ラチェットハンドルと組合わせて使用する際にヘッド部をつかんで指先で早回しするのに最適な外径に設定。6.3sq.・9.5sq.・12.7sq.の各差込角用はもちろん、9.5sq.のコンパクトタイプ用もラインナップ。



# T-SHAPED WRENCH T形レンチ

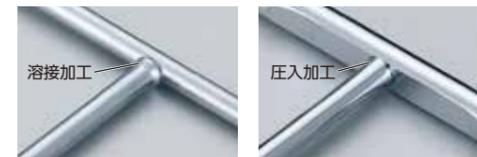
## バランスの良さと操作性を追求した至高のT形レンチ

### グリップ力を高めるゴムリング

ハンドル両端部に付けられたゴムリングは、作業をする際に滑り止めとしてグリップ力を高めるだけでなく、床においた時に接地面となり、本体に傷をつくのを防ぐ。

### 精密かつ高精度の圧入加工

ハンドルとシャフトの接合に、高精度の圧入加工を採用。ハンドル中央部に穴を開けてシャフトをプレス圧入するには、精密な加工技術が要求されるが、ハンドルとシャフトが正確な直角に組み上がり、早回し時の回転は非常にスムーズ。さらに、溶接加工のように接合部分に突起物が形成されることがないので、見た目も美しく仕上がる。



T形ハンドルは、先端工具次第で様々なシーンに対応。差し込み角は6.3sq.・9.5sq.を用意。



### 高い視認性を発揮する刻印

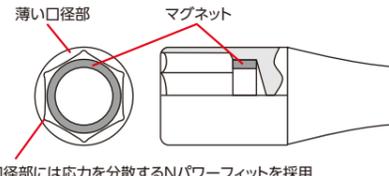
サイズがひと目でわかるように、ハンドル上部とソケット部側面の2箇所に大きく表示。ハンドルとボディの圧入部はT形レンチでは六角形、T形ハンドルでは四角形に加工されており、上部からの識別を容易にしている。

### 高い早回し性能を発揮する独自のフォルム

ハンドル中心部の上下を削りとり両端に重量を配分。早回しの際、慣性力が働き、なめらかな回転を生み出す工夫をしている。さらにハンドルの長さをサイズ毎に設定。各サイズのボルト・ナットに必要なトルクを掛けられる長さを確保しつつ早回しに最適な長さ設計。

### 薄肉&マグネットが狭い場所で威力を発揮

ボルト・ナットとのギャップを極小化すると共に薄肉化し作業性を向上。さらにマグネットを採用することでボルト・ナットの保持と奥まった場所へのアクセス性を向上。



# COMBINATION WRENCH コンビネーションレンチ



## 基本を重視した作業性と操作性を高めるフォルム

**コンパクトヘッド**  
応力解析から生まれた新やり型形状は、応力の掛かる部分の厚みを確保しつつ余分な肉を削ぎ落とすことで、よりスリムな先端形状を実現。

**15°の立ち上がり角度と両面使えるコンパクトなめがね部**  
めがね側の立ち上がり角度は使用範囲の広い15°。更に柄との接合部に段差をもたせることで、表裏両面の使用が可能。さらに、世界最小クラスのコンパクトな外径は狭い場所での作業に最適。

