

NV350キャラバンの オイルフィルタ 交換に最適!



※サービスホールから見た作業状態

軽量・コンパクトで
しっかりかかる!



山部 (突起)
を分散させ
かみ込みを
防止!



裏面

■適用表

メーカー	車種	エンジン型式
ニッサン	NV350キャラバン	YD25DDTi
アウディ	80, A4, A6, A8, Allroad, Cabriolet	1Z, AAH, ABC, ACK, ACZ, ADP, ADR, AEB, AEJ, AFN, AFY, AGA, AGB, AGE, AHH, AHL, AHU, AJG, AJK, AJL, ALF, ALG, ALW, ALZ, AMC, AML, AMM, AMX, ANA, ANB, APC, APR, APS, APT, APU, APZ, AQD, ARE, ARG, ARJ, ARK, ARM, ARN, ASJ, ASN, ATX, AVG, AVK, AWT, AZA, AZR, BBJ, BDV, BES ※年式等により適用外の場合あり
フォルクスワーゲン	Passat	ACK, AFN, AGE, AHH, ALG, AMX, APR, AWD, ATX, AVG ※年式等により適用外の場合あり

NEW 9.5sq. POWERFIT

■カップ型オイルフィルタレンチ PAT.P.

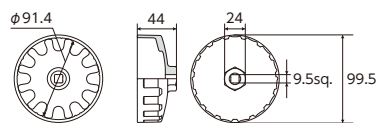
No.	内径	外径	全高	山数	▼g	☉	小売参考価格
AVSA-A92	91.4	99.5	44	20(4山×5個所)	150	10	¥3,200

用途 ●オイルフィルタの取付け、取外し。

適用 ●ニッサンNV350キャラバン(ディーゼル)および、アウディ・フォルクスワーゲンの一部車種(左下適用表参照)。

特長 ●特殊形状オイルフィルタに対応した専用形状。
●内周の山部(突起)が対面に存在しない設計で、かみ込み力を分散。(山部と平面部を内周に交互に配置) ※特許出願中
●浅がかりしない最低限の高さ44mmに設定。
●パワーフィット形状の採用で差込角からの破損・亀裂を防止。
●アルミダイキャスト一体成形により軽量化。
●差込角(9.5sq.)と六角(二面幅24mm)で、駆動工具が選べます。

※車両底部からのフィルタ交換ではラチェット等が扱えず、レンチを駆動させる際、偏掛かりを発生させることがあります。
※偏掛かり、斜め掛かりの状態では取外しが可能ですが、かみ込みの原因、すべりの原因になることがあります。



AVSA-A92適用
オイルフィルタ

KTC カップ型オイルフィルタレンチシリーズ

課題
解決
1



国内自動車の
大半をカバーする
安心の品揃え

国産車・輸入車用25サイズ、大型車用6サイズの合計31サイズで国内の自動車の大半をカバーする安心のラインナップ。全モデルでトルクレンチによるトルク管理が可能です。



課題
解決
2



軽量、コンパクトで
狭小個所でも
使いやすい

全高を抑え、掛り代を大きくとり、フィルタにしっかりかかる滑りにくい内側形状。さらに、アルミダイキャスト一体成形により重量をスチール製品の60%に軽量化しました。



※AVSA-A92のサイズ

課題
解決
3



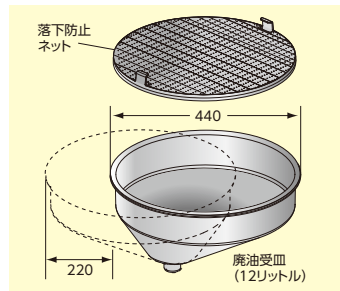
選べる駆動工具!
トルクレンチも
使用可能

外周部は手回し時に滑り止め効果のある凸凹形状を採用。差込角9.5sq.と六角24mm(大径用には差込角12.7sq.と六角27mm)付きで作業環境に合わせ最適な駆動工具が選べます。



KTCのオイルドレーナーでオイル交換作業を楽々、キレイに効率UP!

上抜き下抜き両方に対応。エア加圧式で廃油排出も楽々!



