

自動車専用ツール編

AUTOMOTIVE SPECIALTY TOOLS

[原動機]	489
[動力伝達装置]	510
[操縦装置]	512
[緩衝装置]	528
[走行装置]	531
[制動装置]	543
[電気装置]	558
[ボディ]	570
[その他]	587

作業部位別インデックス

KTCはメンテナンス作業の省力化や効率化ばかりでなく安全、快適に作業できるように最適な製品を開発しています。工具作りにおいて個々の性能を追求するばかりではありません。メンテナンス作業の流れとしてとらえ、作業をトータルシステムとしてご提案いたします。

原動機 P.489～



エンジン整備における油脂類やベルト類の交換に必要な専用工具。オイルドレーナー、カップ型オイルフィルタレンチ、クランクチャージャー、クランクプーリーツールなど。

動力伝達装置 P.510～



変速機整備などに必要な専用工具。デファレンシャルオイル交換用ドレンプラグソケットなど。

操縦装置 P.512～



足回りで主に操縦装置整備に必要な専用工具。サイドスリップボード、ハブベアリング分解整備に必要なマルチプラー、タイロッドエンドセパレーター。エーミングに必要なターゲットシートなど。

緩衝装置 P.528～



足回りで主に緩衝装置整備に必要な専用工具。ストラットスプリングコンプレッサなど。

走行装置 P.531～



タイヤの保守、ホイール着脱に必要な専用工具。タイヤエアゲージ、軽自動車から大型自動車用各種ホイールナット専用ソケット、普通車用ホイールナット専用トルクレンチなど。

制動装置 P.543～



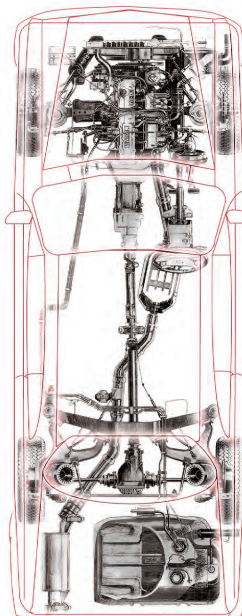
ディスク及びドラム式ブレーキの整備に必要な専用工具。ディスクブレーキピストンツール、シュー調整ツール、ブレーキエア抜きに必要なブレーキプリーダーなど。

電気装置 P.558～



プラグや各種センサ類整備に必要な専用工具。プラグレンチ、アーマチュアベアリングプラー、ヘッドライト調整レンチ、O₂ センサソケットなど。

ボディ P.570～

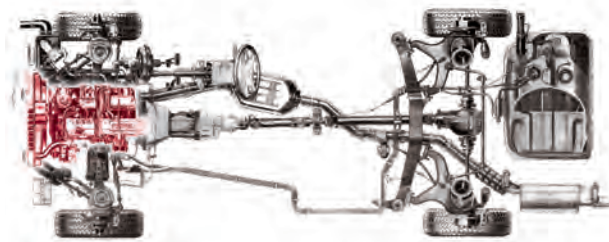


ボディ整備に必要な専用工具。スライドハンマ及び各種アタッチメント。クリップクランプツール、ハンディリムーバー、フリースプレースタンドなど。

その他P.587～

自動車整備においてなくてはならない補助工具類。チェンプライヤ、サービスクリーパー、フェンダーカバーやシートカバーなどのカバー類。

- 490 A エンジンオイル交換
- 500 B LLC交換
- 502 C サーペンタインベルト交換
- 504 D タイミングベルト交換
- 505 E エンジン分解・点検・組付け
- 508 F オイルパンの取外し
- 509 G アイドル調整
- 509 H 排気ガス浄化システム分解・点検



原動機の主な点検・整備には、エンジンオイル・フィルタ・冷却液交換、タイミングベルトや各種ベルト交換などがあります。

A エンジンオイル交換

A1 アンダーカバー
取外し

クリップクランププライヤ3爪タイプ
(三つ溝タイプロックピン引抜き用)

➡ P.582



ドライバ

➡ P.346



T形レンチ

➡ P.340



ソケット

➡ P.202



その他ツール

A2 オイルフィルター
キャップ取外し



使い方はこちら

オイルフィルターキャップ
オープナー PAT.P.
OPENER OF OIL FILLER CAP

9.5sq.



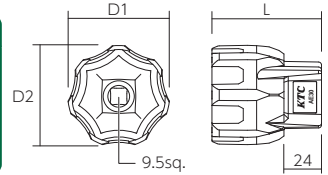
No.	L	D1	D2	質量(g)	個	小売参考価格
AE30	70	63	62	40	1	¥ 3,470

- ・固着して素手で回らないオイルフィルターキャップの緩め作業。
- ・外したキャップは製品の上に乗せておくことができます。(紛失防止、閉め忘れ防止)
- ・凸形状を採用する全メーカーのオイルフィルターキャップ。
(多角形状のキャップには非対応です)
- ・ポリプロピレンの採用により、軽量かつ耐油性に優れた本体。
- ・国産車純正フィルターキャップに合わせた専用設計で、フィルターキャップを傷つけることなくしっかりと捉えます。
- ・本体色はエンジンルーム内で目立つ明るいカラー(イエロー)を採用し、視認性を向上させています。

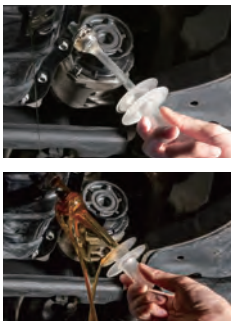
適用キャップ形状

○ TOYOTA系 ○ NISSAN系 ✕ 適用外(例)

凸形状のキャップなら全メーカー対応!



A3 ドレンプラグ
取外し



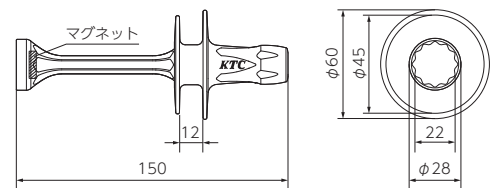
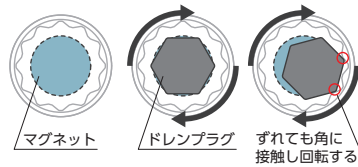
使い方はこちら

ドレンプラグキャッチャー PAT.P.
DRAIN PLUG CATCHER



No.	質量(g)	個	小売参考価格
AEP-1419	50	1	¥ 4,220

- ・ドレンプラグの取り外し。
- ・エンジンオイルドレン、デフドレン、ミッションドレンに対応。
- ・オイル排出時の手の汚れや、やけどを防止し安全、快適に作業可能。
- ・マグネットと内部の特殊角形状で様々なサイズや形状のドレンプラグに対応。
- ・先端にドレンプラグをつけたまま、清掃・取付けが可能。
- ・耐油性、耐熱性に優れたエラストマー採用。



