Ｌ形六角棒レンチ＆ドラム取外し用六角穴付ボルト（HLD100-6）

用途

ブレーキドラムの取外しに使用します。

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。

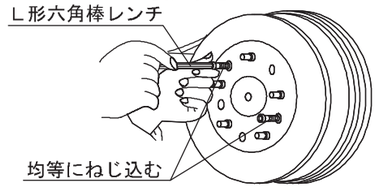
適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

作業方法

① ブレーキドラム取外し用六角穴付ボルトをドラムに取付け、Ｌ形六角棒レンチ(HLD100-6)でねじ込んで取外します。
（注）ドラムに取付たボルト（２本）は、均等に締め込んで下さい。
（注）無理にボルトをねじ込むとドラムが破損する恐れがあります。

使用状態



ブレーキシュー調整ツール（ABX301,302,303）

用途

ドラムブレーキのブレーキ調整（ドラムとシューのクリアランス調整）専用工具です。

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。
- 先端が鋭利になっているので、取扱に注意して下さい。
- 削る、曲げる等の改造はしないで下さい。

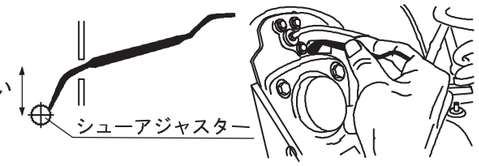
適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

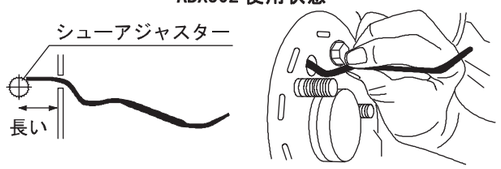
作業方法

① ブレーキシューアジャストホールのゴムキャップを取外し、ブレーキシュー調整ツールを挿入します。
（注）作業環境やブレーキドラムの構造等により、ABX301,302,303を使い分けて下さい。
② ブレーキシュー調整ツールを操作し、シューアジャスターを回します。
③ 作業終了後、ブレーキシュー調整ツールを取外し、ゴムキャップを取付ます。

ABX301 使用状態



ABX302 使用状態



ABX303 使用状態

販売者の名称・所在地：京都機械工具株式会社
〒613-0034　京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口　お電話での受付時間は 10:00~12:00 / 13:00~16:00 まで
（土・日・祝日及び弊社休業日は除く）
0774(46)4159　FAX 0774(46)4359

T051045-1
MADE IN JAPAN

製品サイト
ktc.jp

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

ブレーキツールセット（ドラムブレーキ用）（ATBX12）取扱説明書

この度は ***KTC*** ブレーキツールセットをご購入頂きありがとうございます。本製品をより安全により適切にご使用して頂く為に、取扱説明書をご使用前に必ずお読み下さい。（この取扱説明書は製品と一緒に保管して下さい）

本製品は、自動車のドラムブレーキの分解、組付け、調整作業に使用する専用ツールセットです。

ブレーキの作業手順は、各自動車メーカーの整備指示書等に基づき正しく行って下さい。

入組内容

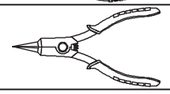
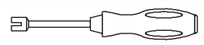
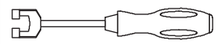
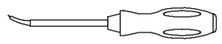
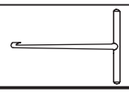
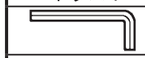
イラスト	品名	品番	数量
	Ｃワッシャツール	ABX-31	1
	パーキングシューレバーツール	ABX-32	1
	シューホールドスプリングツール	ABX-33	1
	シューホールドスプリングツール	ABX-34	1
	テンションスプリングツール	ABX-35	1
	テンションスプリングツール	AB-7	1

イラスト	品名	品番	数量
	Ｌ形六角棒レンチ６㎜	HLD100-6	1
	ブレーキドラム取外し用六角穴付ボルト	—	2
	ブレーキシュー調整ツール	ABX301	1
	ブレーキシュー調整ツール	ABX302	1
	ブレーキシュー調整ツール	ABX303	1

Ｃワッシャツール（ABX-31）

用途

ドラムブレーキのブレーキシューを固定しているＣワッシャを取外す専用工具です。

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。

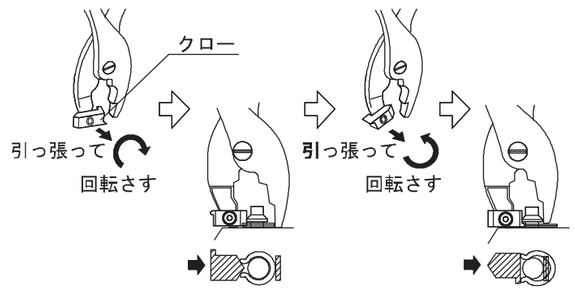
適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ

作業方法

① Ｃワッシャツールのクローを引っ張って回転させて、クサビ部を内側へ向けます。
② Ｃワッシャのカシメ部にクローのクサビ部を合わせ、Ｃワッシャツールのグリップを握りＣワッシャを広げます。
（注）Ｃワッシャに対してクローが直角に当たるよう、セットして下さい。
③ 次に、クローを引っ張って回転させて、平面部を内側に向けます。
④ 広げたＣワッシャの先端部にクロー平面部を合わせ、Ｃワッシャツールのグリップを握りＣワッシャを押し出します。
（注）Ｃワッシャに対してクローが直角に当たるよう、セットして下さい。

