

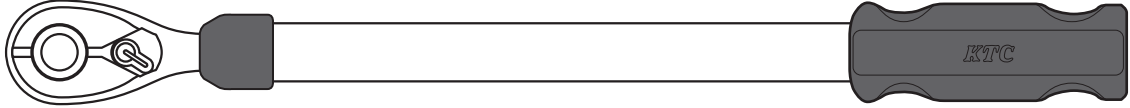
KTC 12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチ取扱説明書

この度は **KTC** 12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチをお買い上げいただきありがとうございます。
本製品をより安全・適切にご使用して頂くために、取扱説明書をご使用前に必ずお読みください。(この取扱説明書は製品と一緒に保管して下さい)

本製品は自動車用ホイールナット専用のプレセット型トルクレンチです。

適用	WCMPA085	:	自動車用ホイールナットを85N・mのトルク値で締め付ける専用トルクレンチ
	WCMPA103	:	自動車用ホイールナットを103N・mのトルク値で締め付ける専用トルクレンチ
	WCMPA108	:	自動車用ホイールナットを108N・mのトルク値で締め付ける専用トルクレンチ

特長



・カバーの色により設定されているトルク値を容易に判別することができます。

WCMPA085 : 青 85N・m

WCMPA103 : 黒 103N・m

WCMPA108 : 赤 108N・m

- ・ラチェット機構(歯数36枚のギア 送り角度10°)採用により、作業時間の短縮ができます。
- ・ユニオン機構の採用により、プッシュピンのワンタッチ操作でソケットの着脱が行えます。
- ・全長が420mmで、タイヤとレンチの干渉を回避できます。
- ・トルク管理による信頼性の高い作業ができます。
- ・締め付けトルクに達すると、軽いショックで知らせるプリセット形です。
- ・規定トルク値のホイールナット締め付け作業が容易に行えます。
- ・ラチェット部に付いては、補給部品を設定しております。

使用方法

- 1.トルクレンチに専用ソケットを取付け、ホイールナットにセットしてください。
- 2.ホイールナットをトルクレンチにて締め付け、規定トルク値に達すると「カチッ」という音がしたり、手に軽いショックを受けると、規定トルク値に達し作業が完了です。

取扱上の注意

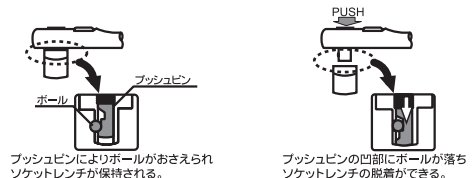
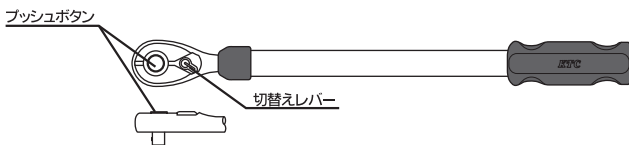


注意

- ・ホイールナット締め付け専用トルクレンチですので、他のボルト・ナットの緩め・締め付けに使用しないでください。
- ・ホイールの締め付けトルク値は国産自動車メーカーの標準ホイールの値ですので、特殊ホイールについてはトルク値を確認の上ご使用ください。
- ・本製品は測定工具なので、取扱には十分注意して下さい。特に落下、投げつけ、叩く等は絶対にしないでください。
- ・使用については、必ずグリップのラインを中心にゆっくりと荷重を加えてください。
- ・他の箇所(パイプ部分等)荷重を加えると正確なトルク値が得られません。
- ・長期間使用しなかった場合には、必ず慣らし作業を行ってください。
- ・雨の中、多湿気、水がかかる状況下では使用しないでください。
- ・本品のラチェット部以外は分解しないで下さい。トルク値が狂う可能性があります。
- ・万一、作業不良、異常音、落下、水没等の状況が発生した場合は、使用を中止して点検、分解調整を依頼してください。(有償)
- ・定期点検が必要です。目安として10万回使用、または 1年に1回の定期点検をしてください。(有償)

《ユニオン機構について》

- ・ユニオン機構 : ユニオン機構はプッシュボタンを押さない限り、ソケットレンチがラチェットハンドルから外れることはありません。(ソケットレンチを差し込む際にもボタンを押してください。)



- ・切替えレバー : 切替えレバーは確実に操作して下さい。確実な操作を行わないと中のギアを破損させ機能が失われます。ギアの破損などにより機能不良となった場合には、インナーパーツを交換することができます。No.BR4E-K:No.BR4E(12.7sq.ラチェットハンドル)用インナーパーツ

販売者の名称・所在地：京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地 128 番地

お客様窓口 お電話での受付時間は 10:00~12:00 / 13:00~16:00 まで
(土・日・祝日及び弊社休業日は除く)

0774(46)4159 (FAX) 0774(46)4359

T53125-4
MADE IN JAPAN

製品サイト
ktc.jp



※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。