



次世代型Smart Factory Furniture

■開発コンセプトと特長

●すべては現場から

様々な整備環境と作業動線を分析し生まれたシステム構成で、省スペースと作業性の向上を実現。

●耐久性の追求

フリーユニット、キャビネット収納ユニットは一体型構造。

●作業性と経済性を両立

多彩なオプションと自由な組み合わせで無駄を省き、作業性と経済性を両立。

キャビネットユニット フリーユニット オイルユニット シンクユニット ワークユニット キャビネットユニット



No.FSC0900

No.FSF0900 +
No.FSF0900-PB(オプション)

No.FSBF0900 + No.FSBM0900 +
No.FSTF0900

No.FST0900 + No.FSM0900-B +
No.FSM0900-FB + No.FSBS0900

No.FST0900 + No.FSM0900-B +
No.FSM0900-FB + No.FSBS0900

No.FSC0900 +
No.FSC0900-CA5(オプション) +
No.FSF0900-STA(オプション)

標準装備 作業効率を高める、便利で使いやすい標準仕様

オプション 作業効率を高める、様々なオプションをご用意



側面収納扉

作業時に邪魔にならない収納式扉採用。

床抜き構造

段差を無くし、ワゴンのスムーズな収納が可能。

ワークスペース

天板は耐久性に優れた人工大理石を使用。

スライド棚板

品番:FSF0900-STA
パソコン作業や軽量部品の作業台として。

耐震ラッチ

品番:FSF0900-LA
地震発生時に扉をロック、飛び出しを防止。

ダストカート

品番:FSC0900-DK2.3.4
2〜4分割を用意。用途に合わせてセレクト。

※価格はオープン価格となっております。 ※設置工事費用及び納期につきましては、取扱店までお問い合わせください。

多彩な組み合わせ

自由なレイアウト

で快適で効率的な作業をサポート

たとえば、オイル交換等のクイック整備に必要なユニットの組み合わせ。オイルユニットは新油の供給から廃油の処理まで。

フリーユニットは関連部品、機器類の収納。キャビネットユニット+ダストカートでゴミを回収し手洗いシンクで作業後までをフォロー。

一連作業の動線効率化をシステムとして組み上げることが可能です。

オイルドレーナーの収納

オイルフィルタレンチの管理

新油3系統

※省燃費オイル・ガソリン車
ディーゼル車

手洗いシンク

ゴミの分別回収



キャビネットユニット

フリーユニット

オイルユニット

シンクユニット

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎ 0774(46)4159 E-mail:support@kyototool.co.jp
※電話での受付時間は午前9:00〜12:00、午後1:00〜5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

●KTC、KTCロゴ、ネプロスおよびneprosロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
●製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
●仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

KTC製品情報(スマートフォンからも閲覧可能)	http://ktc.jp/
KTCオフィシャルショップ	http://ktcos.jp/
KTCファンクラブ	http://fc.ktc.jp/
KTC公式Facebookページ	https://www.facebook.com/kyototool
オフタイム応援コミュニティ「となりのガレージ」	http://www.next-garage.jp/



No.65-06 2014.09.10S(SS)



メンテナンス作業 課題解決BOOK



経費削減

時間短縮

現場の課題を
“ALL KTC製品”で
総合的に解決

顧客満足

自動車整備現場をトータルプロデュース

原動機
エンジンオイル交換

オイル交換をラクして
キレイに効率UP!

ジャッキアップ
しにくい…

オイルの下抜きが
難しい…



P.3

50%
約
時短

制動装置
ブレーキ液交換

交換作業を1人で
短時間・確実に。

作業には
2人が必要だ…

作業に対して
拘束時間が長い…



P.8

50%
約
時短

原動機
LLC交換

配管が長く複雑な車種の
LLC交換も
サッとこなせる。

85%
約
時短

エア抜きは
時間が掛かる…



P.6

時間短縮

経費削減

顧客満足

現場の課題を“ALL KTC製品”で総合的に解決

読んで納得。使えば解決!

KTCはメンテナンス作業の流れとしてとらえ、作業の効率化や省力化はもちろん、安全・快適に作業を行えるトータルシステムとしてご提案します。

走行装置
タイヤ交換

素早い仮締め
&トルク管理の
安心・安全タイヤ交換

締め過ぎが
多発…



P.9

15%
約
時短

原動機
ベルト交換

狭いエンジンルームでも
使いやすく作業もラクラク。

20%
約
時短

エンジンルームが
狭い…

オートテンショナー
解除に力が必要…



P.7

見える整備
FF WORLD / ツールステーション

整備環境に求められる要素を集約!