ソケット

➡ P.202



めがねレンチ

➡ P.315



その他ツール

オイルドレーナーシリーズ

KTCのオイルドレーナーで、オイル交換を楽にキレイに効率良く。

- ・自動車のエンジンオイルの交換作業(廃油採取、搬送、排出)
- ・軽自動車から普通車、2tトラックまで。
- ・廃油受皿へのこだわり
 - ・大径のワイドハットで廃油が受けやすい。
 - ・ネット付きでタンクへのドレンプラグ等異物の落下を防ぐことができる。
 - ・本体・パイプからオフセットでき、作業性がよい。
- ・廃油排出が楽なエア加圧式(※GOD24B「持てるくん」除く)
 - ・面倒なハンドル操作不要で排出できる。
 - ・排出ホースは使用していないとき固定できる。
- ・レベルゲージ付き大容量タンク
 - ・タンクの空容量が見え、あと何台可能か計算できる。
 - ・余裕の大容量タンクで、多量入庫にも安心。
- ・持ち運びできるパーツトレイ
 - ・工具やドレンプラグなどの置ききに便利。(W150×D95×H45)
 - ・パイプハンドルは大きめで移動操作が容易。
 - ・大型の固定キャスターで移動安定(前方2輪)
 - ・段差乗り越えがラクラク。



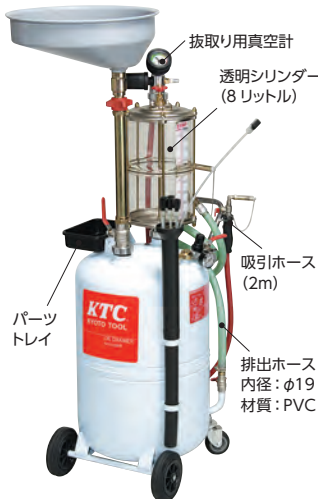
A エンジンオイル交換

オイルの排出、吸引 **A4**



多機能型	標準型	持ち運び型
<p>上抜き・下抜き対応。▶ 透明シリンダーで 排出状態が一目瞭然</p> <p>透明シリンダーで廃油が見える</p> <p>お客様との対話と提案</p> <p>入庫台数拡大</p>	<p>上抜き・下抜き▶ 両方に対応した 標準型。</p> <p>全高・全幅を抑えてコンパクト</p> <p>棚などに収納可能</p> <p>省スペース化</p>	<p>持ち運び可能な小型▶ 上抜き専用タイプ。</p> <p>小型で出張整備対応</p> <p>サービスの充実</p> <p>再入庫獲得</p>
<p>タンク 80L</p> <p>GOD80B ▶ P.491</p>	<p>タンク 80L</p> <p>GOD80E ▶ P.492</p>	<p>タンク 24L</p> <p>GOD24B ▶ P.492</p>

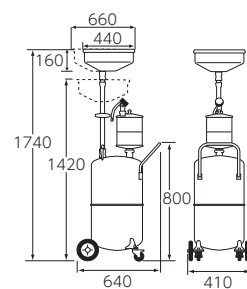
オイルドレーナー「見えるくん」 OIL DRAINER (VISIBLE TYPE)



No.	廃油受皿 全容量 (L)	キャスター径		入力用 エアカプラ	排出 ホース	廃油排出 方式	質量 (kg)	小売参考価格
		前方 (固定)	後方 (自在)					
GOD80B	12	φ150	φ80	日東工器 20PM	φ19 2m	エア 加圧式	32	¥ 206,000

- ・廃油受皿サイズ: 径440×高さ160mm
- ・廃油受皿全容量: 12L
- ※梱包数は2個です。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。
- ※エンジンオイル以外の油脂類の吸引には使用しないでください。

タンク 80L
有効容量 62L

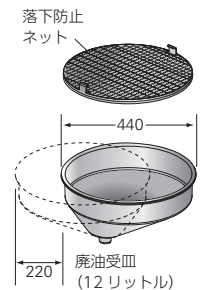


吸引ノズル(抜き取り用)

吸引ノズル	材質	外径
吸引ノズルフレキシブル	ナイロン (金属軸芯入)	φ5×700mm
吸引ノズルフレキシブル		φ6×700mm
吸引ノズルフレキシブル		φ8×700mm
吸引ノズルフレキシブル		φ7×1,000mm
吸引ノズルメタル	真鍮製	φ5×700mm
吸引ノズルメタル		φ6×700mm

吸引アダプタ

吸引アダプタA	フォルクスワーゲン車用
吸引アダプタB	BMW車用

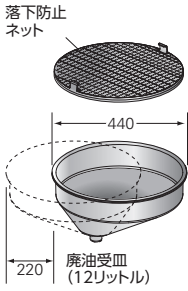


使い方はこちら

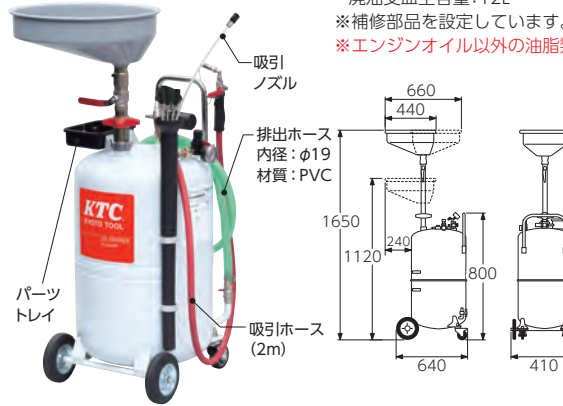
・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れてあります。マークの意味は▶ P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫確認の上ご発注ください。

A エンジンオイル交換

A4 オイルの排出、吸引



オイルドレーナー
[標準型]
OIL DRAINER



No.	廃油受皿 全容量 (L)	キャスター径		入力用 エアカップラ	排出 ホース	廃油排出 方式	質量 (kg)	小売参考価格
		前方 (固定)	後方 (自在)					
GOD80E	12	φ150	φ80	日東工器 20PM	φ19 2m	エア 加圧式	29	¥ 134,000

・廃油受皿サイズ: 径440×高さ160mm
 ・廃油受皿全容量: 12L
 ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。
 ※エンジンオイル以外の油脂類には使用しないでください。

タンク
80L
有効容量 62L

吸引ノズル(抜き取り用)

吸引ノズル	材質	外径	長さ
吸引ノズルフレキシブル		φ5×700mm	
吸引ノズルフレキシブル	ナイロン (金属軸芯入)	φ6×700mm	
吸引ノズルフレキシブル		φ8×700mm	
吸引ノズルフレキシブル		φ7×1,000mm	
吸引ノズルメタル	真鍮製	φ5×700mm	
吸引ノズルメタル		φ6×700mm	

吸引アダプタ

吸引アダプタA	フォルクスワーゲン車用
吸引アダプタB	BMW車用

小型オイルドレーナー
「持てるくん」
COMPACT OIL DRAINER
(CARRING TYPE)



