

プラハードケース&片開きメタルケース

収納具

耐衝撃性、耐久性に優れた、軽量プラハードケース。

NEW



フタ、中皿は取り外し可能



重い動力工具の持ち運びに最適
※工具は別売りです



中皿の仕切り板を本体にも設置可能



中皿は補給部品として設定。付属の1コに追加し、2コセットできます

■プラハードケース

No.EKP-1A	▼kg 3.4	1	小売参考価格 ¥9,800
本体サイズ	W540×D360×H350		
中皿(EKP-1A-1)サイズ	W210×D320×H90		
内寸(中皿使用時)	w410×d275×h200		

- 用途**
- 工具収納用樹脂製ケースです。
 - 工場内工具の分類や、使う工具だけを入れて持ち運ぶのに便利です。
 - 中皿に大きさの異なる物を整理して収納できます。

- 特長**
- 耐衝撃性、耐久性に優れた樹脂材料を使用し、適切なリブ配置により高い強度を確保しました。
 - フタ、本体の合わせ部分は二重構造で、取っ手取付部分も収納側と分離した構造を採用し、水や埃の浸入を防ぎます。※防水構造ではありません
 - フタの開閉はどちらからでも行えます。また、取り外しも可能です。
 - 取っ手を置くことにより、トップがフラットになるのでケースの上に物を置きやすくなっています。
 - 中皿は補給部品として設定。付属の1コに追加し、2コセットできます。
 - 中皿の仕切りは、ケース(EKP-1A)底の短手方向にもセット可能です。

■プラハードケース用 中皿

No.EKP-1A-1	▼g 400	1	小売参考価格 ¥1,300
本体サイズ	W210×D320×H90		
内寸	w190×d280×h80		

- 特長**
- プラハードケース(EKP-1A)に中皿として追加使用が可能です。
 - 仕切りは、プラハードケース(EKP-1A)底の短手方向にもセット可能です。

取っ手を置くことによりトップがフラットになるのでケースの上に物を置きやすくなっています

取り外ししてもできるフタは、左右どちらからでも開閉できます

NEW



ソケットの収納に便利な仕切りを標準装備。

NEW

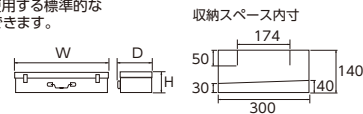


オープン時

■片開きメタルケース

No.ABP-M	▼kg 1.2	1	小売参考価格 ¥9,900
本体サイズ	W310×D165×H70		
内寸	w300×d140×h60		

- 特長**
- インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケットセット(ATBP611TPおよびATBP811TP)に採用されている片開きメタルケースです。
 - 中・大型車両の足回り作業に使用する標準的なサイズのソケット類の管理ができます。



NEW

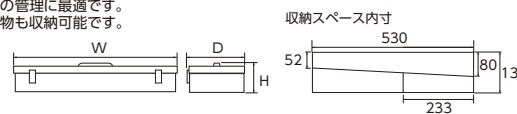


オープン時

■片開きメタルケース

No.TBP614TP-M	▼kg 2.9	1	小売参考価格 ¥9,300
本体サイズ	W545×D160×H100		
内寸	w530×d130×h80		

- 特長**
- インパクトレンチ用ソケットセット(TBP614TP)に採用されている片開きメタルケースです。
 - 12.7sq・19.0sq・25.4sqのソケット、駆動工具が収納でき、中・大型車両や機械設備用工具の管理に最適です。
 - 長尺物も収納可能です。



KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎ 0774(46)4159 E-mail:support@kyototool.co.jp
※電話での受付時間は午前9:00～12:00、午後1:00～5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

- KTC、KTCロゴ、ネプロスおよび nepros ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」または「標準小売価格」であり消費税は含まれておりません。