**視認性の高い刻印**  
大きく見やすい刻印を表裏に採用。視認性を高くし作業性を向上。

**力を入れ易く手にやさしい側面形状**  
柄の側面は幅広で握りやすく、力を入れた際に手が痛くなりにくい形状。

**サイズ展開**  
長さはショート、スタンダード、ロングの3種類を用意。作業環境に合わせた使い分けが可能。

**ボルト・ナットを傷めにくいNパワーフィットとテーパを最小限にした口径部**  
ボルト・ナットとの接触面をより大きくするNパワーフィット形状とテーパを最小限にした口径部でボルト・ナットの底から掛かりなめりを防止。

# ADJUSTABLE WRENCH モンキレンチ



## 握りやすさの追求から生まれた独創的なグリップ形状。

**使いやすいやり形ヘッド**  
ヘッド部は狭い場所でも使いやすいやり形を採用。

**二面幅目盛り**  
見やすい二面幅寸法目盛り付き。

**バランスの良さと力を入れやすいグリップ**  
グリップは力を掛けやすく手にやさしい楕円形状。さらにグリップを太くすることで首元を持った際の重量バランスを向上。

**六角ボルトへの使用を前提とした15°タイプ**  
一般的なモンキレンチは23°の角度が付いているが、ネプロスのモンキレンチは六角ボルトへの使用を前提として15°に設定。狭い場所での作業性を向上。

# WOODEN GRIP SCREWDRIVER 木柄ドライバ



## 機能を極めた美しいフォルムとねじにぴったりフィットする独自の先端形状。

**ギャップを抑えたなめにくいマグネット付き先端形状**  
先端がねじの底に当たる

**固いネジに対応するボルスター**  
片手でドライバを押しながめがね等のレンチを掛けて回すことでより強いトルクを掛けることができる。

**美しく力を入れ易い流線型グリップ**  
グリップは流線形状で美しく独創的なフォルム。高級木材のカエデを使用。温かみのある木目を活かした握りやすい六角形状を採用。さらに中央部にへこみを設け、押し回しを容易にしている。

**クロス(プラス)とマイナスの視認性を考慮した着色**  
クロス(プラス)を赤系色(チェリーレッド)、マイナスを緑系色(フォレストグリーン)に仕上げ判別をしやすい作業性を向上。

**硬さの違うオリジナル鋼を採用した軸部**  
クロス・マイナスの使い方を考慮し、硬さの異なるクロムバナジウム鋼のオリジナル鋼を採用。

# BOX END WRENCHES めがねレンチ



## 使いやすさと確実性を追求した基本機能とバリエーション

**ボルト・ナットを傷めにくいNパワーフィットと口径部**  
ボルト・ナットとの接触面をより大きくするNパワーフィット形状とボルト・ナットの底から掛かるよう、テーパを最小限にした口径部形状でなめりを防止。

**力を入れやすく手にやさしい側面形状**  
柄の側面は幅広で握りやすく、力を入れた際、手が痛くなりやすい形状。

**作業範囲が広がる左右非対象設計**  
ネプロスのハーフムーンレンチは左右でRが異なる、独自の非対称設計を採用。異なるRで様々な状況に対応可能。さらに同一サイズでRの異なるS字めがねを組み合わせることで用途は更に広がる。

**ネプロス ハーフムーンレンチ NMH2-1012**  
可動範囲 12mm

**ネプロス ハーフムーンレンチ NMH2-1214**  
可動範囲 12mm

**ハーフムーンレンチ**

**S字めがねレンチ**

**めがねに角度を設け作業性を向上**  
ストレートスタンダードヘックスめがねの口径には15°の角度を、ストレートスタンダードめがねには7°30'の角度をそれぞれ設け、表裏を使用する事により、ヘックスで30°、十二角タイプでは15°の範囲で作業可能。\*7°30'の角度で固定している十二角タイプはストレートスタンダードのみ。

**ストレートスタンダードヘックスめがねレンチ**

**ストレートスタンダードめがねレンチ**

**作業する方向性に合わせて厚みをコントロール**  
縦方向のアクセスの多いストレートタイプはより薄く、横方向のアクセスが多い通常のめがねはより外径を小さく設計。

**視認性の高い刻印**  
大きく見やすい刻印を表裏に採用。視認性を高め作業性を向上。

**力の掛けやすい45°×6°の立ち上がり角**  
柄の延長線上にボルトの中心が近づくよう、立ち上がり角度を45°×6°に設定。コセが少なくトルクがダイレクトに伝わる設計。

**優れたトルク伝達性と作業性**  
柄の延長線上にボルトの中心がより近づくよう設計されているため、トルク伝達性がさらに向上。片面突出形状と外周をストレートにすることにより、ボルト・ナットの周りにざぐりがある場合でも使用可能。さらに、立ち上がり角度はストレートで逃がして15°に設定しており、狭い場所での作業性も向上。

**作業性の高い長さ突出した口径部**  
スタンダードの1.5倍の長さとし片側に大きく突出した口径部によりオフセットされたボルトにもしっかり掛り作業の幅を広げる。

**超ロングストレートめがねレンチ**

**ヘッド部の比較**  
Rがついて張り出した形状  
ストレートスタンダードめがねレンチ  
口径部の外周はストレート  
15°めがねレンチ



## 最高峰のDNAを継承する6.3sq.シリーズ。

エンジンルームの作業スペースの狭小化や、部品の小型化・軽量化といった作業環境の変化に伴い、コンパクトな差込角6.3sq.のソケットレンチのニーズが高まっています。

最高峰の工具のDNAを継承するネプロス6.3sq.シリーズは、6.3sq.サイズの利点を最大限に活かしたコンパクト性に加え、優れた作業性や信頼性を実現。6.3sq.ラチェットハンドルは、その空転トルクの軽さや音にまでこだわって作り上げた点等が評価され、ドイツのデザイン賞「iFデザインアワード2017」も受賞しています。



### KTCものづくり技術館内に「nepros museum360°」をオープン!

～工具の魅力を全身で感じるライブ空間が登場～

国内唯一の工具ミュージアム「KTCものづくり技術館」内に「nepros museum360°(ネプロス ミュージアム サンロクマル)」がオープン。

「nepros museum360°」は実際にネプロス(ネプロス)が使用されているモータースポーツの世界を堪能できる「こんなところにネプロス」、ネプロスの特長が誕生秘話と共に語られる「ネプロス解体新書」、鋼材が工具になるまでの秘密に迫る「ネプロスシアター」など「ネプロスを全身で感じる(感性)ライブ空間」をコンセプトとした6つのゾーンからなり、各ゾーンを通過するごとに気分を高めながら、ネプロスを堪能することができます。来館は日時指定の予約制。詳しくは以下の専用Webサイトをご覧ください。



[ktc.jp/brand/nepros360/](http://ktc.jp/brand/nepros360/)



nepros museum 360°

## URUSHI Ratchet Handle

ネプロス漆ラチェットハンドル



機能美 × 伝統美  
京の匠の技と京の美意識が融合した、  
究極の名品。

機能を追求して進化し続ける、世界最高峰のハンドツール「ネプロス」が、日本独自の美的感覚で磨き上げられた、漆工芸をまとい誕生した。質実剛健な「機能美」と絢爛豪華な「伝統美」。京都クラフトマンシップの共創により生み出される、究極の名品をあなたへ。