現場の整理整頓が
出来ない…

工具の出し入れに
時間がかかる…



P.10

※時短率は当社計測値によるものです。

エンジンオイル交換 ▶▶▶ オイル交換をラクしてキレイに効率UP!

作業手順 WORKFLOW

アンダーカバー
取外し

ドレンプラグ
取外し

オイルの
排出・吸引

オイルフィルタ
取外し

ドレンプラグ
取付け

アンダーカバー
取付け

クリップクランププライヤ20°・80°3爪タイプ(3つ溝タイプロックピン引抜き用)_{D.PAT.} No.AP202C / No.AP202D

狭い場所でのロックピン引抜きに威力を発揮!

アンダーカバー等に使用されている樹脂製クリップの取外しおよび装着時の軸部の縮め・挿入用。

ロックピンを壊さない

スムーズなロックピン引抜き

作業時間短縮・コスト削減

<適用クリップ>



多機能型オイルドレーナー「見えるくん」 No.GOD80B

上抜き下抜き両方に対応。 オイル交換はこれ一台でOK!

真空式のシンプル構造で故障が少ない。万一の故障も修理対応可能です。

透明シリンダーで廃油が見える

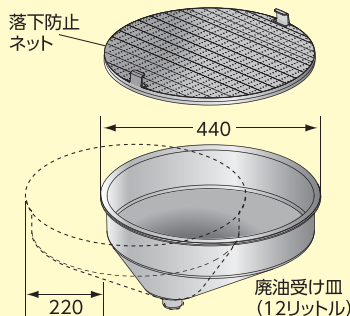
お客様との対話と提案

入庫台数拡大

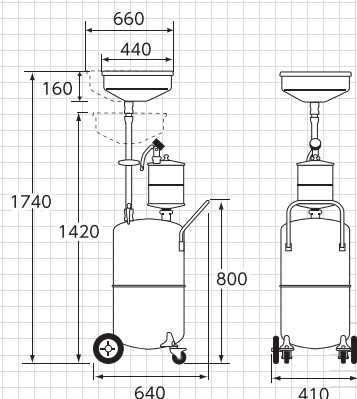
タンク
80ℓ

普通車12~15台分の
廃油量

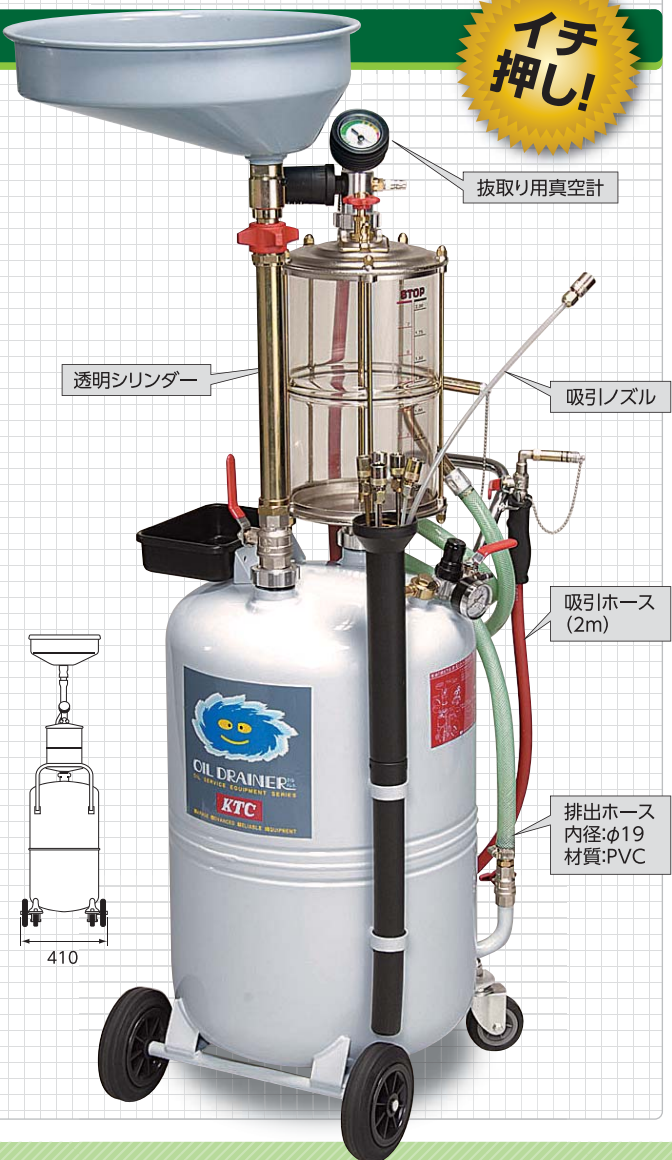
<廃油受け皿の構造>



- ネット付でタンクへのドレンプラグ等異物の落下を防ぎます。
- 廃油受け皿は本体・パイプからオフセットでき、作業性が向上。



- 廃油受皿全容量 / 12リットル
- 重量 / 32kg
- 小売参考価格 / ¥165,000



