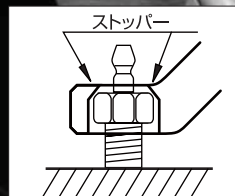




ヴェルファイア、アルファード、
エステイマのブリーダープラグを
この1本でカバー

ブリーダープラグに8・11mmを
使用しているトヨタ車のフロント・リアを
この1本で対応できます。

- 口径上部にストッパーを設け、ブリーダープラグの六角部に固定して作業することができます。
- タイヤ・足回りに干渉しないショートタイプ。



口径部の断面

BLEEDER PLUG WRENCH

NEW ブリーダープラグ用めがねレンチ

No.	S ₁ ×S ₂	D ₁	D ₂	T ₁	T ₂	L	▽g	⊞	小売参考価格
ABX7-0811	8×11	15.8	18.3	6.3	7.3	127	50	1	¥2,850

用途・適用 ●トヨタヴェルファイア・アルファード(年式'08年5月以降)、エステイマ(年式'06年1月以降)等の8×11mmのブリーダープラグの締緩作業。

- 特長
- 8×11mmのサイズの組み合わせにより1本でフロント・リアに対応できます。
 - 口径上部にストッパーを設け、ブリーダープラグの六角部に固定して作業することができます。
 - タイヤ・足回りに干渉しないショートタイプ。

ブリーダープラグ用めがねレンチ

No.	S	D	T	L	▽g	⊞	小売参考価格
ABX7-08	8	16.2	7.5	180	60	1	¥2,470
ABX7-10	10	18.7	7.5	181	60	1	¥2,470

用途・適用 ●8mmと10mmのブリーダープラグの締緩作業。

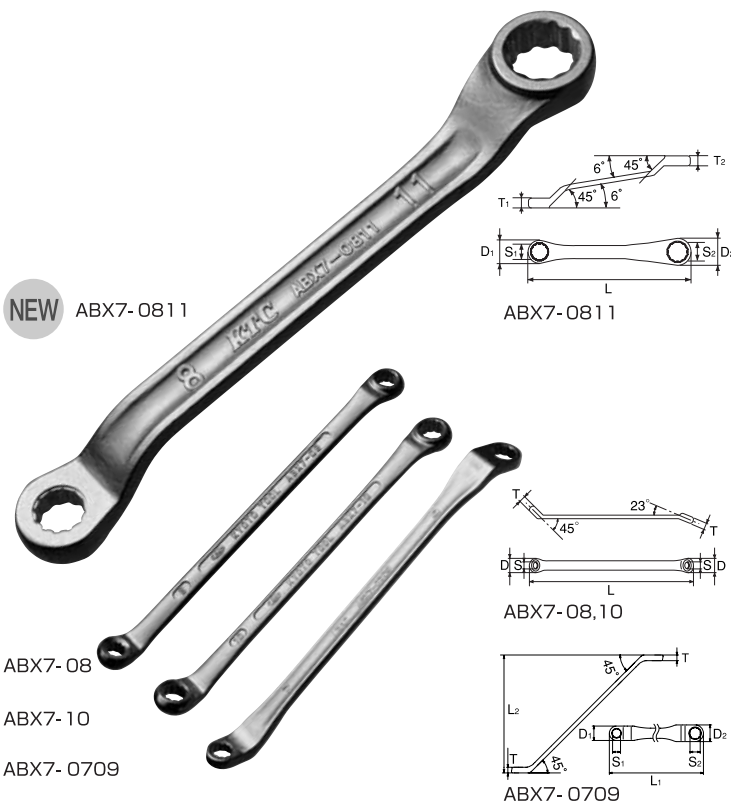
- 特長
- 両端で立ち上がり角度が異なりタイヤと干渉しない作業することができます。
 - 口径上部にストッパー付。

ブリーダープラグ用めがねレンチ

No.	S ₁ ×S ₂	D ₁	D ₂	T	L ₁	L ₂	▽g	⊞	小売参考価格
ABX7-0709	7×9	12.5	14.5	5	133.5	104	40	1	¥3,420

用途・適用 ●マツダデミオ(年式'02年8月~'07年7月)、ベリーサ、アクセラ等の7×9mmのブリーダープラグの締緩作業。

- 特長
- 7×9mmのサイズの組み合わせにより1本でフロント・リアに対応できます。
 - 口径上部にストッパー付。



NEW ABX7-0811

ABX7-0811

ABX7-08,10

ABX7-0709

ABX7-08

ABX7-10

ABX7-0709

ブレーキブリーダー

ABS車
対応!!