No.	タンク		キャスター径 固定	入力用 エアカップラ	廃油排出 方法	質量 (kg)	小売参考価格
	全容量 (L)	有効容量 (L)					
GOD24B	24	20	φ125	日東工器 20PM	手動式	13.7	¥ 91,500

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。
 ※エンジンオイル以外の油脂類の吸引には使用しないでください。

タンク
24L
有効容量 20L

吸引ノズル(抜き取り用)

吸引ノズル	材質	外径	長さ
吸引ノズルフレキシブル		φ5×700mm	
吸引ノズルフレキシブル	ナイロン (金属軸芯入)	φ6×700mm	
吸引ノズルフレキシブル		φ8×700mm	
吸引ノズルフレキシブル		φ7×1,000mm	
吸引ノズルメタル	真鍮製	φ5×700mm	
吸引ノズルメタル		φ6×700mm	

吸引アダプタ

吸引アダプタA	フォルクスワーゲン車用
吸引アダプタB	BMW車用

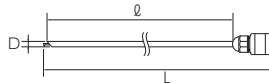
オイルドレーナー用
吸引ノズルフレキシブル
(GOD24B・GOD80B・GOD80E 用)
FLEXIBLE SUCTION NOZZLE
FOR OIL DRAINER
GOD-5X700F



GOD-6X1500F

No.	D	L	ℓ	ノズル材質	小売参考価格
GOD-5X700F	5	750	700	ナイロン(金属軸芯入)	¥ 3,720
GOD-6X700F	6	750	700		¥ 4,190
GOD-6X1500F	6	1,550	1,500		¥ 5,620
GOD-7X1000F	7	1,050	1,000		¥ 4,900
GOD-8X700F	8	750	700		¥ 4,470

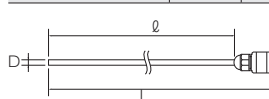
・GOD-6X1500Fはワンボックス車などに便利な長さです。



オイルドレーナー用
吸引ノズルメタル
(GOD24B・GOD80B・GOD80E 用)
METAL SUCTION NOZZLE
FOR OIL DRAINER
GOD-6X700M



No.	D	L	ℓ	ノズル材質	小売参考価格
GOD-5X700M	5	750	700	真鍮	¥ 3,500
GOD-6X700M	6	750	700		¥ 4,020



オイルドレーナー用
吸引アダプタ
(GOD24B・GOD80B・GOD80E 用)
SUCTION ADAPTER
FOR OIL DRAINER
アダプタA
GOD-ADA



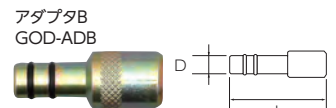
No.	D	L	小売参考価格
GOD-ADA	5	57	¥ 2,110
GOD-ADB	13	52	¥ 2,020

・アダプタはノズルを使用せずにおイルレベルゲージのガイドパイプに直接取付けるためのものです。

GOD-ADA: フォルクスワーゲン車用

GOD-ADB: BMW車用

※旧型車用。現行車種には使用できません。



オイルドレーナー OIL DRAINER



GOD80DR
(レッド)

GOD80DBK
(ブラック)



GOD80DS
(シルバー)

GOD80DBL
(ブルー)



GOD80D-H



GOD80D-M



GOD80D-T

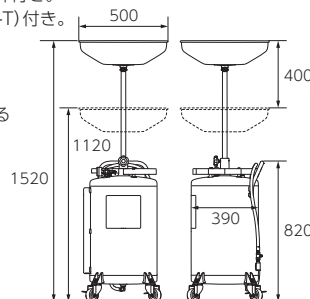
No.	廃油受皿 全容量 (L)	キャスター径		入力用 エアカプラ	排出 ホース	廃油 排出方式	質量 (kg)	寸	小売参考価格
		前方 (自在)	後方 (自在)						
GOD80DR	17	φ75	日東工器 20PM相当	φ9.5	1.6m	エア 加圧式	30	2	¥ 93,000
GOD80DBK									¥ 93,000
GOD80DS									¥ 93,000
GOD80DBL									¥ 93,000

- ・エア加圧式でタンクに溜まった廃油処理も簡単。
- ・作業高さに合わせて、廃油受皿の高さ調整が可能。
- ・スムーズな移動と安定した作業が行える、プレーキ付きキャスター。
- ・タンク内の廃油量が一目でわかる、本体側面のレベルゲージ。
- ・本体パイプ内には廃油の逆流を防止する逆止弁付き。
- ・工具の仮置きに便利な樹脂トレイ (GOD80D-T) 付き。
- ・飛散防止マット (オプション) を使用すると、受皿からの廃油の飛散を防止します。
- ・接続ホースセット (オプション) を使用すると、ダイヤフラムポンプ接続による廃油排出をすることができます。

※補修部品を設定しています。詳しくは
P.613をご参照ください。

※エンジンオイル以外の油脂類には使用しないでください。

タンク
80L
有効容量 60L



KTCのオイルドレーナーなら、2つの排出方法に対応

エア加圧による排出	ダイヤフラムポンプ接続による排出
エア加圧式で手動での排出が不要	集中配管による排出が可能 接続ホースセット(オプション)

補給部品

No.	品名	質量(kg)	寸	小売参考価格
GOD80D-H	接続ホースセット	2.9	1	¥ 73,400

補給部品

No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
GOD80D-M	飛散防止マット	350	1	¥ 4,520

・GOD80B, GOD80Eにも使用可能です。

補給部品

No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
GOD80D-T	樹脂トレイ	350	1	¥ 2,950

A エンジンオイル交換

オイルの排出、吸引 A4



※ダイヤフラムポンプ接続イメージ



使い方はこちら



※使用イメージ



受皿から廃油の飛散を防止する飛散防止マットをオプションでご用意。KTC製の他のオイルドレーナーシリーズ(GOD80B,E)に使用が可能です。



オイル交換作業時に必要な工具の仮置きに便利な樹脂トレイ。

A エンジンオイル交換

A5 オイルフィルタの交換



オイルフィルタレンチシリーズ

KTCでは様々なオイルフィルタに対応するため、カップ型・チェーン型・バンド型・アジャスタブル型の4種類のレンチを用意。特にカップ型は国産車・輸入車用26サイズ、大径用6サイズの合計31サイズと国内の自動車の大半をカバーできる安心の品揃えです。



KTC カップ型オイルフィルタレンチの特長

全高を抑え、掛かり代を大きく取った滑りにくい欲張り設計

アルミダイキャスト一体成形*により、重量はスチール製品の60%!