廃油受皿の構造



作業状態



修理対象品

■オイルドレーナー「見えるくん」

No.	タンク		廃油受皿 全容量	キャスト径		入力用 エア カップラ	排出 ホース	廃油 排出 方式	▼kg	小売参考価格
	全容量	有効 容量		前方 (固定)	後方 (自在)					
GOD80B	80L	62L	12L	φ150	φ80	日東工器 20PM	φ19 2m	エア 加圧式	32	¥165,000

- 特長**
- 上抜き下抜き両方に対応。
 - 透明シリンダーで排出状態が一目で分かる多機能タイプ。
 - 廃油排出が楽なエア加圧式。
 - レベルゲージ付き大容量タンクで多量入庫にも安心。
 - 廃油受皿サイズ:径440×高さ160mm
 - ※梱包数は2個です。
 - ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

注意 ・エンジンオイル以外の油脂類の吸引には使用しないでください。

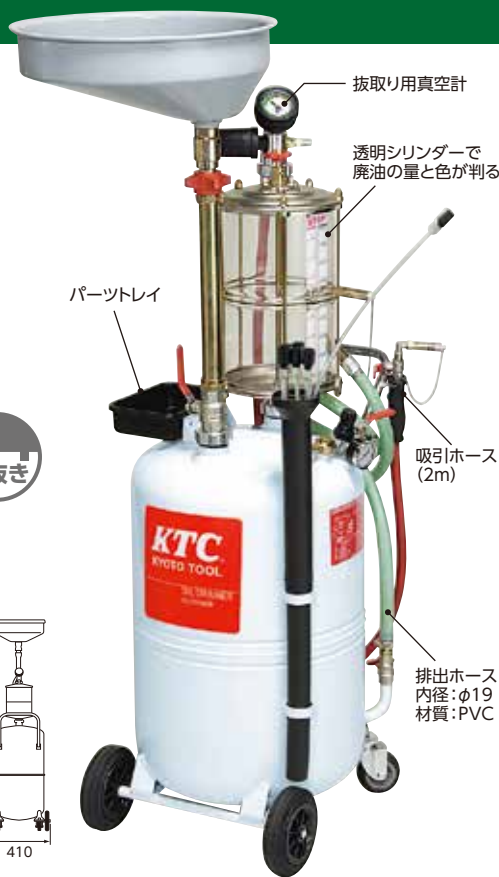
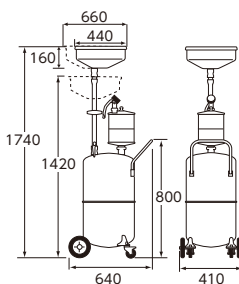


タンク
80L
普通車12~15台分
の廃油量
※有効容量62L

エア
加圧
廃油排出

上抜き

下抜き



上抜き下抜き両方に対応したお買い得モデル



No.	タンク		廃油受皿 全容量	キャスト径		入力用 エア カップラ	排出 ホース	廃油 排出 方式	▼kg	小売参考価格
	全容量	有効 容量		前方 (固定)	後方 (自在)					
GOD80E	80L	62L	12L	φ150	φ80	日東工器 20PM	φ19 2m	エア 加圧式	29	¥107,000

- 特長**
- 上抜き下抜き両方に対応。
 - 全高を押さえ、1Boxタイプのリフトアップ時にも安心。
 - ストレートハンドルの採用で収納時にスペースをとけません。
 - 廃油排出が楽なエア加圧式。
 - レベルゲージ付き大容量タンクで多量入庫にも安心。
 - ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

注意 ・エンジンオイル以外の油脂類の吸引には使用しないでください。



持ち運び可能な上抜き専用タイプ



■小型オイルドレーナー「持てるくん」

No.	タンク		キャスト径 固定	入力用 エアカップラ	廃油排出 方式	▼kg	小売参考価格
	全容量	有効 容量					
GOD24B	24L	20L	φ125	日東工器 20PM	手動式	13.7	¥76,800

- 特長**
- 持ち運び可能な上抜き専用の小型タイプ。
 - 出張整備に便利です。
 - レベルゲージ付きタンク(有効容量20リットル)。
 - ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

注意 ・エンジンオイル以外の油脂類の吸引には使用しないでください。



KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎ 0774(46)4159 E-mail: support@kyototool.co.jp
※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

- KTC、KTCロゴ、ネプロスおよび neProS ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。



2016 製品安全対策優良企業 経済産業省

KTC Official Website kctc.jp/



@kyototool

KTC Official Shop kctcos.jp/

KTC Fan Club WEBサイト fc.ktc.jp/

ネプロススクエア kctc.jp/nepros/

UD FONT by MORGANA

VOC FREE



No.69-04 2018.06.100S(S)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。