イチ
押し!

オイルドレーナー[標準型] No.GOD80E

上抜き下抜きに対応したお買い得モデル。

●ストレートハンドル採用で省スペースに収納。

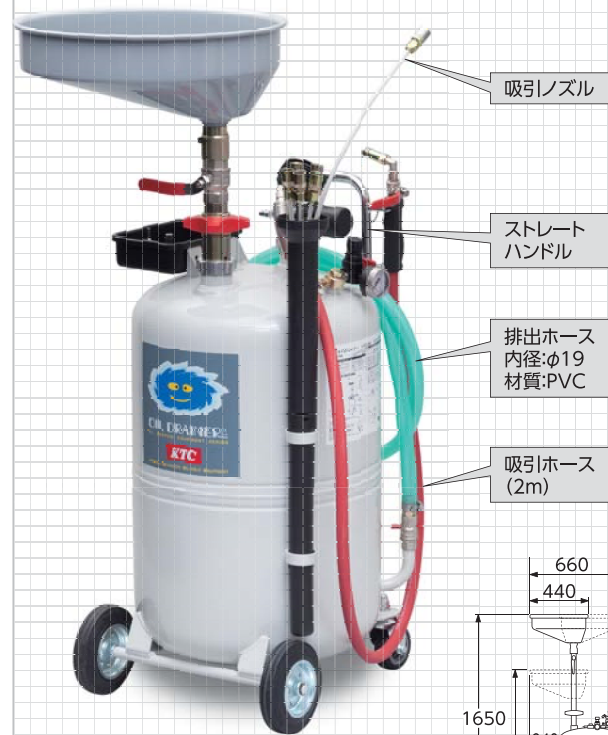
全高・全幅を抑えてコンパクト

棚などに収納可能

省スペース化

タンク
80ℓ

普通車12~15台分の
廃油量



- 廃油受皿全容量 / 12リットル
- 重量 / 29kg
- 小売参考価格 / ¥107,000

※廃油受け皿の仕様はNo.GOD80Bと同様です。



ワンボックスタイプの車種でもリフトアップ時の全高を低く抑えることができますので、安全に作業が行えます。



上抜きの場合は、ボンネット内の別の部分の点検作業(バッテリーやブレーキオイルなど)も同時に行えます。

小型オイルドレーナー「持てるくん」 No.GOD24B

持ち運び可能な、小型上抜き専用タイプ。

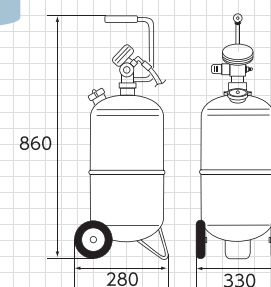
●レベルゲージ付きタンク。(有効容量20リットル)

小型で出張整備対応

サービスの充実

再入庫獲得

タンク
24ℓ



- 重量 / 13.7kg
- 小売参考価格 / ¥76,800

オイルフィルタ交換 ▶▶▶ KTCのフィルタレンチは、適応車種が多いんです!

作業手順 WORKFLOW

- アンダーカバー 取外し
- ドレンプラグ 取外し
- オイルの 排出・吸引
- オイルフィルタ 取外し
- ドレンプラグ 取付け
- アンダーカバー 取付け

ろ紙交換用オイルフィルタレンチ No.AVSA-R64A / No.AVSA-R64B

アルミ製及び樹脂製ろ紙交換タイプ オイルフィルタキャップの噛み込み&すべりを防ぐ!

