

NEW ITEM DIGEST

Connector housing plier

Clip clamp plier

Impact wrench

Magnet deep socket

Magnet bowl

Impact wrench holder

Spray-can holder

Nepros ratchet handle
"90-tooth gear"



「安全、快適、能率・効率」をコンセプトとした
最新アイテムをピックアップ!!

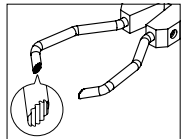
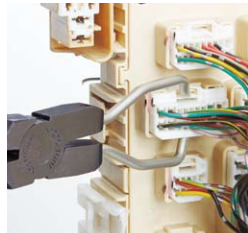
2014

コネクタハウジングプライヤ

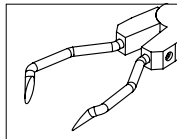
3種のクローで小さい・薄い・凹んだ ロックをスムーズに解除！



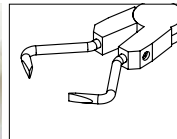
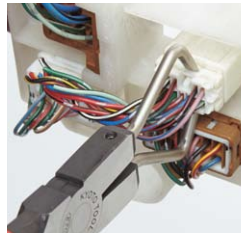
コネクタハウジングにあわせ3種類のクローを設定！



ハウジングクロー-A
特殊な曲げ角度の軸と先端の滑り止めでロックをしっかりとキャッチ。



ハウジングクロー-B
特殊な曲げ角度の軸と先端形状で小さなロックをキャッチ。



ハウジングクロー-C
ふところが深く干渉物を回避できる軸形状でロックをキャッチ。

クロー
交換タイプ

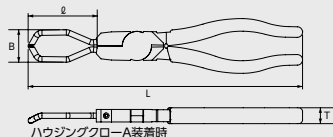


ハウジングクロー-A 装着時

ハウジングクロー-B

ハウジングクロー-C

※AD101は本体と3種類のハウジングクロー(A・B・C)のセットです。



ハウジングクロー-A装着時

ハウジングクロー-B装着時

ハウジングクロー-C装着時



注意 適用以外の用途には使用しないでください。

NEW

コネクタハウジングプライヤ

D.PAT.P.

No.	付属クロー	L	ℓ	B	T	▼g	小売参考価格
AD101	ハウジングクロー-A	208	53	25	12	177	5 ¥9,800
	ハウジングクロー-B	209	54	25	12	177	
	ハウジングクロー-C	194	39	34	12	176	

用途 ●コネクタハウジングのロック解除と引き抜き。

特長 ●作業ににくい小さなロックや薄いロック、凹んだロックをスムーズに解除。
●曲げ角度と先端形状の異なる3種類のクローで様々なコネクタハウジングに対応。
●束ねられた配線を避け、奥まった個所にあるコネクタハウジングに届きやすい長めのクローを採用。
●クローが適度になるためコネクタハウジングを破損させにくい安心設計。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

補給部品

No.	品名	入組内容	▼g	小売参考価格
AD101-123	ハウジングクローセット	ハウジングクロー-A,B,C各1	20	5 ¥7,300

六角穴付ねじは付属していません。

●KTCの直型スナップリングプライヤ穴用(No.SCP-171,1715)をお持ちの場合はクローを交換して使用可能です。(止めねじはどちらのねじも使用可能です。)

ハウジングクロー



クロー-A

クロー-B

クロー-C

クリップクランププライヤ 35°・80° タイヤハウス用ショートタイプ

ショートタイプだから 狭いタイヤハウスでも威力を発揮！



35°タイプ



80°タイプ

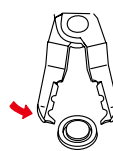
適用クリップ



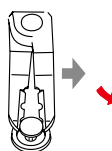
二つ溝、四つ溝、ロックピン引抜きタイプに対応。

クリップの取り外し

クリップのロックピンの引抜き。



クリップ本体の引抜き。



クリップの取り付け

①または②を選ぶ。この状態でクリップ穴に挿入する。



①軸径φ5～φ7
②軸径φ8～φ10



横から見た図

NEW

2014年4月発売

クリップクランププライヤ 35°・80°タイヤハウス用 ショートタイプ

No.	タイプ	L	B1	B2	T	▼g	小売参考価格
AP208A	35°	167	18	53	9	120	¥6,350
AP208B	80°	162	18	53	9	120	¥6,350