KTC Official KTCオフィシャルWEBサイト
kctc.jp/



KTC Official Shop KTCオフィシャルショップ
kctcos.jp/

KTC Fan Club KTCファンクラブWEBサイト
fc.ktc.jp/

nepros square ネプロススクエア
kctc.jp/nepros/

UD FONT by MORIWA

VEGETABLE OIL INK



f t i @kyototool

No.68-19 2018.2.50S(SS)

NEW ITEM DIGEST

KTC
KYOTO TOOL

ネプロス 6.3sq.スタビラチャットハンドル / ネプロス 6.3sq.T形ハンドル / ネプロス 6.3sq.クイックスピンアダプタ

ネプロス 6.3sq.クローフットレンチ / ネプロス 6.3sq.ビットソケット類 / ネプロス 6.3sq.ディープソケット類

インパクトレンチ用ハブソケットセット / 9.5sq.エアラチャット(インパクトタイプ) / 12.7sq.インパクトレンチ / 25.4sq.インパクトレンチ

ブラグレンセット / プラハードケース / 片開きメタルケース



「安全、快適、能率・効率」をコンセプトとした
おすすめアイテムをピックアップ!!



最高峰のDNAを継承する6.3sq.シリーズ。

エンジンルームの作業スペースの狭小化や、部品の小型化・軽量化といった作業環境の変化に伴い、コンパクトな差込角6.3sq.のソケットレンチのニーズが高まっています。

最高峰の工具のDNAを継承するnepros 6.3sq.シリーズは、6.3sq.サイズの利点を最大限に活かしたコンパクト性に加え、優れた作業性や信頼性を実現。プロの要望に高次元で応えます。

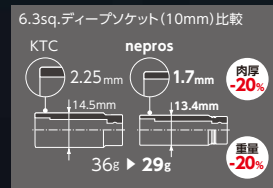
コンパクト

コンパクト性を活かす専用設計。



nepros 6.3sq.クローフットレンチは、9.5sq.規格では難しかった狭い箇所へのアクセスはもちろん、6.3sq.シリーズのコンパクト性の利点をさらに引き出すための専用設計。+αの作業性と安全性を実現しています。

薄肉・軽量化を理想のプロセスで実現！



nepros ソケットは強度・靱性・耐久性を備えた材料と高度な熱処理技術を採用し、KTCブランドと同等の強度ながら薄肉・軽量化を実現しています。

※nepros 6.3sq.ディーブソケット共通

近年増加傾向の二輪車ABSへのアクセス可能！



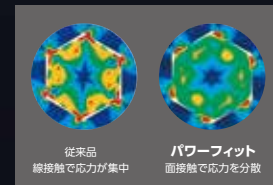
■6.3sq.クローフットレンチ
No.NBN52-08W 標準小売価格 ¥3,300
No.NBN52-10W 標準小売価格 ¥3,300
No.NBN52-12W 標準小売価格 ¥3,300

インチサイズ追加で海外製車種のメンテナンスに対応！



安全性能

パワーフィット形状だから、安全作業を実現！



nepros ソケットの口径部と差込角部には、KTC独自のパワーフィット形状を採用。接触面積をより大きくすることでエッジを傷めにくく、安全な作業が可能です。

※nepros ソケット/ソケットビット/クローフットレンチ/スタビラチェットハンドル/クイックスピンナ共通



■6.3sq.ディーブソケットシリーズ
No.NB2L-04~9/16 標準小売価格 ¥1,480~¥1,820
No.NB2L-055W~9/16W 標準小売価格 ¥1,620~¥2,010

優れた作業性

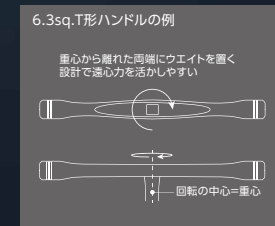
90ギア採用で緻密な作業を実現。



nepros 6.3sq.ラチェットハンドルは、6.3sq.規格のコンパクトなボディに、neprosが誇る90ギアを搭載。送り角はわずか4°です。妥協のないメカニズムが安全で確実、高い作業性を実現します。