息継ぎ無しの連続圧送! 1人でも素早く作業完了!



No. ABX70	▼kg 8.5	☺ 1	小売参考価格 ¥114,000
ブレーキブリーダー本体(防塵カバー付き) W320×D205×210・タンク容量2ℓ・圧送ホース3.5m ホース外径φ8 内径φ5			
アタッチメントセット	アタッチメントA1	ABX70-A1	
	アタッチメントA2	ABX70-A2	
	アタッチメントB1	ABX70-B1	
	アタッチメントB2	ABX70-B2	
	クランプD1(クロー式)	ABX70-D1	
	クランプE1(チェーン式)	ABX70-E1	
	アタッチメントケース	樹脂ケース	

- 用途 ●ブレーキ液交換、エア抜き作業時のブレーキ液供給。
 適用 ●リザーバタンクの吸入口内径がφ18~φ76の、軽自動車から普通自動車、2クラスのトラック。
 特長 ●連続圧送によりペダルの踏手が不要となり、ブリーダープラグを開放するだけの1人作業を実現。
 ●操作の容易なエア駆動式圧送タイプ。
 ●別売の専用アタッチメントを使用することによりさらに適用車種が拡大。

※適用車種の詳細は取扱店にお問い合わせ下さい。
 ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせ下さい。

注意
 ・本製品は有資格者(自動車整備工又はそれに準じた資格取得者)が使用してください。
 ・自動車メーカー指定のブレーキ液の圧送以外には使用しないでください。



ブレーキブリーダー使用手順

- 1 アタッチメントをリザーバタンクに装着。**
 アタッチメントA2 使用例
 リザーバタンクのキャップを外し、適合するサイズのアタッチメントを、リザーバタンクに装着します。
- 2 ホース類を接続。**
 圧送ホースのカブラをアタッチメントに接続し、エアカブラをブレーキブリーダーに接続します。
- 3 ブレーキ液を圧送。**
 操作レバーを「圧送」に切替え、ブレーキ液を圧送後、ブレーキ液交換作業やエア抜き作業を行って下さい。

ブリーダーレンチセット

ABX7-T1

ABX7-08
ABX7-10
ABX7-S1

ブレーキ液交換

No. ATBX04	▼g 320	☺ 1	小売参考価格 ¥9,260
ブリーダープラグ用めがねレンチ ABX7-0810			
フルードキャッチタンク(タンク容量1ℓ・ホース長1.1m)			
フルード吸入器(50cc)			

ブレーキエア抜き作業の必需品!

- 用途 ●自動車のブレーキ液交換及び配管内のエア抜き作業。
 適用 ●軽自動車から小型トラック(2tクラス)に使用されている8・10mmのブリーダープラグ。
 特長 ●両端で立ち上がり角度が異なりタイヤと干渉しないので作業することができます。
 ●口径上部にストッパー付。
 ●大きな廃液タンクと必要なツールが1セットになっていますので作業効率が向上します。
 ●付属のフルード吸入器はリザーバタンク内のブレーキ液を吸い取るときに使用します。

No.	S	D	T	L	▼g	☺	小売参考価格
ABX7-08	8	16.2	7.5	180	60	1	¥2,470
ABX7-10	10	18.7	7.5	181	60	1	¥2,470

No.	品名	材質	L	φ	D	ホース仕様	容量	▼g	☺	小売参考価格
ABX7-T1	フルードキャッチタンク	PE	282	182	100	軟質EPEφ5Xφ8X1.1m	1ℓ	170	1	¥3,400
ABX7-S1	フルード吸入器	PP	240	138	49	シリコチューブφ8Xφ6X0.1m	50cc	30	1	¥920

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせ下さい。

■お買い求めは信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
 お客様窓口(ものづくり/お客様センター) ☎ /0774(46)4159
 ※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)
 支店 ☎ 東京03(3752)2261 / 名古屋052(882)6671 / 近畿0774(46)3711
 営業所 ☎ 札幌011(824)0765 / 仙台 台022(231)6322 / 金沢076(291)4546
 / 広島082(273)0202 / 四 国087(869)4474 / 福岡092(441)5637

KTCコーポレートサイト <http://ktc.co.jp/> 製品情報 <http://ktc.jp/>

KTCオフィシャルグッズ好評発売中! 詳しくは下記アドレスまで

パソコン <http://www.rakuten.co.jp/ktc-goods/> モバイル <http://m.rakuten.co.jp/ktc-goods/>

- KTC、KTCロゴ、ネプロスおよびneprorosロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。 No.59-19 2009.02.30S(S)