用途 ●自動車のフロント・リアバンパー、フロントフェンダーライナー等に使われているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取り外し、装着時の軸部の縮め・挿入。

適用 ●二つ溝、四つ溝、ロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ（クリップ装着の場合：軸径φ5～φ10）。

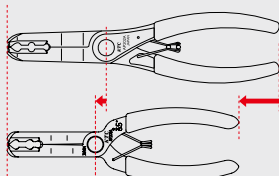
特長 ●全長が短く干渉しにくい、タイヤを外すことなく使用できます。
●2つの角度で様々な作業シーンに対応。
●クリップのロックピン引抜き（ロック解除）が容易に行えます。
●ロックピン解除後、クリップ本体の引抜きも可能。
●クリップの装着時、クリップ軸部の縮めと挿入が容易に行えます。
●クリップに傷をつけにくい先端形状。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

全長縮小ではなく、作業効率を追求した
最適バランスでのショート化を実現！

スタンダードタイプ
(No.AP202A)

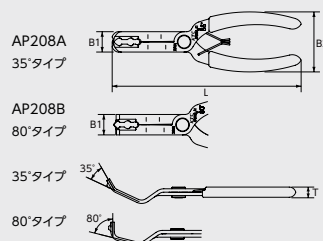
ショートタイプ
(No.AP208A)



AP208A



AP208B



締めすぎていませんか？

ホイールナットは「規定の締め付けトルク」で締め付ける必要があります。

インパクトレンチでの締めすぎは、走行中の不具合や事故に…

締めすぎの心配がない
仮締めができる
インパクトレンチ



+

トルクレンチ



=

安心
作業

仮締め

No.JTAE471の仮締めモードを使用して「締めすぎ」を防止。

締めすぎないから
安心



トルク管理

仮締め後、トルクレンチで規定トルクまで締め付け。

トルク確認で
安心



KTCのツールが、お客様へ「安全、安心」をご提供します。

ホイールナット専用コードレストルクリミットインパクトレンチ



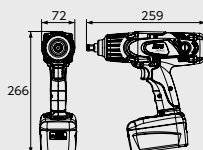
**仮締めモード採用で
ホイールナットの締めすぎ防止！**



モード切替スイッチの操作で仮締めモード・フルパワーモードの切替えが可能。
(正回転・右回転のみ)



残量が一目でわかるバッテリーインジケーター。



NEW

12.7sq.



修理対象品

■12.7sq.ホイールナット専用
コードレストルクリミットインパクトレンチセット

No.JTAE471	1	小売参考価格 ¥72,000
方式	コードレス充電式電動インパクトレンチ	
差込角	12.7sq.	
入力電圧	18V DC	
最大トルク	フルパワーモード時	500N・m(右・左回転時)※
	仮締めモード時	フルパワーモード時の約15%(右回転のみ)
無負荷回転数	0~1800rpm	
能力ボルト	自動車ホイールナット M10~M14	
1充電当たりの作業量(目安)	自動車ホイールナット緩め数:360本※	
重量	5.1kg(本体:2.2kg・バッテリーパック 720g)	

ホイールナット脱着推奨先端工具：KTC製インパクトレンチ用ソケット

※最大トルク及び1充電当たりの作業量は参考値であり、お客様の使用条件により異なります。

用途 ●自動車のホイールナットの緩め、仮締め作業。
●ボルト・ナットの緩め、締め付け作業。

特長 ●ホイールナットの仮締めに最適な仮締めモード採用により締めすぎを防止。(正回転・右回転のみ)
●仮締めモード、フルパワーモードの切替えが可能。(正回転・右回転のみ)
●トリガーの引き具合により回転を無段階に調整できるティージングスロットル採用。(フルパワーモード 正回転・右回転時のみ)
●リチウムイオンバッテリーの採用により継ぎ足し充電が可能。
●収納、持ち運びに便利なキャリングケース付き。