*ろ紙交換用は除く。また、大径用はインサート製法の採用によりドライブ角に鉄(鋼材)を使用。

駆動させる工具が選べる

作業環境によりオイルフィルタレンチを駆動させる工具が選べる差込角と六角付き。(国産車用、輸入車用は差込角9.5sq.六角二面幅24mm) (大径用は12.7sq.六角二面幅27mm)

ろ紙交換用
オイルフィルタレンチ
OIL FILTER WRENCH FOR
TOYOTA PAPER OIL FILTER



トヨタ車等に採用されているアルミ製及び樹脂製のろ紙交換タイプオイルフィルタキャップに対応。

9.5 sq.

POWERFIT

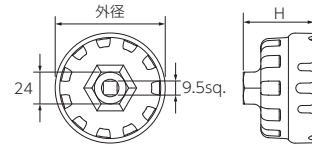


No.	内径(φ)	外径(φ)	H	質量(g)	△	小売参考価格
AVSA-R64A2	71	81.5	52.4	165	1	¥ 9,140
AVSA-R64B2	81	91	62.2	210	1	¥ 10,100

- ・トヨタ車に採用されているアルミ製及び樹脂製のろ紙交換タイプのオイルフィルタキャップの取付け・取外し専用工具。
- ・オイルフィルタキャップの突起部(リブ)で駆動するため、かみ込みや滑りを防止します。
- ・オイルフィルタキャップにピッタリ合わせた形状で、プリウスなどオイルフィルタ周りのスペースが狭くても作業が可能。
- ・差込角部は応力の集中を防ぎ、確実に力を伝えるパワーフィット形状。



- ・カートリッジ式オイルフィルタには使用しない。
- ・本製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具は使用しない。



NEW
カップ型オイルフィルタ
レンチセット[14コ組]
CUP TYPE OIL FILTER WRENCH
SET [14pcs.]

9.5 sq.

14 pcs.



No.	質量(kg)	小売参考価格
AVSA14A	4.6	¥ 58,500

セット内容	
カップ型オイルフィルタレンチ	AVSA-063,064,067,073,074,075D,079,080,089,A92,099,101
ろ紙交換用オイルフィルタレンチケース(W550×D380×H115)	AVSA-R64A2,R64B2

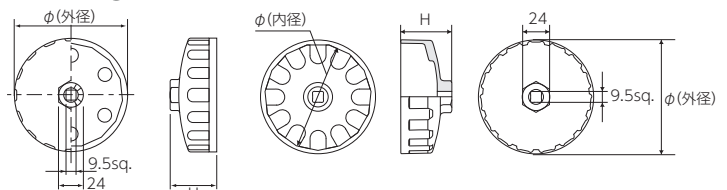
カップ型オイルフィルタ
レンチ
CUP TYPE OIL FILTER WRENCH

9.5 sq.



No.	内寸	φ(外径)	H	形状	質量(g)	△	小売参考価格
AVSA-063	63	72	35	14角	80	10	¥ 2,500
AVSA-064	64	72	35	14角	80	10	¥ 2,760
AVSA-067	66.5	74	35	14角	80	10	¥ 2,760
AVSA-073	72.5	80	35	14角	90	10	¥ 2,980
AVSA-074	74	82	35	14角	90	10	¥ 3,790
AVSA-075D	74.7	82	37.5	15角	120	10	¥ 3,970
AVSA-079	79	86	40	15角	100	10	¥ 2,980
AVSA-080	79.5	86	40	15角	110	10	¥ 2,980
AVSA-089	89	96	40	15角	120	10	¥ 3,300
AVSA-092	92	99	40	15角	130	10	¥ 3,300
AVSA-A92	91.4	99.5	44	特殊形状	150	10	¥ 4,100
AVSA-095	94.5	102	45	15角	140	10	¥ 3,300
AVSA-099	99	106	45	15角	140	10	¥ 3,850
AVSA-101	100.5	108	45	15角	150	10	¥ 3,470

※適用は● P.496を参照の上webにて検索ください。



オイルフィルタレンチ
適応代表車種
AVSA-075D/マツダ スカイアクティブ
ディーゼル
AVSA-A92/ニッサン NV350
キャラバン(ディーゼル)

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

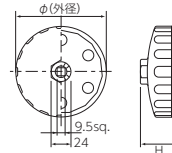
輸入車用カップ型オイル
フィルタレンチ
CUP TYPE OIL FILTER WRENCH

9.5
sq.



No.	呼び寸法	φ(外径)	H	形状	質量(g)	φ	小売参考価格
AVSA-074	74	82	35	14角	90	10	¥ 3,790
AVSA-074C	74C	82.5	50.5	14角	100	10	¥ 4,160
AVSA-075	75	81	35	15角	90	10	¥ 3,760
AVSA-076	76	82	35	15角	90	10	¥ 3,760
AVSA-086	86	95	46.5	16角	120	10	¥ 4,280
AVSA-087	87	96	68	16角	210	10	¥ 3,700
AVSA-A74	A74	81	35	15山	90	10	¥ 3,760
AVSA-A75	A75	82	35	30山	90	10	¥ 3,870
AVSA-A93	A93	100	40	36山	140	10	¥ 3,890
AVSA-B76	B76	83	35	12凹	90	10	¥ 3,870
AVSA-B86	B86	93	40	18凹	120	10	¥ 3,890
AVSA-C76	C76	86	35	8角	90	10	¥ 3,760
AVSA-C95	C95	103	40	10角	120	10	¥ 3,890

※適用は P.496を参照の上webにて検索ください。



A エンジンオイル交換

オイルフィルタの交換 **A5**

大径用カップ型オイル
フィルタレンチセット[5コ組]
CUP TYPE OIL FILTER WRENCH
SET (LARGE DIAMETER) [5pcs.]

12.7
sq.

5
pcs.



No.	質量(kg)	小売参考価格
AVSA5	4	¥ 46,600

セット内容	
オイルフィルタレンチ	AVSA-101B, 106B, 108B, 110B, 118B
メタルケース (W430×D285×H76)	

大径用カップ型オイル
フィルタレンチ
CUP TYPE OIL FILTER WRENCH
(LARGE DIAMETER)

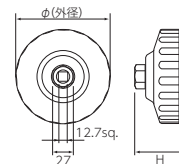
12.7
sq.