※nepros 6.3sq.ラチェットシリーズ共通

作業性を最大限に高めるneprosの設計思想。



nepros 6.3sq.T形ハンドルは、ハンドルの両端にウエイトを置くことにより早回し時に遠心力を活かし、作業性を向上。持ち運びに便利なサイズと使用感、作業現場の一線で活躍する機能を追求しました。

ダイレクトアプローチで作業性UP！



nepros 6.3sq.ビットソケット(ロング)は、エクステンションバーを使用することなく対象へアプローチできるので、小さな径の深穴、上部に障害物がありドライバタイプではアプローチが難しい箇所での作業を可能にします。

※nepros 6.3sq.ビットソケットのロング共通

nepros 6.3sq.シリーズ
ラインナップの詳細はこちら▶
<http://ktc.jp/forward/68/19/nepros.html>



ネプロス史上最小ラチェット。
障害物のさらに奥へアクセス！



■6.3sq.スタビラチェットハンドル
No.NBR290H 標準小売価格 ¥8,550

独自設計で絶妙なバランス感覚。
回転力UPで作業性向上！



■6.3sq.T形ハンドル
No.NBHT2 標準小売価格 ¥6,000

障害物の奥へ届く！狭小箇所へアクセス可能！



■6.3sq.ビットソケットシリーズ PAT.P
No.NBT2-02SS~NBT2M-06L 標準小売価格 ¥2,240~¥2,430

クイックスピンナとアダプタを融合。
多様なメンテナンスの作業性向上！



■6.3sq.クイックスピンナ®アダプタ
No.NBAE23 標準小売価格 ¥2,260

アクスル周りの 分解・組付け作業を 快適に!

毎車検時に行われるアクスル整備の作業を安全・快適に。
トヨタ車に使用されている二重六角形状のハブナットはもちろん、
欧州車に使用されているハブボルトにも対応したセットが新登場!

安全
Safety

遠心力でピンが飛ばない!
安全のインパクトレンチ用ハブソケット

インパクトレンチ用のため、インパクトレンチを使って安全に緩められます。KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC (アンバック) システム」により、さらに安全性がアップします。

快適
Comfort

ハブボルト・ハブナットの
弛緩作業に最適化

ハブに合わせた口径部深さと外周寸法で、ドライブシャフトのねじやハブに干渉しません。エクステンションバーも不要で、安全確実な作業を実現します。

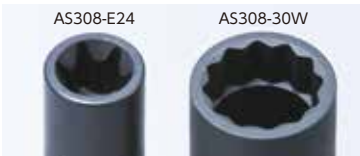


様々なハブボルト・ハブナットの弛緩作業に対応

近年増加している
欧州車の入庫時にも安心!



POWERFIT



トヨタ車に使用されている二重六角形状のハブナットや
欧州車に使用されているE型トルクス形状のハブボルト
にも対応します。

■12.7sq.インパクトレンチ用ハブソケットセット PAT.

No.ATS3085 ▼kg 1.8 1 小売参考価格 ¥18,500

ハブボルトソケット AS308-E24, 24W
ハブナットソケット AS308-30W, 32W, 36W

用途

●トヨタ車や欧州車に使用されている二重六角形状やE型トルクス形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。

特長

●ハブに合わせた口径部深さと、外周寸法を採用。
●ドライブシャフトネジ部と干渉しないセミディープタイプ。



二重六角形状のトヨタ車、ベンツ、BMWに使用可能!



POWERFIT



■12.7sq.インパクトレンチ用ハブナットソケットセット PAT.

No.ATS3082 ▼kg 0.73 1 小売参考価格 ¥7,690

ハブナットソケット AS308-30W, 32W

欧州車に多いハブボルトに対応!



POWERFIT



■12.7sq.インパクトレンチ用ハブソケットセット PAT.