注意 ●仮締めモードを使用して締め付けたホイールナットは必ずトルクレンチを使用して規定のトルク値まで締め付けてください。

KTCのトルクレンチで確実トルク管理！

12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチセット



TWCMPA119 ¥25,800
(WCMCPA085+B38Z-19H)

規定トルク
85N・m



TWCMPA221 ¥25,800
(WCMCPA103+B38Z-21H)

規定トルク
103N・m



TWCMPA319 ¥25,800
(WCMCPA108+B38Z-19H)

規定トルク
108N・m

プレセット型トルクレンチ



CMPB2004 ¥44,300

トルク測定範囲
40~200N・m

デジタルチェ



GEK200-R4 ¥47,000

トルク測定範囲
40~200N・m

トルクレンチの詳細情報はこちら KTC製品情報 (<http://ktc.jp/>) > Webカタログ > カテゴリーで探す > 計測機器 > トルクレンチ類

約40%の重量軽減! (当社従来品比) ツインハンマ採用で高出力を実現!



19.0sq.タイプも
新たにラインナップ!

■19.0sq./25.4sq.軽量インパクトレンチ

No.	sq.	無負荷回転数	無負荷空気消費量	エアインレット	使用ホース内径	小売参考価格
JAP675	19.0	5000rpm	1.811l/min	PT1/2"	11mm以上	¥116,000
JAP875	25.4	5000rpm	1.811l/min	PT1/2"	11mm以上	¥120,000

●付属品: サイドハンドル、エアカプラ(40PM)、エアツール用オイル各1

- 特長**
- ツインハンマの採用により出力に対し反動が少なくなっています。
 - レギュレーター機能は、右回転3段階、左回転2段階の調整が可能。
 - トリガーで回転を無段階に調整できるティーゼングスロットル採用。
 - 左右切替レバーは、凸面を最小限にし落下等で破損しにくくなっています。
 - サイドハンドルはバンド方式で、左利き、右利き関係なく360°任意の位置に固定可能。
 - ハンドル部は滑り止めカバー付き。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。



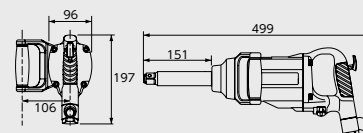
軽量・ハイパワーで作業効率アップ!

注意

- 最大トルクは左回転の場合です。
- 最大トルクなどの製品スペックはKTCで定める基準で測定したものです。
- 実作業において、その数値を保証するものではありません。
- ソケットなどの先端工具はインパクトレンチ用を使用してください。
- 使用時は必ず保護メガネなどの保護具を使用してください。



JAP875



インパクトレンチ用ソケット

中型のトヨタ・日野車対応の41×20が新登場!

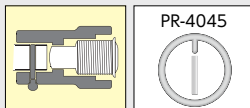


■25.4sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット(薄肉)

No.	S1六角	S2四角	D1	D2	H	L	ℓ	▽g	箱	小売参考価格
ABP8-3517TP	35	17	50	50	13	83	53	830	2	¥6,480
ABP8-3820TP	38	20	55	50	14	80	50	840	2	¥7,240
ABP8-4119TP	41	19	58	50	14	85	55	890	2	¥7,750
ABP8-4120TP	41	20	58	50	14	87	57	900	2	¥7,750
ABP8-4121TP	41	21	58	50	14	87	57	900	2	¥7,750

- 特長**
- アウタナットとインナナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
 - 薄肉タイプで、ホイールハブとホイールナットのクリアランスの少ない車種にも有効です。
 - 中型車(2クラス)から大型車(4以上クラス)まで対応。

付属のピン・リング



PR-4045

注意

- インパクトレンチ用ソケット適応以外でのピン・リングの使用は危険ですので絶対にしないでください。



■19.0sq./25.4sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉)

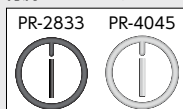
No.	sq.	S	D1	D2	H	L	ℓ	▽g	箱	小売参考価格
BP6L-33TP	19.0	33	48	38	28	100	75	693	5	¥5,650
BP8L-33TP	25.4	33	48	49.5	25	100	70	832	2	¥6,460

- 特長**
- 新ISO方式ホイールに対応した、ディープ薄肉タイプです。

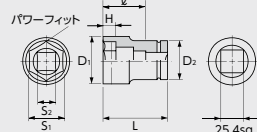
注意

- インパクトレンチ用ソケット適応以外でのピン・リングの使用は危険ですので絶対にしないでください。

付属のピン・リング

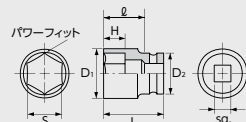


PR-2833 PR-4045
PR-2833はBP6L-33TP、PR-4045はBP8L-33TP用です。



ABP8-4120TP

新ISO方式ホイール対応の二面幅33mm!