No.	内寸	φ(外径)	H	形状	質量(g)	φ	小売参考価格
AVSA-101B	100.5	117	64	15角	550	10	¥ 6,770
AVSA-106B	106	124	64	16角	570	10	¥ 7,070
AVSA-108B	108	125	66	16角	610	10	¥ 7,210
AVSA-110B	110	125	68	17角	610	10	¥ 7,310
AVSA-118B	118	135	68	16角	650	10	¥ 7,310
AVSA-125B	125.2	142	70	18角	750	10	¥ 7,390

・2~4tクラスのトラック、バス等のエンジンオイルフィルタカートリッジの脱着作業。
・インサート製法の採用により、ドライブ角部に鉄(鋼材)を使用、アルミ部も厚さを増し耐久力を向上させました。

※適用は P.496を参照の上webにて検索ください。



熱膨張でもしっかりフィルタに掛かる設計

熱膨張が発生する樹脂製オイルフィルタカバーに対応するため、AVSA-074C及び087は通常タイプより全長を長めにし、オイルフィルタとの掛かり代を大きくとり、熱膨張時でもしっかりフィルタに掛かるように設計しています。

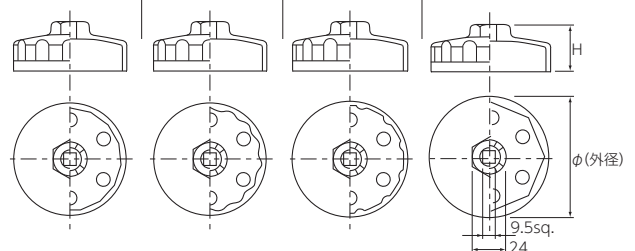


VOLVOのオイルフィルタ
キャップと交換用紙



輸入車用カップ型オイルフィルタレンチの形状

074 14角	076 15角	A74 15山	B76 12凹	C76 8角
074C 14角	086 16角	A75 30山	B86 18凹	C95 10角
075 15角	087 16角	A93 36山		



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
・●のついている製品は在庫確認の上ご注文ください。

オイルフィルタレンチ適用表

カップ型オイルフィルタレンチ (AVSAシリーズ) サポートページ

※各製品ページの「オイルフィルタレンチ適用表」からでも専用ページを閲覧できます。

オイルフィルタレンチ適用表【国産車】 トヨタ

検索

車種または原動機の型式から適用するオイルフィルタレンチの品番を検索できます。オイルフィルタレンチの品番から適用する車種および原動機の型式を検索できます。

車種/メーカー ▼ 原動機の型式 ▼ フィルタレンチ品番

例: ABC-001

検索する **リセット**

車種名	原動機の型式	適用フィルタレンチ	適用フィルタレンチ
ランドクルーザー	1FZ-FE	AVSA-073	AVSA-099
ランドクルーザー	1UR-FE	AVSA-R64B	
ランドクルーザー	2UZ-FE	AVSA-073	
ランドクルーザー	3FZ	AVSA-099	
ランドクルーザー	F33A-FTV	AVSA-064	
ランドクルーザー	V33A-FTS	AVSA-064	
ランドクルーザー プラド	1GD-FTV	AVSA-R64B	
ランドクルーザー プラド	1GR-FE	AVSA-073	AVSA-R64B
ランドクルーザー プラド	1KD-FTV	AVSA-099	
ランドクルーザー プラド	1KD-ZE	AVSA-099	

KTCのカップ型オイルフィルタレンチ (AVSA シリーズ) サポートページでは、国産車、輸入車、大型車に適用するオイルフィルタレンチを検索することができます。

- ・ KTC カップ型オイルフィルタレンチ (AVSA) は、純正オイルフィルタに適合したサイズとなっております。
 - ・ 優良部品等をご使用の場合、サイズが合わない場合があります (ガタ付き及び、かみ込み等)。
 - ・ 同じエンジン形式でも、年式及び純正部品供給時期により、サイズが異なる場合がございます。
 - ・ ろ紙交換タイプオイルフィルタキャップには、ろ紙交換用オイルフィルタレンチ以外は使用しないでください。
- ※適用するKTCカップ型オイルフィルタレンチ (AVSA) をラインナップしているエンジン型式のみ掲載しています。
- ※GM、クライスラーは、エンジン型式が車検証上で「フメイ」と記載されているため、通称名を記載しています。

オイルフィルタレンチの探し方

01
専用ページから
国産車・輸入車を選ぶ



<https://ktc.jp/support/avsas>

専用QRコードを読み込み、「国産車」または「輸入車」を選択。

※各製品ページの「オイルフィルタレンチ適用表」からでも専用ページを閲覧できます。

02
メーカーを選ぶ

オイルフィルタレンチ適用表【国産車】

トヨタ | 日産 | ニッサン

ホンダ | マツダ | スバル

スズキ | ダイハツ | 三菱

三菱ふそう | いすゞ | 日野

UDトラックス

オイルフィルタレンチ適用表【輸入車】

アウディ、フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | 日産

ボルボ | 日産 | ホンダ

アジエール、シボレー | キャデラック、シボレー | クライスラー、日産、マツダ

国産車、輸入車から検索したいメーカーを選択。

03
車種、原動機を選ぶ

検索

車種または原動機の型式から適用するオイルフィルタレンチの品番を検索できます。オイルフィルタレンチの品番から適用する車種および原動機の型式を検索できます。

▼ 車種 ▼ 原動機の型式 ▼ フィルタレンチ品番

例: ABC-001

検索する **リセット**

車種名	原動機の型式	適用フィルタレンチ	適用フィルタレンチ
日産	1FZ-FE	AVSA-073	
日産	1UR-FE	AVSA-R64B	
日産	2UZ-FE	AVSA-073	
日産	3FZ	AVSA-099	
日産	F33A-FTV	AVSA-064	
日産	V33A-FTS	AVSA-064	
日産	1GD-FTV	AVSA-R64B	
日産	1GR-FE	AVSA-073	AVSA-R64B
日産	1KD-FTV	AVSA-099	
日産	1KD-ZE	AVSA-099	

車種または原動機の型式から適用するオイルフィルタレンチの品番を検索できます。

※オイルフィルタレンチの品番から適用する車種および原動機の型式を確認することもできます。

アジャスタブル
オイルフィルタレンチ
ADJUSTABLE OIL FILTER
WRENCH

9.5
sq.

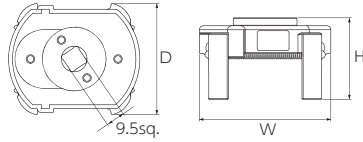
リペア
補給部品

POWERFIT



No.	適用径	D	W	H	質量(g)	寸	小売参考価格
AVSA-6379	φ63~79	56	66	41	300	1	¥ 10,600

- ・軽自動車~普通車のカートリッジ式オイルフィルタの取外し。
- ・φ63~79までのオイルフィルタ装着車。(ろ紙交換タイプ除く)
- ・マツダ車等の特殊サイズのオイルフィルタ装着車。
- ・輸入車の特殊形状オイルフィルタ装着車。
- ・アジャスタブルタイプなのでさまざまな形状のオイルフィルタに対応します。
- ※取外し専用です。オイルフィルタの取付けには使用しないでください。
- ※ろ紙交換タイプには使用しないでください。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



三段爪でしっかりキャッチ。片手で簡単に装着可能。装着時の高さが低く、狭い箇所での作業が可能。

補給部品(アジャスタブルオイルフィルタレンチ用ドライブセット)

No.	差込角	入組内容	寸	小売参考価格
AVSA-6379-K	9.5sq.	ドライブ×1、プレート・スチールスペーサー・六角穴付きボタンプルト(M5×L8)・六角穴付きボタンプルト(M4×L5) 各2	1	¥ 2,010

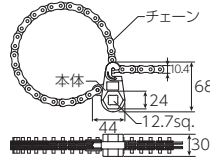
チェーン型
オイルフィルタレンチ
CHAIN TYPE OIL FILTER
WRENCH

12.7
sq.