●フィルタキャップの突起部(リップ)で駆動。

従来品(アルミ製)比1.7倍の強度※

長期間使える

部品調達コストを削減

No.AVSA-R64A
●主な適用 / プリウス・VOXY, ヴィッツ他
●小売参考価格 / ¥7,140

No.AVSA-R64B
●主な適用 / マークX, クラウン, ハイエース他
●小売参考価格 / ¥7,860

※弊社従来品比



アジャスタブルオイルフィルタレンチ No.AVSA-6379

幅広いサイズ・様々な形状に対応!

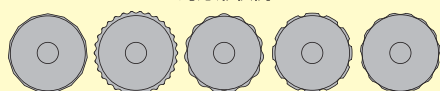
●φ63 ~ 79 までのカートリッジ式オイルフィルタの取外し専用工具。

アジャスタブルタイプ

幅広い形状に適用

部品調達コストを削減

<対応形状例>



●小売参考価格 / ¥7,700

オイルフィルタレンチシリーズ

KTCでは様々なオイルフィルタに対応するため、カップ型・チェーン型・バンド型の3種類のレンチを用意。特にカップ型は国産車用15サイズ、輸入車用13サイズ、大径用6サイズの合計34サイズと国内の自動車の大半をカバーできる安心の品揃えです。



<カップ型> <チェーン型> <バンド型>



LLC交換 ▶▶▶ 配管が長く複雑な車種のLLC交換もサッとこなせます。

作業手順 WORKFLOW

- LLC液の 注入
- ホースクリップの 取外し
- ホース類の 引抜き・固着はがし
- 漏れ点検 確認

クーラントチャージャー D.PAT. No.AE401

プリウスのインバーター用(電気モーター)冷却系で 頻発するエア噛みを防げます。

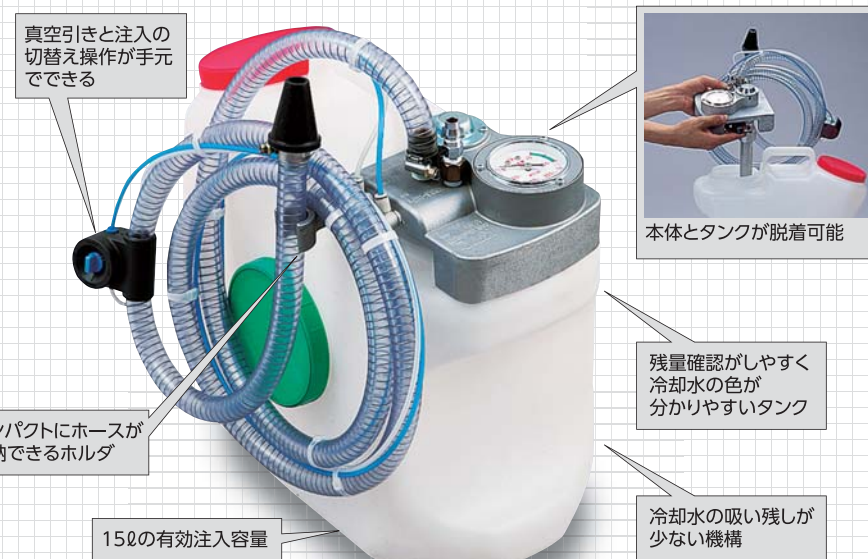
- エアを混入せず、すばやく冷却水を注入。
- 入力エアの圧力調整が不要。

エア抜き作業時間を削減

作業時間短縮・コスト削減



●小売参考価格 / ¥74,200



真空引きと注入の
切替え操作が手元
でできる

コンパクトにホースが
収納できるホルダ

15ℓの有効注入容量



残量確認がしやすく
冷却水の色が
分かりやすいタンク

冷却水の吸い残しが
少ない機構

イチ
押し!