No.ATS3083 ▼kg 1.1 1 小売参考価格 ¥10,800

ハブボルトソケット AS308-24W, E24
ハブナットソケット AS308-36W

12.7sq.インパクトレンチ用ハブソケット
充実のラインナップ



POWERFIT



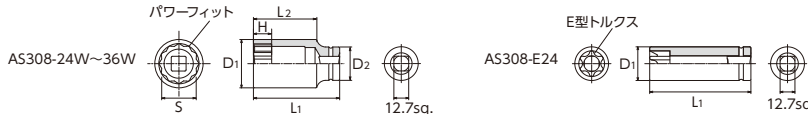
■12.7sq.インパクトレンチ用ハブボルトソケット・ハブナットソケット PAT.

NEW

No.	品名	S	D1	D2	H	L1	L2	▼g	1	小売参考価格	No.	ATS3085	ATS3082	ATS3083	適用車
AS308-24W	ハブボルトソケット	24(十二角)	34	29	25	80	52	280	1	¥2,960	AS308-24W	●		●	VWポロ、アウディA3等
AS308-30W	ハブナットソケット	30(十二角)	42	29	15	75	55	360	1	¥3,780	AS308-30W		●		トヨタ、ベンツEクラス、BMW3シリーズ
AS308-32W	ハブナットソケット	32(十二角)	44	29	15	75	55	370	1	¥3,910	AS308-32W	●	●		トヨタ、ベンツAクラス、BMW2シリーズ
AS308-36W	ハブナットソケット	36(十二角)	48	29	28	75	47	500	1	¥4,500	AS308-36W	●			VWゴルフ、アウディA1
AS308-E24	ハブボルトソケット	E24(E型トルクス)	29	-	-	80	-	290	1	¥3,420	AS308-E24	●		●	ベンツクラス

■補給部品

No.	品名	員数	小売参考価格
PR-2026	ピン・リングセット	各5コ入り	¥1,080



インパクト機構搭載でハイパワー! 反動がなく、狭い場所での作業に最適!



左右共に無段階レギュレーター付き

コストパフォーマンスに優れた
アルミボディモデル!



MODEL CHANGE JAP436の後継モデルです。



レギュレーター機能は
右3段階調整式

■12.7sq.インパクトレンチ

No.	トルク (最大/N・m) (実用/N・m)	無負荷回転数 (rpm)	無負荷空気消費量	小売参考価格
JAP438	680 450	0~7500	0.15ml/min	¥23,800

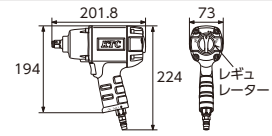
付属品:エアカブラ、エアツール用オイル 各1

用途 ●ボルト・ナットの締緩作業に使用。

特長

- JAP436の後継機種。
- ハイパワーで軽量化を施したツインハンマ機構を採用。
- アルミダイキャストボディ。
- トリガーの引き具合で回転を調整できるティーピングスロットルを採用。
- レギュレーター機能は、右3段階調整式。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。
※最大トルクは左回転の場合です。右回転のトルクは10%以上少なくなります。
※左回転はレギュレーターによる出力調整はできません。トリガーの引き具合による調整は可能です。



■9.5sq.エアラチェット(インパクトタイプ)

No.	トルク (最大/N・m) (実用/N・m)	無負荷回転数 (rpm)	無負荷空気消費量	小売参考価格
JAR341	68 56	0~500	0.07ml/min	¥28,000

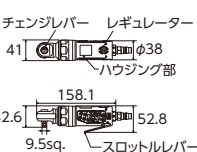
付属品:エアカブラ、エアツール用オイル 各1

用途 ●ボルト・ナットの締緩作業に使用。

特長

- ツインハンマを搭載したインパクトタイプのエアラチェット。
- インパクト機構でキックバック(反動)がなく、狭い場所での作業に最適。
- ハイパワーで軽量化を施したツインハンマ機構を採用。
- アルミダイキャストボディに専用樹脂カバー付き。
- トリガーの引き具合で回転を調整できるティーピングスロットルを採用。
- 左右共に無段階レギュレーター付き。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。



軽量・大トルクタイプで
大型車の整備に威力を発揮!