No.	適用径	質量(g)	寸	小売参考価格
AE502	φ89~142	600	1	¥ 11,300

- ・普通車~大型車のカートリッジ式オイルフィルタの取外し。
- ・小型・軽量
- ・作業環境に応じて、12.7sq. スピンナハンドルまたは二面幅24mmのめがねレンチが使用できます。
- ・作業中にチェーンがはずれにくく、確実な緩め作業ができます。
- ※取外し専用です。オイルフィルタの取付けには使用しないでください。
- ※ろ紙交換タイプには使用しないでください。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

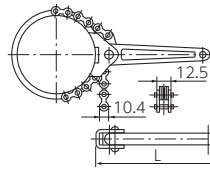


チェーン型
カートリッジレンチ
CHAIN TYPE OIL FILTER
WRENCH



No.	適用径	L	質量(g)	寸	小売参考価格
CW-90140	φ90~125	140	530	10	¥ 10,700

- ・普通車~中型車(4t)までの、カートリッジ式オイルフィルタ、フェューエルフィルタの取外し。
- ・フィルタの変形が少ない。
- ・独自の首振りヘッド機構により、回転荷重がチェーン全体に作用し、カートリッジの変形の原因となる集中荷重を防ぎます。
- ※チェーン厚10.4mmのため隙間の狭い一部の車種に使用できないことがあります。
- ※取外し専用です。オイルフィルタの取付けには使用しないでください。
- ※ろ紙交換タイプには使用しないでください。

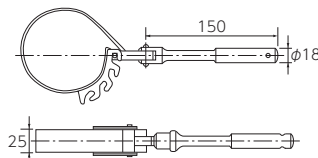


オイルフィルタレンチ
BELT TYPE OIL FILTER
WRENCH



No.	適用径	質量(g)	寸	小売参考価格
FF-8095	φ80~95	400	10	¥ 8,360
FF-90110	φ90~110	410	10	¥ 9,340

- ・楽に絞れ、滑りにくい調整式です。
- ・狭い所でも自由に作業できる形状です。
- ※取外し専用です。オイルフィルタの取付けには使用しないでください。
- ※ろ紙交換タイプには使用しないでください。



A エンジンオイル交換

オイルフィルタの交換 A5



自動車専用ツール編

原動機

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れてあります。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

A エンジンオイル交換

A5 オイルフィルタの交換



使用状態



使い方はこちら

フィルタオイル
キャッチャーセット
OIL FILTER WRENCH & FILTER
OIL CATCHER SET



AVSA-067 AVSA-076
AVSA-063 AVSA-064 AVP-6376

No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
ATVP5	400	1	¥ 16,800

セット内容	
フィルタオイルキャッチャー	AVP-6376
カップ型オイルフィルタレンチ	AVSA-063,064,067,076

- ・フィルタオイルキャッチャーと、代表的な下向きオイルフィルタに適用するオイルフィルタレンチ4種のセットです。
- ・フィルタオイルキャッチャーは、多段カップ形状で、下向きオイルフィルタ主要4サイズに対応。KTCオイルフィルタレンチを踏襲した内周形状で、オイルフィルタをしっかりと捉えます。

フィルタオイル
キャッチャー PAT.
FILTER OIL CATCHER



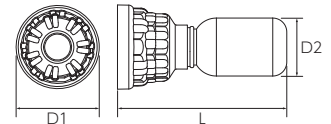
AVP-6376



AVP-6376-01

No.	L	D1	D2	質量(g)	⊖	小売参考価格
AVP-6376	178	90	62	64	1	¥ 5,030

- ・下向きに取り付けられたオイルフィルタを緩めた後の取外し作業に使用します。
- ・通常では素手やゴム手袋を着用し行う作業を本製品にて行うことで、手の汚れを防ぎます。
- ・ポリプロピレンの採用により、軽量かつ耐油性に優れています。
- ・多段カップ形状で、下向きオイルフィルタ主要4サイズに対応。
- ・KTCのカップ型オイルフィルタレンチを踏襲した内周形状で、オイルフィルタをしっかりと捉えます。
- ・250mLの専用ボトルを採用し、多量の残留オイルが漏れ出してもしっかりとキャッチします。



使用状態

※本製品は、オイルフィルタレンチではありません。緩め作業はオイルフィルタレンチを使用してください。

※耐熱温度:ボトル120℃、カップ140℃

補給部品

No.	品名	容量 (mL)	質量 (g)	⊖	小売参考価格
AVP-6376-01	オイルキャッチボトル	250	29	1	¥ 2,170

オイルジョッキ
OIL JUG



No.	容量(L)	質量(g)	⊖	小売参考価格
AE501	5	430	1	¥ 4,090

A6 ドレンプラグ
取付け

①パッキン剥がし

スクレーパー

➡ P.382



②ドレンプラグ
取付け

ドレンプラグ
キャッチャー

➡ P.490



めがねレンチ

➡ P.315



③締付けトルク
測定

デジラチェ

➡ P.402



A7 アンダーカバー
取付け

ドライバ

➡ P.346



T形レンチ

➡ P.340



ソケット

➡ P.202



A エンジンオイル交換

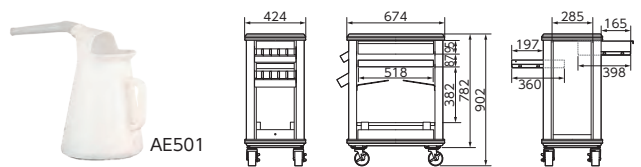
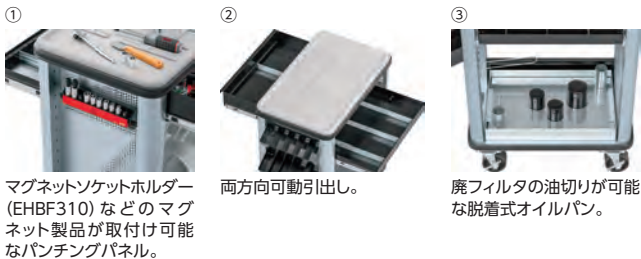
NEW オイルサービスステーション