BP6L-33TP



BP8L-33TP

ピン抜け防止機構 AMBAC (アンバック) システム PAT.



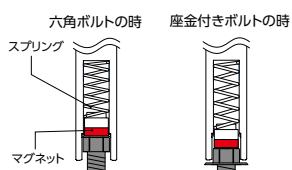
AMBACシステムはインパクトレンチ使用時に起こるピン抜けを防止するKTC独自の機構です。AMBACシステム採用製品にはこのマークがついています。

マグネットディープソケット



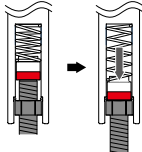
ソケットに内蔵されているマグネットでボルト・ナットの落下を防止。

様々なボルト・ナットに対応



取り外したボルトが脱落しないように内蔵のマグネットがボルト・ナットをしっかりと保持。

スタッドボルトの時



内蔵のマグネットがスライドするためスタッドボルトにも対応。

マグネットでボルト・ナットを しっかりキープ!



■9.5sq.マグネットディープソケットセット(5コ組)

No.TB3L05MGA

▼g 480

小売参考価格 ¥13,500

マグネットディープソケット(六角)

B3L-08MGA, 10MGA, 12MGA, 13MGA, 14MGA

ソケットホルダー 5コ用

EHB305



■9.5sq.マグネットディープソケット

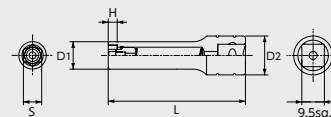
No.	S	D1	D2	L	H	▼g	箱	小売参考価格
B3L-08MGA	8	12.2	17	60	4	47	5	¥2,350
B3L-10MGA	10	14.7	17	65	4.5	60	5	¥2,350
B3L-12MGA	12	17.2	18	65	6	80	5	¥2,500
B3L-13MGA	13	18.7	18	70	6.5	99	5	¥2,500
B3L-14MGA	14	20.2	19	70	7	114	5	¥2,500

用途 ●狭く奥まった箇所等でのボルト・ナットの締緩作業。

特長 ●マグネット付きで、ボルト・ナットの落下を防止。
●マグネット部がスライドするため、座金付きボルトやスタッドボルト、薄いナットにも対応。



注意 ●製品を落下させた場合マグネットが割れることがあります。
●インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
●使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読みください。
●作業時は保護メガネを着用してください。



マグネットボウル



強力マグネットでキャビネット等に自由に取り付け。

広口で出し入れ
しやすい



強力マグネット
自由に取り付け

パーツがこぼれにくい
深い底面形状

ボウル形状でマグネットに付かない 樹脂パーツも収納!

耐荷重:1kg

YKHD-03S、03L共通

マグネット
タイプ



YKHD-03S



YKHD-03L

NEW

■マグネットボウル

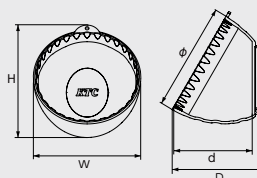
No.	本体材質	φ(外径)	W	D	d	H	▼g	小売参考価格
YKHD-03S	ABS	114	114	99	83	113	180	¥1,280
YKHD-03L	ABS	153	153	132	114	161	380	¥1,680

用途 ●ねじ、部品、小物パーツ等の収納ボウル。

特長 ●強力なマグネットによりキャビネット等に自由に取り付け可能。
●作業中に取り外したねじを収納し、紛失等を防ぎます。
●深さのあるボウル形状により、マグネットに付かない樹脂部品等の収納も可能。
●割れにくい耐油性に優れたABS採用。
●樹脂製のため、不意の怪我や部品の傷を防ぎます。
●マグネット部には取り付け対象物を傷つけないラバーを装着。



注意 ●樹脂製のため、熱を加えないでください。
●耐荷重以上は載せないでください。



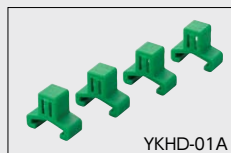
インパクトレンチホルダー

耐荷重:5kg

使用頻度の高い
インパクトレンチを
手軽にスッキリ収納!