MODEL CHANGE JAP875の後継モデルです。



■25.4sq.インパクトレンチ(軽量タイプ)

No.	トルク (最大/N・m) (実用/N・m)	無負荷回転数 (rpm)	無負荷空気消費量	小売参考価格
JAP876	1900 1600	0~5600	0.18ml/min	¥120,000

付属品:エアカブラ、エアツール用オイル 各1

用途 ●ボルト・ナットの締緩作業に使用。

特長

- JAP875の後継機種。
- ハイパワーで軽量化を施したツインハンマ機構を採用。
- アルミダイキャストボディ。
- トリガーの引き具合で回転を調整できるティーピングスロットルを採用。
- レギュレーター機能は、左右共4段階調整式。
- サイドハンドルは360°任意の位置で固定可能。
- エアインレット部は360°回転可能。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

※最大トルクなどの製品スペックはKTCの定める基準で測定したときのものであり、お客様の使用状況により大きく異なる事があります。

警告 ●ガソリン、ガス等の引火性の高い危険物の近くで作業しない。
●回転している先端部に触らない。
●ソケット等の先端工具を装着した状態で空転させない。

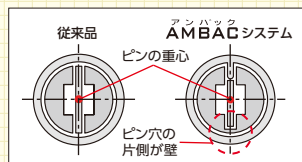
注意 ●工具本来の使用用途以外には使用しない。
●分解・改造しない。
●投げ、落とすなど衝撃を与えない。
●本製品に割れ、欠け、摩耗、変形等の異常が見られた場合は使用しない。

●空回転させない。
●ハンマー等で叩いて衝撃を加えない。
●圧縮空気以外の動力源を使用しない。
●使用時には保護メガネ、耳栓、安全帽、防護マスク、安全靴を着用する。

●定期的に保守点検を行い、異常が認められる場合は使用を中止する。
●作業に適した服装で作業する。

安全
Safety

遠心力でピンが飛ばない!
KTCのインパクトレンチ用ソケットと組み合わせ安全作業を実現!
独自のピン抜け防止機構 AMBAC (アンバック) システム PAT.



インパクトレンチ用ソケットは、使用時に動力工具から外れないよう、ピンとリングでアンビル(ドライブ角)に固定します。しかしピンが遠心力で飛び出してしまう危険性がありました。KTCではその遠心力を逆に利用して、ピンの飛び出しを確実に防止する機構を開発しました。それが「Anti-disconnect Mechanism By Availing of Centrifugal force(遠心力利用による脱落防止機構)」=AMBAC(アンバック)システムです。



エアツール 機能マークの説明



プラグ交換の頻度が増加中!

必要工具を厳選! 時短につながる 工具セットが新登場!

ハイブリッドやアイドリングストップ等を搭載した低燃費車両の増加で、プラグ点検・清掃・交換の頻度が高まっています。同時に、居住空間の拡大や車両自体の軽量化のため、エンジンはますます小型化し、作業環境は狭小化しています。そんな状況に適合したプラグレンチのセットが新登場!

狭小化するプラグ点検・清掃・交換の作業環境

- プラグ交換が増加
→低燃費の追求でプラグにかかる負荷が増加
- 小型プラグの増加
→車両の軽量化等でエンジンが小型化
- 交換作業環境が狭小化
→居住空間の拡大等でエンジンルームの狭小化

- 作業動線に沿って
工具をワンセット
- 専用ケースで
一括管理
- 締め付けトルクを管理

KTC
プラグレンチ
セットなら



ATB34P16

プラグレンチセット

デジラチェ入組セットで シビアなトルク管理が可能

デジラチェ (トルク管理) 幅広い車両・エンジンに活躍 欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

NEW 9.5sq. 12.7sq. 六角 十二角 POWERFIT



ATB34P16

適用プラグ
サイズ 13 14 14 16 18 19 20.8

デジラチェ
トルク測定範囲 GEK060-R3 (12~60N・m)



BMWなど欧州車の一部に採用されている十二角のスパークプラグ脱着にも対応 (ATPBRZ8603除く)



口径部のマグネットで不意なプラグの落下を防止



ATB3P10

適用プラグ
サイズ 14 14 16 20.8



ディーブソケットとの見分けが容易な形状を採用

プラグ交換に必要な工具を フルセット!