OIL SERVICE STATION

オイル交換作業全般が効率よく
行なえる
サービスステーション



オイルサービスステーション
普通車・大型車向けフルセット
SKR815A



補給部品

No.	品名	サイズ	小売参考価格
AE501	オイルジョッキ (容量5L)	容量5L	¥ 4,090
SKR-55P	パッキン用ポケット	W285×D100×H50	¥ 8,020
SKR-55S	AVSA 用ポケット小	W285×D100×H50	¥ 7,960
SKR-55M	AVSA 用ポケット中	W285×D120×H60	¥ 8,260
SKR-55MW	AVSA 用ポケット中ワイド	W285×D120×H60	¥ 8,260
SKR-55L	AVSA 用ポケット大	W285×D140×H80	¥ 8,310
SKR-55W	ウエス用ポケット	W285×D72×H150	¥ 9,350

普通車・大型車向けフルセット

No.	入組点数	質量 (kg)	寸	小売参考価格
SKR815A	72	53	1 (4ヶ口)	¥ 447,000
セット内容				
SKR81	オイルサービスステーション本体 ×1			
SKR814AT1	入組品 ×1			
SKR814T2	入組品 ×1			
SKR815T1	入組品 ×1			

スタンダードセット

No.	入組点数	質量 (kg)	寸	小売参考価格
SKR814A	65	47.8	1 (3ヶ口)	¥ 396,000
セット内容				
SKR81	オイルサービスステーション本体 ×1			
SKR814AT1	入組品 ×1			
SKR814T2	入組品 ×1			

オイルサービスステーション

No.	質量 (kg)	寸	小売参考価格
SKR81	35.6	1 (1ヶ口)	¥ 185,000
セット内容			
オイルサービスステーション本体 ×1			
SKR-55S	AVSA 用ポケット小		
SKR-55MW	AVSA 用ポケット中ワイド		

No.	基本入組
SKR814AT1	基本入組
入組内容	
オイルジョッキ	AE501×2個
カップ型オイルフィルタレンチ	AVSA-063, 064, 067, 073, 074, 075D, 079, 080, 089, 092, A92, 099, 101
ろ紙交換用オイルフィルタレンチ	AVSA-R64A2, R64B2
フェンダーカバー	AYC-2A
9.5sq. ソケット (六角)	B3-08, 10, 12, 14, 17, 19, 22
9.5sq. ショートヘキサゴンビットソケット	BT3-08S
L型スタンダード六角棒レンチ	HLD250-8
9.5sq. ラチェットハンドル	BR390
9.5sq. スピナハンドル	BS3E
9.5sq. エクステンションバー-150mm	BE3-150
9.5sq. エクステンションバー-270mm	BE3-270
ステンレススクレーパー	KZ1-22
めがねレンチ	M5-1417, 1921, 2224
クリップクランプツール アングルスタッピ小	AP209-7A
クリップクランプツール アングルスタッピ中	AP209-9A
フィルタオイルキャッチャー	AVP-6376
ドレンプラグキャッチャー	AEP-1419
オイルフィルラキャップオープナー	AE30

No.	輸入車用入組
SKR814T2	輸入車用入組
入組内容	
カップ型オイルフィルタレンチ輸入車用	AVSA-A74, 074C, A75, B76, C76, 086, 087
9.5sq. ソケット (六角)	B3-11, 13, 15
9.5sq. マグネットソケットホルダー	EHB310
9.5sq. ソケットホルダー	EHB310
12.7sq. ソケットホルダー	EHB405
12.7sq. ソケット (六角)	B4-27, 32, 36
9.5sq. ソケットアダプタ	BA34
9.5sq. ショートヘキサゴンビットソケット	BT3-10S, 12S
ドライバマイナス	D1M2-6, 8
ドライバクロス	D1P2-2, 3
AVSA 用ポケット小	SKR-55S
AVSA 用ポケット中ワイド	SKR-55MW

No.	トラック用入組
SKR815T1	トラック用入組
入組内容	
AVSA 用ポケット大	SKR-55L
カップ型オイルフィルタレンチ大径用	AVSA-101B, 106B, 108B, 110B, 118B, 125B

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・①のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

B LLC交換

B1 ドレンプラグ
取外し

B2 ホース交換

①ホースクリップの
取外し



適用ホースクリップ



適用ホースクリップ



適用ホースクリップ



②ホース類の引抜き・
固着はがし



AE45-1



AE45-2



AE45-3

めがねレンチ

● P.315



その他ツール

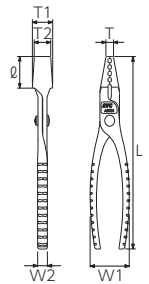
ホースクリッププライヤ
(スタンダードタイプ)

HOSE CLIP PLIERS



No.	L	φ	W1	W2	T	T1	T2	質量(g)	小売参考価格
AE931	210	34.5	48	12	9	25	20	310	¥ 6,810

- ・スプリング式ホースクリップの脱着作業。
- ・ホース外径φ10~47mmに使用される板バネ式ホースクリップ。
- ・歯は碁盤目状の山形エッジなので、くわえたホースクリップが滑らず外れにくく、狭い所や奥まった所でも使用できます。
- ※歯部は台形形状で、縦・横・斜めと、あらゆる方向で使用できます。
- ※ホースクリップの締付圧が高まっている現在の車両状況に対応。
- レバー比を最適化し、先端がより大きく開き、使いやすくなりました。



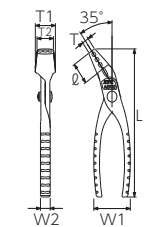
ホースクリッププライヤ
(ショートベントタイプ)

HOSE CLIP PLIERS (SHORT BENT)



No.	L	φ	W1	W2	T	T1	T2	質量(g)	小売参考価格
AE932	163	25	45	12	6	25	20	225	¥ 6,400

- ・スプリング式ホースクリップの脱着作業。
- ・ホース外径φ10~36mmに使用される板バネ式ホースクリップ。
- ※スタンダードタイプ(AE931)よりグリップ・歯部ともにコンパクト。
- 先端35°の角度をつけることで、パイプやステーを避けて奥まで差し込み作業できます。



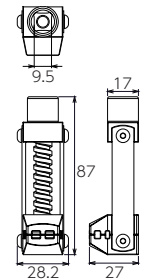
ホースクリップツール
HOSE CLIP TOOL

9.5sq.



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AE921	170	1	¥ 6,860

- ・スズキ車(ワゴンR等)の冷却系ホースを固定しているホースクリップ。(ロック位置が横や下方向に向いている車種)
- ・プライヤ式ツールでは、作業が難しい車種。
- ・ホースバンド付近のセンサーやダクト・ホースなどを外さず作業が可能。
- ・最大開口:40mm
- ※スクリュー式なのでホースバンドを緩めた状態で保持できるため、作業スペースの狭い個所でも確実に作業できます。
- ※AE931と同じ先端形状の為、ホースクリップの滑りがなく不用意に外れません。



ホースプラッカーセット [3本組]
HOSE PLUCKER SET [3pcs.]

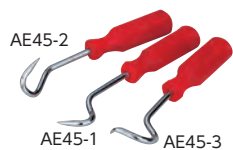
3 pcs.