LLC液の注入

ピンチオフプライヤ No.PSA34 / No.PSA57

各種ホース類の閉塞作業に便利。

●対象物を挟み、握るだけでプライヤがロック。

自動ロック機構を採用

工具保持が不要

作業工数が半減



No.PSA34
適用ホース最大径:
外径φ19mm

No.PSA57
適用ホース最大径:
外径φ41mm

No.PSA34
●小売参考価格 / ¥3,840
No.PSA57
●小売参考価格 / ¥5,360

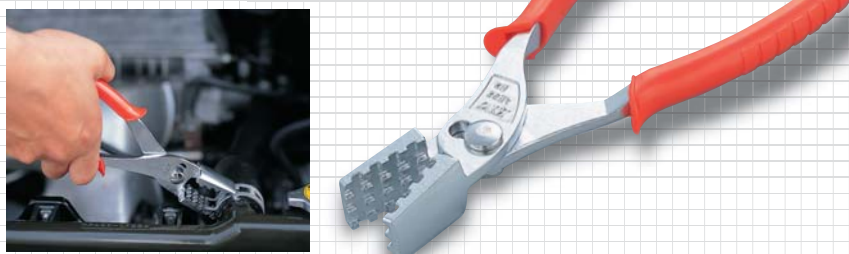
ホースクリッププライヤ No.AE92

ホースクリップの脱着作業を快適に!

●歯部は台形形状で縦・横・斜めに使用できる。

外れにくい先端形状

安全作業の実現



●小売参考価格 / ¥3,920

ホースクリップの取外し

ベルト類交換 ▶▶▶ 狭いエンジンルームでも使いやすく、作業もラクラク。

作業手順 WORKFLOW

テンショナー
緩め・移動

ベルト取外し

ベルト取付け

ベルトテンショナーレンチセット No.ATE175

オートテンショナー式ドライブベルト交換作業に最適!

●スペースの狭い箇所でも最適な作業姿勢で確実な作業が可能。

超ロングタイプ510mm

狭い箇所にもクイックアクセス

作業時間短縮・コスト削減

超ロングタイプ 510mm

力が入れやすく滑りにくい
樹脂製グリップ採用。

このドライブで通常の
ソケットが使用可能。

19mm

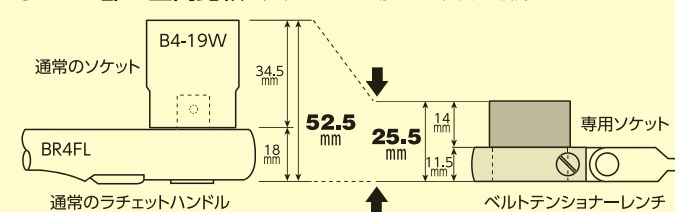
17mm

14mm

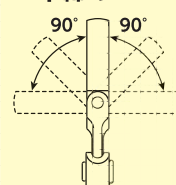
9.5sq.
ドライブ

●小売参考価格 / ¥17,200

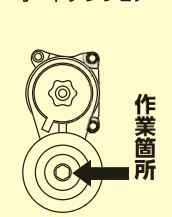
●ヘッド部の全高比較 (口径19mmの場合の当社製品比較)



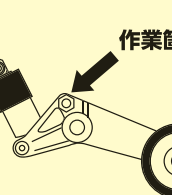
振り角度、自由自在
本締めOK



オートテンショナー



ダンパー式
オートテンショナー



ベルトテンショナーレンチ(オフセットタイプ) No.AE107-260

エンジンルームの下部からアクセス!

●No.AE107-500との併用で作業スペースの狭い箇所でも最適な作業姿勢で確実な作業が可能。

トヨタの2.4L(2AZ)搭載車ヴェルファイア、アルファード[08年5月以降]、マークXジオ、等。

ATE175と併用可能

適応車種が拡大

在庫台数拡大

オフセット形状なので、
周りの干渉物を回避できます。

▲No.AE107-500との組み合わせ

●小売参考価格 / ¥5,400

ベルトレンチセット No.ATE109

軽自動車のベルト交換作業に最適!

●独自形状で障害物を回避し、スムーズな作業が可能。

・スズキ(ワゴンR[08年9月以降]、MRワゴン[06年1月以降]の
エアコンベルト交換・調整。(ベルトレンチのみ)
・ダイハツ(ムーブ[08年12月以降]・タント[07年12月以降])の
エアコン、パワステベルト交換・調整。(ベルトレンチ+専用ソケット)

●小売参考価格 / ¥11,000

ナンバープレートのみ取外して作業
できるので、時間短縮に効果的です。

ブレーキ液交換 ▶▶▶ ブレーキ液交換作業は1人でOK!

