

### インナーホイールへの傷を 防ぐ専用コンビソケット!



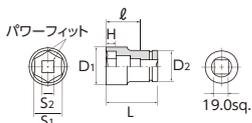
日野トラック  
純正部品専用  
1~4t未満用・  
JIS方式用



ABP6-4120HTP

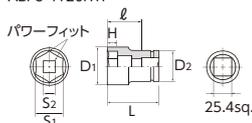
ABP8-4120HTP

ABP6-4120HTP



19.0sq.

ABP8-4120HTP



従来品と  
一目で  
見分けられる!!



#### ■日野自動車 中・小型トラック専用インパクトレンチ用 ショートインナーコンビソケット(19.0sq./25.4sq.)

No.	sq.	S1(六角)	S2(四角)	D1	D2	H	L	ℓ	▽g	☑	小売参考価格
ABP6-4120HTP	19.0	41	20	58	50	13	79	54	905	2	¥7,300
ABP8-4120HTP	25.4	41	20	58	50	13	81	51	920	2	¥7,950

- 用途** ●日野トラック(1~4t未満)のインナーナット・アウターナット締緩作業に。
- 適用** ●日野自動車(OEM供給車含む)中・小型トラック(1~4t未満)の純正部品リアホイールナット(JIS方式 5穴/6穴)専用。  
※上記適用車種以外のJIS方式ホイールナットには従来品のABP6-3217TP~4121TP(19.0sq.)またはABP8-3517TP~4121TP(25.4sq.)をご使用ください。
- 特長** ●日野自動車の純正部品専用設計。  
●整備、車検点検、タイヤ交換、ホイールローテーション時のリアインナーホイールへの傷を防ぎます。  
●ボディの中央に二重線が付いているため、二重線のない従来品との見分けも容易。  
●KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC(アンバック)システム」採用で作業の安全性を向上。  
●差込角は19.0sq.と25.4sq.の2種類を設定。

**注意** ●ピンとリングは消耗品です。亀裂、変形、磨耗、劣化などの異常が認められたら、交換してください。

#### ■補給部品

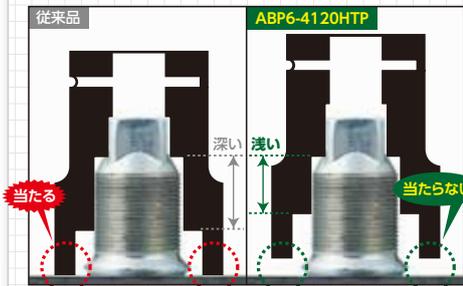
No.	品名	員数	小売参考価格
PR-4045	ピン・リングセット	各5コ入り	¥1,440

#### 課題解決 1



日野純正部品  
専用設計だから、  
傷付きを防止!

ソケットの形状を純正部品専用に設計。インナーナット締緩時にソケットがホイールに接触せず、ホイールへの傷を防ぎます。

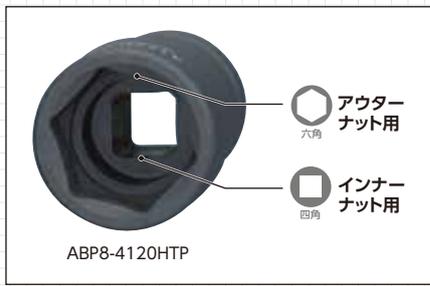


#### 課題解決 2



インナー&アウター  
ナットの締緩を  
兼用でき、時短に!

インナーナット(四角)とアウターナット(六角)の両方に使える省力工具です。ソケット交換が不要で、作業時間を短縮できます。

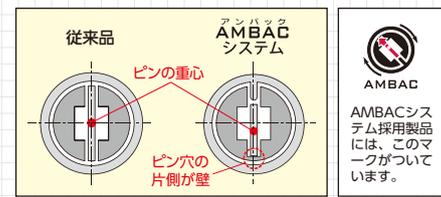


#### 課題解決 3



独自のピン抜け  
防止機構で  
安全作業を実現!

インパクトレンチ用ソケットは、ソケットを固定するピンが遠心力で飛び出してしまう危険性がありました。KTCはピン穴の片側を壁にし、**ピンの重心を回転軸から壁側にずらす**ことで遠心力が常に壁側にかかるようにし、ピンの飛び出しを確実に防止する機構を開発しました。それがAMBAC(アンバック)システムです。



JIS・ISO両方式に対応!