マグネット
タイプ

YKHD-01



YKHD-01A



取り出しやすく作業がスムーズに。

12.7sq.ソケットホルダー

インパクトレンチと共に収納して
さらに作業効率アップ!

マグネット

背面4個所のマグネットには取り付け
対象物を傷つけにくいラバーを装着。

インパクトレンチホルダー

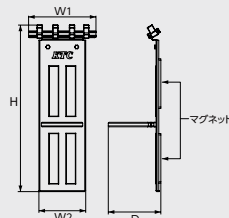
滑り止め加工で不意な落下を防止。

■インパクトレンチホルダー

No.	W1	W2	D	H	▼kg	小売参考価格
YKHD-01	150	104	110	380	1	¥4,980

適用 ●ハンマーケースが82mm以下の12.7sq.インパクトレンチ。
●差込角12.7sq.ソケット。

特長 ●強力なマグネットでキャビネット等に取り付け可能。
●インパクトレンチをすっきりと収納し、スムーズに取り出し可能。
●インパクトレンチホルダー部は滑り止め加工を施し、不意な落下を防止。
●12.7sq.ソケットが収納できるホルダー付き。
(ピン・リングを装着したままソケットホルダーに差し込むことはできません。)
●背面のマグネットには、取り付け対象物を傷つけにくいラバーを装着。



■補給部品

No.	品名	▼g	小売参考価格
YKHD-01A	インパクトレンチホルダー用クリップ	10	¥720



警告 インパクトレンチ収納時には必ずエアホースを外してください。



注意 耐荷重以上は載せないでください。

スプレー缶ホルダー

耐荷重:4kg

かさばるスプレー缶を
スッキリ収納!

マグネット
タイプ



パーツクリーナー等のロング缶も収納可能。

マグネット

背面4個所のマグネットには
取り付け対象物を傷つけにくい
ラバーを装着。



滑り止めシート

スプレー缶を転倒しにくくし、
収納時の音も抑える滑り止め
シート付き。

樹脂製カバー

両サイドのカバーは
人にもモノにもやさしい
樹脂製。

NEW

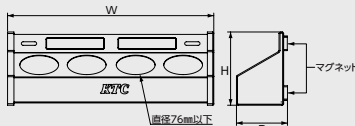
■スプレー缶ホルダー

No.	W	D	H	▼kg	小売参考価格
YKHD-02	405	100	134	1.1	¥4,580

●付属品: 取付けねじ×2、取付けスペーサー×2、滑り止めシート×1。

適用 ●直径76mm以下で高さ350mm以下のスプレー缶。

特長 ●強力なマグネットでキャビネット等に取り付け可能な4穴タイプ。
●深さのあるホルダーでパーツクリーナー等のロング缶の収納が可能。
●収納物を転倒しにくくし、収納時の音も抑える滑り止めシート付き。
●両サイドのカバーは、人にもモノにもやさしい樹脂製。
●背面のマグネットには、取り付け対象物を傷つけにくいラバーを装着。
●付属の取付けねじとスペーサーでねじ止めが可能。
(当社ローラーキャビネットEKW-1000シリーズおよびNo.SKX3805が対象)



注意 耐荷重以上は載せないでください。

nepros

90枚ギアがもたらす、かつてない操作感。

NBR390 4Models

機能を追求した究極のフォルムに強靭さを秘めた優美な輝き。
小判形として世界最高クラスの90枚ギアを採用。
NBR390 シリーズは、比類なき精密感と
小気味良い操作感であなたの官能を直撃する。