作業手順 WORKFLOW

ホイール取外し

ドラムブレーキの
分解・組付け

ディスクパッドの
分解・組付け

インナーパーツの
取替え

シューの
クリアランス調整

ブレーキ液
交換

ホイールの取付け、
トルク確認

ブレーキブリーダー No.ABX70

回生ブレーキ(プリウスなど)のフルード交換も 診断機なしでOK!

●高性能かつシンプルなコンパクト設計。

●ABS車、ハイブリット車も対応。

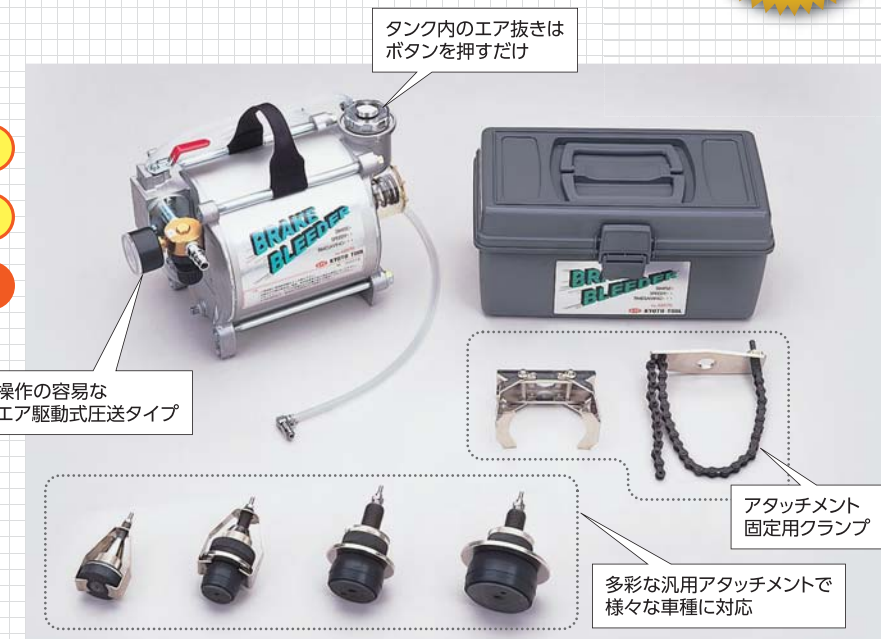
連続圧送式を採用

2人作業を1人で可能

作業コスト削減



●小売参考価格 / ¥114,000



操作の容易な
エア駆動式圧送タイプ

タンク内のエア抜きは
ボタンを押すだけ

イチ
押し!

ブレーキ液交換

ブリーダープラグ用めがねレンチ No.ABX7-08 No.ABX7-10 No.ABX7-0811

ブリーダープラグの締緩作業に便利。

●ストッパが設定されているので、ブリーダープラグをしっかりホールド。



トヨタヴェルファイア・アルファード(年式'08年5月以降)、
エスティマ(年式'06年1月以降)等の8×11mmの
ブリーダープラグの締緩作業用。

No.ABX7-08

●小売参考価格 / ¥2,470

No.ABX7-10

●小売参考価格 / ¥2,470

No.ABX7-0811

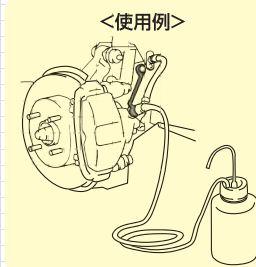
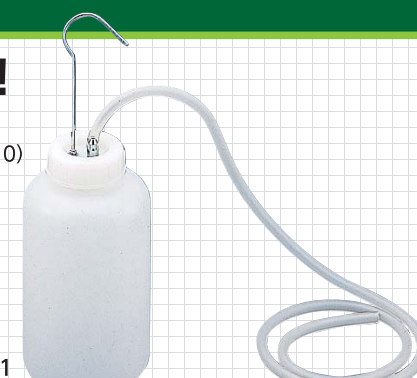
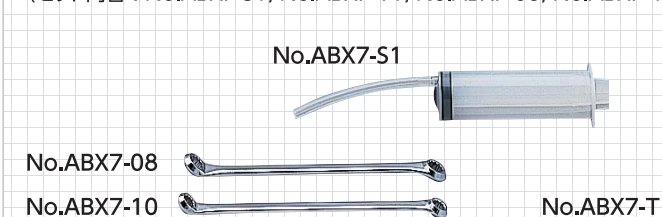
●小売参考価格 / ¥2,850

ブリーダーレンチセット No.ATBX04

ブレーキエア抜き作業の必需品!