四輪・二輪車 エンジンに活躍 欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

NEW 9.5sq. 六角 十二角 POWERFIT

コンパクトな専用ケースに プラグレンチをセット

欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

NEW 9.5sq. 六角 十二角 POWERFIT



ATB3P05

オープン時 適用プラグ
サイズ 14 14 16

水平対向エンジンの プラグ交換時間を短縮!

86/BRZに最適 NEW 9.5sq. 六角 POWERFIT



ATPBRZ8603

オープン時 適用プラグ
サイズ 14

イリジウム=すべてが長寿命ではない!

イリジウムプラグであっても中心電極・接地電極ともに特殊電極 (イリジウム・白金) のタイプが長寿命プラグです。中心電極のみ特殊電極を使用した高性能プラグの寿命は一般プラグと大きく変わりません。プラグに最も負荷のかかるエンジン始動の回転の多いアイドリングストップ搭載車やエンジン回転数の高い (プラグの発火回数の多い) 軽自動車の増加により、プラグ点検・清掃・交換の頻度が大きく増大しています。

安全 デジラチェによるトルク管理

※ATB34P16のみ

締め過ぎによる プラグ破損を防止!

平成17年以降の販売車両の軽・普通車のほぼ全車種が16mm以下の二面幅プラグを標準装備しています。プラグの小型化が進んでいる今、デジラチェを用いた、シビアなトルク管理が求められているのです。

9.5sq.デジラチェ
GEK060-R3



快適 専用ケースで管理

必要な工具をケース管理できる!

プラグ点検・交換作業を流れで考え、前後の作業で必要な工具もワンセットに。交換部品とこのセットがあれば、作業が完了します。整理整頓、作業時間の短縮が実現できます。



スパークプラグレンチセット [16点]
(ATB34P16) は、周辺パーツの脱着からプラグの取外し、点検、清掃、交換に必要な工具を専用ケースにスッキリ収納!

デジラチェ (トルク管理) 幅広い車両・エンジンに活躍 欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

■スパークプラグレンチセット [16点]

No.ATB34P16 ▼kg 2.6 1 小売参考価格 ¥66,500
ケース (W340×D290×H75) EK-50PH (アクティブバディ スリム)

特長 ●自動車・二輪車から一般産業 (発電機、コンプレッサー等)、農林機、船外機まで幅広い車両・エンジンに対応。
●デジタルトルクツール「デジラチェ」で締め過ぎによるプラグ破損を防止。
●プラグ点検・交換時の付帯作業に使用するディーブソケットや清掃用のブラシも入組み、このセットのみで作業が完了。

四輪・二輪車 エンジンに活躍 欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

■9.5sq.スパークプラグレンチセット [10点]

No.ATB3P10 ▼kg 1.7 1 小売参考価格 ¥30,000
ケース (W340×D290×H75) EK-50PH (アクティブバディ スリム)

特長 ●軽・普通車から二輪車まで幅広い車両に対応。
●14mm (十二角) スパークプラグ (BMW・VW等) にも対応。

欧州車十二角 プラグ対応 86/BRZに最適

■9.5sq.スパークプラグレンチセット [5点]

No.ATB3P05 ▼g 430 1 小売参考価格 ¥14,500
ケース (W120×D120×H40) EK-30PH (アクティブバディ ポケット)

特長 ●ガソリン車 (軽・普通車)、ハイブリッド車、低燃費システム装備車をカバー。
●14mm (十二角) スパークプラグ (BMW・VW等) にも対応。

86/BRZに最適

■9.5sq.スパークプラグレンチセット [3点]

No.ATPBRZ8603 ▼g 230 1 小売参考価格 ¥8,900
ケース (W105×D85×H40) EK-25PH (アクティブバディ ミニ)