NBR390のイノベーション

90



従来品 NBR3UN

NBR390

従来品 NBR3UN

NBR390

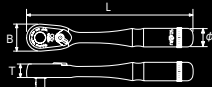
ギアは小判形ヘッドとしては世界最多の90枚。
かつてない滑らかな動きと、強度を実現。
90枚ギア・送り角4°・7段クローの精密な駆動機構をコンパクトな
ヘッドサイズに凝縮しながら、従来品と同等の強度、サイズを誇ります。
※nepros NBR3UNとの比較において、同クラスの強度を実現

NBR390シリーズラインナップ

90

9.5sq. 90 4° リベア

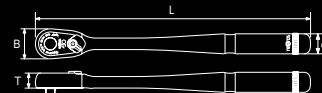
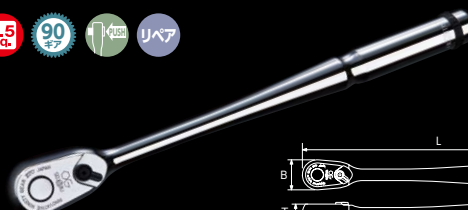
2013年度グッドデザイン賞受賞



■9.5sq. ラチェットハンドル

No.	送り角度	B	φ	T	L	▼g	標準小売価格
NBR390	4°	30	20	15	180	275	¥ 11,700

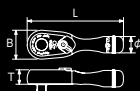
9.5sq. 90 4° リベア



■9.5sq. ロングラチェットハンドル

No.	送り角度	B	φ	T	L	▼g	標準小売価格
NBR390L	4°	30	20	15	275	400	¥ 14,900

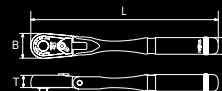
9.5sq. 90 4° リベア



■9.5sq. ショートラチェットハンドル

No.	送り角度	B	φ	T	L	▼g	標準小売価格
NBR390S	4°	30	17	15	100	190	¥ 10,600

9.5sq. 90 4° リベア



■9.5sq. フレック斯拉チェットハンドル

No.	送り角度	B	φ	T	L	▼g	標準小売価格
NBR390F	4°	30	20	15	225	375	¥ 21,200

■リベアキット

No.	差込角	入組内容	標準小売価格
NBR390-K	9.5sq.	ドライブギア・クロー・スチールボール・ピン・ チェンジャー・チェンジャースプリング・ スプリング・レバー・六角穴付サラ小ねじ・ フタ 各1、サラ小ねじ×2	¥ 4,340



●適用：NBR390、NBR390L、NBR390S、NBR390F



・破損や空転の原因になりますので、左右の切替レバー操作は確実に行ってください。

気になるKTCの最新情報と詳細はここでゲット!

KTC Tool
official website

掲載アイテムの詳細は
こちらでチェック!

<http://ktc.jp/>



KTC
KYOTO TOOL FanClub

会員登録無料!
KTCユーザー、ファンにお届け
する情報誌「FanClub通信」は
KTCの「今」が満載です。

Web会員
募集中! <http://fc.ktc.jp/>

KTC 公式ページ
Facebook

KTCの新着ニュースをはじめ、
工具の豆知識や社員の小ネタ・
裏話、京都のおすすめ情報
などを発信中!

あなたの「いいね!」を待っています!
<https://www.facebook.com/kyototool>

The Next Garage
お写真発見! オフタイム 応援コミュニティ
となりのガレージ

車・バイク・ホビーなどのオフ
タイム応援型SNSコミュニ
ティサイト。写真投稿やコメン
トをお待ちしています!

皆さまの投稿を待っています!
<http://www.next-garage.jp/>

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎ 0774(46)4159 E-mail: support@kyototool.co.jp
※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

- KTC、KTC ロゴ、ネプロスおよび nepros ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」または「標準小売価格」であり消費税は含まれておりません。

標準小売価格 表示品は通常の価格体系と異なります。

KTC製品情報(スマートフォンからも閲覧可能) <http://ktc.jp/>

KTCオフィシャルショップ <http://kcos.jp/>

KTCファンクラブ <http://fc.ktc.jp/>

KTC公式Facebookページ <https://www.facebook.com/kyototool>

オフタイム応援コミュニティ「となりのガレージ」 <http://www.next-garage.jp/>

UD
FONT
by MORISAWA

VEGETABLE
OIL INK



No.64-13 2014.03.50S(TP)