●大きな廃液タンクと必要なツールのセットで作業効率が向上。

(セット内容: No.ABX7-S1, No.ABX7-T1, No.ABX7-08, No.ABX7-10)



●小売参考価格 / ¥9,260

ブレーキ液交換

タイヤ交換 ▶▶▶ 素早い仮締め&トルク管理の安心・安全タイヤ交換!

作業手順 WORKFLOW

- フェンダーカバーの取付け
- タイヤ溝のチェック
- エアの点検・調整
- ホイールキャップの取外し
- ホイールナットの取付け・取外し
- 締め付けトルク確認

インパクトレンチでの締めすぎは、走行中の不具合や事故の危険性があります!

インパクトレンチ

仮締め

No.JTAE471の仮締めモードを使用して「締めすぎ」を防止。



締めすぎないから
安心



トルクレンチ

トルク管理

仮締め後、トルクレンチで規定トルクまで締め付け。



デジタルチェ
トルク確認で
安心



安心作業

12.7sq.ホイールナット専用コードレス トルクリミットインパクトレンチセット No.JTAE471

締め過ぎを防止しながら素早くホイールナットを取付け!

- リチウムイオンバッテリー採用。
- 緩め作業は最大トルク500N・mの圧倒的ハイパワー。

トルクリミット機構
仮締めモード採用



モード切替スイッチ
モード切替スイッチの操作で仮締めモード・フルパワーモードの切替えが可能。(正回転・右回転のみ)

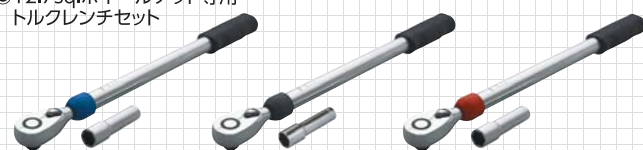
●小売参考価格 / ¥72,000

KTCのトルクレンチラインナップ

KTCのトルクレンチで安心・安全・確実なトルク管理!

自動車用ホイールナット専用のトルクレンチから、幅広いトルク管理に活用できるプレセット型、そして音と光とデジタル表示でトルクを知らせるデジタルチェまで幅広いラインナップ。

●12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチセット



No.TWCMPA119 (WCMFA085+B38Z-19H)	No.TWCMPA221 (WCMFA103+B38Z-21H)	No.TWCMPA319 (WCMFA108+B38Z-19H)
規定トルク 85N・m	規定トルク 103N・m	規定トルク 108N・m
小売参考価格 ¥25,800	小売参考価格 ¥25,800	小売参考価格 ¥25,800

●プレセット型トルクレンチ



No.CMPB2004
トルク測定範囲 40~200N・m
小売参考価格 ¥44,300

●デジタルチェ



No.GEK200-R4
トルク測定範囲 40~200N・m
小売参考価格 ¥47,000

ツールステーション ▶▶▶ 機能性とデザイン性を追求

ツールステーション® No.SKR703A D.PAT.

シャッター採用ハイグレードモデル!

グッドデザイン賞を受賞した、スタイリッシュワゴン。

キャスター付きで移動が容易

作業動線に合わせて工具を供給

作業時間の削減

- ・トレイ(引出し)はボールベアリングにより開閉がスムーズ
- ・取外しができるので入替えが可能



▲シャッターオープン時



シャッターを採用し施錠が出来るため収納物の管理に最適



・モール付きサイドポケットを左右に装備
・スプレー缶、ウエス等の収納に便利

●小売参考価格 / ¥110,000

ツールステーション® No.SKR602A

実用的・機能的なスタンダードモデル!

●機動力に優れた4輪フリーキャスターを採用。

< ココがポイント >



キャスターの幅は、工場などの排水路にかけられた格子状の蓋にはまらないサイズを採用しています。

●小売参考価格 / ¥84,700



▲引き出した状態

ツールステーション® オプション

オプションで収納力と機能性UP!!



サイドパンチングボード No.SKR-54S
小売参考価格 ¥8,430



ドライバースタンド No.SKR-51
小売参考価格 ¥4,350



スプレー缶ホルダー No.SKR-53
小売参考価格 ¥4,910



T形レンチホルダーII No.SKR-52G
小売参考価格 ¥7,110