特長 ●トヨタ86・スバルBRZ等の水平対向エンジンに最適。
B3A-14SP+BJ3+BE3-050JWの組み合わせで、作業時間を大幅削減。
●六角二面幅14mmのプラグを使用している一般車にも使用可能。

■入組内容

	No.ATB34P16	No.ATB3P10	No.ATB3P05	No.ATPBRZ8603
9.5sq.デジラチェ	GEK060-R3	●		
9.5sq.プラグレンチ	B3A-13P	●		
	B3A-14SP	●		
	B3A-18P	●		
	B3A-20.8P	●		
9.5sq.プラグレンチ (十二角)	B3A-14SPW	●		
9.5sq.プラグレンチ (薄肉タイプ)	B3A-16SP	●		
12.7sq.プラグレンチ (十二角)	B4A-19P	●		
9.5sq.早期交換アダプタ	B4E-34	●		
9.5sq.ディーブソケット (十二角)	B3L-08W	●		
	B3L-10W	●		
9.5sq.スライドヘッドハンドル	BH-W3	●		
9.5sq.クイックスピナー	BE3-Q	●		
9.5sq.首振りエクステンションバー	BE3-050JW	●		
9.5sq.エクステンションバー	BE3-150	●		
9.5sq.ユニバーサルジョイント	BJ3	●		
エンジンブラシ (小)	YTB-311	●		
ケース (アクティブバディ スリム)	EK-50PH	●		
ケース (アクティブバディ ポケット)	EK-30PH	●		
ケース (アクティブバディ ミニ)	EK-25PH	●		

能率・効率 86/BRZに最適!

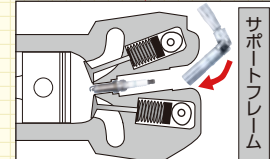
86/BRZのプラグ交換時間を大幅に短縮!

狭小作業で時間がかかる水平対向エンジンのプラグ交換を、駆動工具を組み合わせて作業時間が約2/3 (当社調べ) に短縮できます!



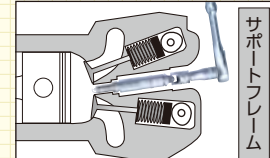
手順 1

プラグレンチ、ユニバーサルジョイント、首振りエクステンションバーをエンジンルームの外で連結。エンジンルーム内で連結しないため、工具を落とす心配がありません。



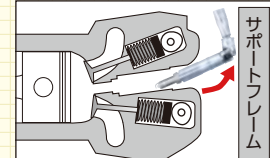
手順 2

ユニバーサルジョイント、首振りエクステンションバーを最大振角まで曲げ、サポートフレームとエンジンヘッドの隙間からプラグへアプローチします。



手順 3

工具をまっすぐにし、ラチェットハンドル等を装着してプラグを回します。



手順 4

ハンドルを外し、ユニバーサルジョイント、首振りエクステンションバーを曲げながらプラグを抜き取ります。

作業時間
約2.5時間!
(当社比70%)



アクティブバディシリーズ ケース

収納具

軽量でコンパクト。 持ち運びがしやすい 3種類をラインナップ

ACTIVE BUDDY
アクティブバディシリーズ



NEW

EK-50PH



NEW

EK-30PH



NEW

EK-25PH

■アクティブバディ スリム

No.EK-50PH ▼g 670 1 小売参考価格 ¥13,200
本体サイズ W340×D290×H75
内寸 w320×d215×h60 (30+30)

■アクティブバディ ポケット

No.EK-30PH ▼g 100 1 小売参考価格 ¥2,800
本体サイズ W120×D120×H40
内寸 w110×d90×h30

■アクティブバディ ミニ

No.EK-25PH ▼g 50 1 小売参考価格 ¥2,300
本体サイズ W105×D85×H40
内寸 w90×d60×h30

特長 ●お手持ちの工具を入れてオリジナル工具セットの作成が可能。
●ケース収納で35重視の一括管理が可能 (専用インレイ付き)。