使用状態



パーキングシューレバーツール（ABX-32）

用途

ドラムブレーキのパーキングシューレバーよりパーキングブレーキケーブルを着脱する専用工具です。

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。
- 先端が鋭利になっているので、取扱に注意して下さい。

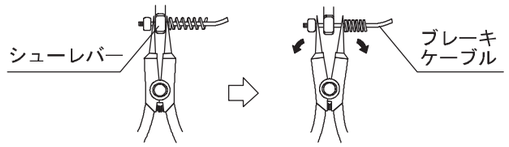
適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

作業方法

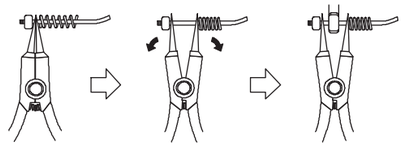
ブレーキケーブルの取外し

① パーキングシューレバーツールのクローを、シューレバーの両端に挿入します。
（注）クローの切り欠き部が奥まで挿入されている事を確認して下さい。
② クローを挿入した状態でグリップを握り、スプリングを圧縮し、ブレーキケーブルをシューレバーから取外します。



ブレーキケーブルの取付け

① ブレーキケーブルのスプリングとカシメ部の間にクローを挿入します。
（注）クローの切り欠き部が奥まで挿入されている事を確認して下さい。
② クローを挿入した状態でグリップを握り、スプリングを圧縮し、ブレーキケーブルをシューレバーへ取付けます。



シューホールドスプリングツール（ABX-33,34）

用途

ドラムブレーキのシューホールドスプリングの着脱専用工具です

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。

適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

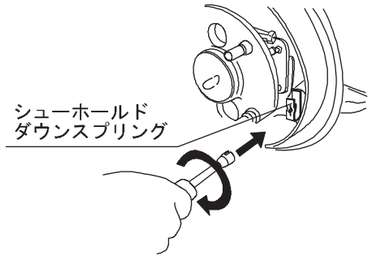
ABX-33
シューホールドダウンスプリング
（板バネで止めるタイプ）

ABX-34
スプリングカップ
（コイルスプリングで止めるタイプ）

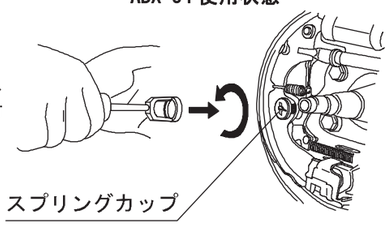
作業方法

① シューホールドスプリングツールをシューホールドダウンスプリング／スプリングカップに押し当て９０°回転させてピンより分離させます。（取付は逆の手順です）
（注）取付後、ピンとピン穴が十字に噛み合っている事を確認して下さい。

ABX-33 使用状態



ABX-34 使用状態



テンションスプリングツール（ABX-35）

用途

ドラムブレーキのテンションスプリングの取付け専用工具です。

取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。
- 先端が鋭利になっているので、取扱に注意して下さい。

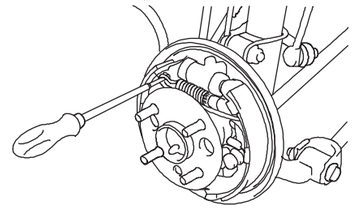
適用

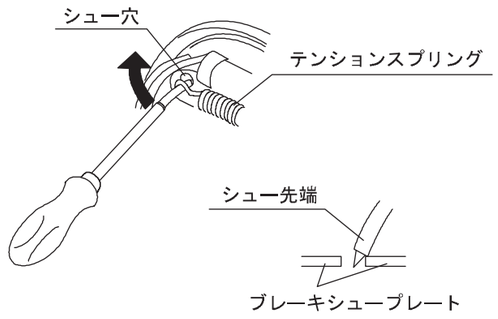
軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

作業方法

① テンションスプリングの片側をシュー穴に引っかけ、他方をテンションスプリングツールの軸部に通します。
② ツール先端部をシューの穴に引っ掛け、そこを支点としてテンションスプリングを引っ張ります。
③ テンションスプリングを軸アール部を滑らしながら移動させ、シューの穴にスプリングを滑り込ませます。
（注）テンションスプリングがシュー及びツール先端部に確実に掛かっている事を確認して下さい。
（注）スプリング先端がシュー穴に入りにくい場合、ツールを少し回転させるとスプリング先端がずれてシュー穴に入りやすくなります。

使用状態





テンションスプリングツール（AB-7）

用途

ドラムブレーキのテンションスプリングの取外し専用工具です。

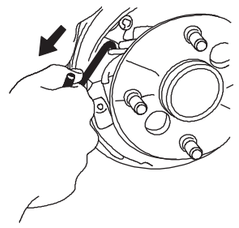
取扱上の注意 注意

- 工具は本来の使用目的以外には使用しないで下さい。
- 割れ、欠け、磨耗、変形等の異常が認められた場合は使用しないで下さい。
- 先端が鋭利になっているので、取扱に注意して下さい。

適用

軽自動車から普通乗用車、小型トラック（２ｔクラス）のドラムブレーキ。

作業方法

① テンションスプリングツールを、テンションスプリングに引っ掛けます。
（注）テンションスプリングにツール先端部が確実に掛かっている事を確認して下さい。
② 引っ掛けた状態でテンションスプリングツールを引き、テンションスプリングをシューから取外して下さい。

使用状態