# 足回り作業に必要なソケットを一括管理で作業効率を大幅にUP!

JIS・ISO方式の中・大型車両に幅広く対応

大型車両の足回り作業に必要なソケットを入組み



## ■19.0sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケットセット

No.ATBP611TP	▼kg 6	📦1	小売参考価格 ¥49,500
19.0sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット ABP6-3517TP, 3820TP, 4120TP, 4121TP			
19.0sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉) BP6L-33TP			
12.7sq.インパクトレンチ用ソケット(セミディープ薄肉) BP4M-10TP, 12TP, 14TP, 17TP, 19TP, 22TP			
ケース ABP-M(W310×D165×H70)			

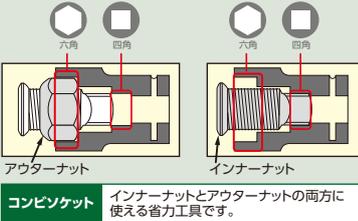
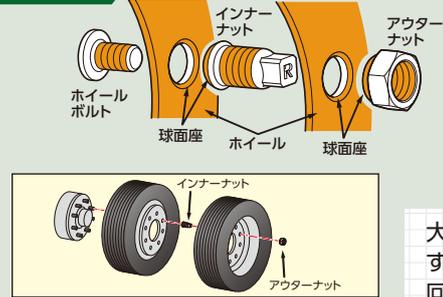
## ■25.4sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケットセット

No.ATBP811TP	▼kg 6.2	📦1	小売参考価格 ¥52,000
25.4sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット ABP8-3517TP, 3820TP, 4120TP, 4121TP			
25.4sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉) BP8L-33TP			
12.7sq.インパクトレンチ用ソケット(セミディープ薄肉) BP4M-10TP, 12TP, 14TP, 17TP, 19TP, 22TP			
ケース ABP-M(W310×D165×H70)			

- 特長**
- 中・大型車両の車検・点検時の足回り作業に使用する、標準的なサイズのソケット類を専用ケースで一括管理ができます。
  - 現状車両、使用頻度からホイールナットコンビソケットの入組サイズを厳選。
  - ホイールナットコンビソケットは、アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
  - 作業の流れを考慮し、12.7sq.インパクトレンチ用ソケットも入組み。
  - KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC(アンバック)システム」採用で作業の安全性を向上。

## 大型車のホイール構造はJISからISO方式に移行中!

JIS方式



ISO方式



大型車のホイールは従来のJIS方式からISO方式に移行しています。JIS方式とISO方式が混在する現在、JIS方式に対応したコンビソケット、ISO方式に対応した33mmのソケット、その他の足回り作業に必要なソケットを1セットにしたKTCのソケットセットで**一括管理**&作業効率アップを!

## 変換アダプタ付きで、差込角12.7sq.・19.0sq.・25.4sq.の駆動工具に対応!

中・大型車両整備に必要な入組を厳選



## ■19.0sq.インパクトレンチ用ソケットセット

No.TBP614TP	▼kg 9.9	📦1	小売参考価格 ¥54,000
19.0sq.インパクトレンチ用ソケット(標準) BP6-21P, 22P, 24P, 26P, 27P, 30P, 32P, 35P, 36P, 41P, 46P			
19.0sq.インパクトレンチ用エクステンションバー BEP6-150			
12.7sq.インパクトレンチ用アダプタ(12.7sq.→19.0sq.) BAP46			
25.4sq.インパクトレンチ用アダプタ(25.4sq.→19.0sq.) BAP86			
ケース TBP614TP-M(W545×D160×H100)			



- 特長**
- 中・大型車両整備、機械設備、建設機械、農業機械等、大トルクが必要な作業に最適。
  - ボルト規格・作業標準規格に則し、入組を厳選。
  - 差込角12.7sq.・19.0sq.・25.4sq.の駆動、動力工具が使用可能。
  - KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC(アンバック)システム」採用で作業の安全性を向上。

## KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地  
 お客様窓口 ☎ 0774(46)4159 E-mail:support@kyototool.co.jp  
 ※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

- KTC、KTCロゴ、ネプロスおよび nePROS ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

2016 製品安全対策優良企業 経済産業省

KTC Official KTCオフィシャルウェブサイト [ktc.jp/](http://ktc.jp/)



KTC Official Shop [kctcos.jp/](http://kctcos.jp/)

KTC Fan Club KTCファンクラブウェブサイト [fc.ktc.jp/](http://fc.ktc.jp/)

nePROS square ネプロススクエア [kctc.jp/nepros/](http://kctc.jp/nepros/)

UD FONT by MORGANA

VOC FREE



Facebook Twitter Instagram @kyototool

No.69-01 2018.04.50S(SS)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。