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AE45T	300	5	¥ 7,430

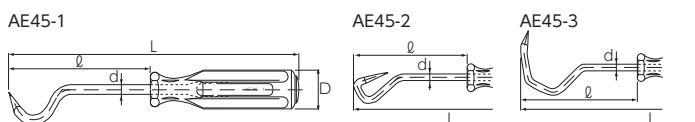
セット内容	
ホースプラッカー	AE45-1,2,3

ホースプラッカー
HOSE PLUCKER



No.	d	D	φ	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AE45-1	6	26	90	185	100	10	¥ 2,480
AE45-2	6	26	90	185	100	10	¥ 2,480
AE45-3	6	26	90	185	100	10	¥ 2,480

- ・自動車に使用されているホース類の固着剥がし。
- ・作業スペースの狭い個所にも3種類の先端特殊形状で幅広く使用できます。
- ・先端特殊角度でホースの裏側にも有効。





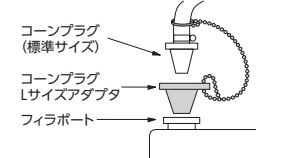
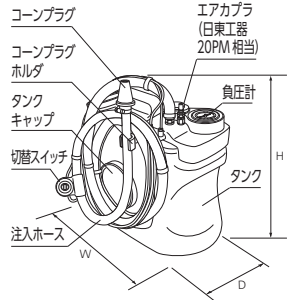
※ワゴンは付属していません。



本体とタンクが脱着可能



使い方はこちら



ラジエータのフィラポートにコーンプラグLサイズアダプタを装着することにより、内径の大きな輸入車にも使用できます。

クーラントチャージャー
使用時のホース閉塞



特長紹介

クーラントチャージャー
COOLANT CHARGER



AE401-ST



AE401-CPL

No.	質量(kg)	小売参考価格
AE401	4.5	¥ 88,400
W×D×H	420×300×450mm	
ホース長さ	2.5m	
有効タンク容量	15L	
タンク材質	ポリエチレン	
真空度(到達圧力)	約-0.09MPa	
エア消費量	約120~190L/min	
適用空圧	0.6~0.7MPa	
使用環境温度	7~50℃	
エアカプラ	日東工器20PM相当	

- ・自動車の冷却水注入。
 - ・軽自動車から普通乗用車、1.5tクラス小型トラックまで。ダウンフロー式・サイドフロー式の両方に使用可能。(一部輸入車には、別売のコーンプラグLサイズアダプタが必要)
 - ・エアを混入させず、すばやく冷却水を注入できます。
 - ・タンクと本体の脱着ができ、スペアタンク(別売)の使用で、異なる冷却水(例:赤系・グリーン系)の注入作業に使い分けできます。
 - ・入力エアの圧力調整が不要です。
 - ・真空引きと注入の切替え操作が手元でできます。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

スペアタンク Assy (タンク+キャップ)

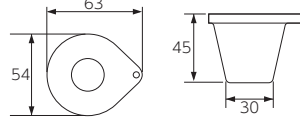
No.	質量(kg)	小売参考価格
AE401-ST	1	¥ 9,210

- ・異なる冷却水(例:赤系・グリーン系)の注入作業の使い分けに便利なスペアタンクです。
- ・サイズ W420(底長さ約360)×D220×H370

コーンプラグ L サイズアダプタ

No.	質量(g)	小売参考価格
AE401-CPL	55	¥ 4,170

- ・ラジエータキャップ内径(34~40mm)の大きい輸入車用のオプションです。
- ・フォルクスワーゲン(全車)
- ・アウディ(全車)
- ・ボルボ(乗用車全車)
- ・ローバー(200~600、FREELANDER)
- ・フィアット(全車)



ピンチオフプライヤ
PINCH OFF PLIERS



PSA34

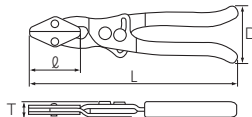
PSA57

No.	L	ℓ	D	T	開口値	質量(g)	小売参考価格
PSA34	140	33	48	5	23	75	¥ 4,920
PSA57	233	57	65	18	50	340	¥ 6,860

- ・自動車のホース類閉塞作業。
- ・冷却系ホース閉塞、特に当社製クーラントチャージャー(AE401)使用時に便利。
- ・ストラット取外し時などのブレーキホース閉塞。
- ・AT脱着時のATFホースの閉塞。
- ・減速状態の補機類点検時等のバキュームホース閉塞。
- ・フューエルフィルタ交換時の燃料ホース閉塞。
- ・二輪の燃料ホース、オイルホース閉塞。
- ・無段階自動ロック機構を採用、対象物を挟み、握るだけでプライヤがロックするため、スピーディーな作業ができます。
- ・グリップを開くだけで保持を開放します。

適用ホース最大径

PSA34	外径 φ19mm
PSA57	外径 φ41mm



- ・保持した時に確実にロックされていることを確認して使用する。

チェックミラー

● P.484



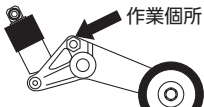
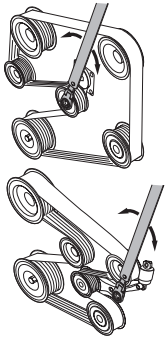
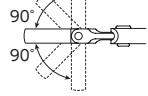
漏れ点検・確認

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫確認の上ご注文ください。

C サーペンタインベルト交換

C ベルト交換

振り角度、自由自在。
本締めOK。



ダンパー式
オートテンショナー



オートテンショナー

ベルトテンショナー
レンチセット [5点]
BELT TENSIONER WRENCH SET [5pcs.]

5 pcs.

72



十二角



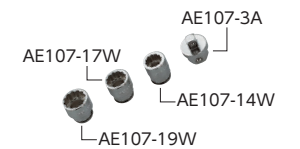
POWERFIT



9.5sq. ドライブ
このドライブで通常のソケットが使用可能。
専用ソケット 国産車の大半の車種をカバー。



専用ソケットの六角側を
めがね部に差し込みます。



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATE175	1	1	¥ 20,200
セット内容			
ベルトテンショナーレンチ	AE107-500		
専用ソケット14,17,19mm	AE107-14W,17W,19W		
9.5sq. ドライブ	AE107-3A		

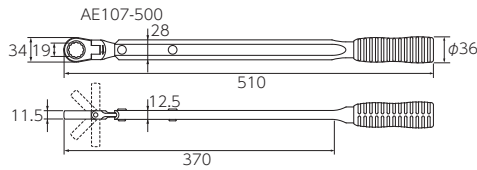
- ・自動車のオートテンショナー式ドライブベルト(1本タイプ)採用車種のベルト交換作業時にテンショナーを緩め方向に動かす専用工具。
- ・国産軽自動車から普通乗用車、特にワンボックス車(FF車)に有効。

レンチ

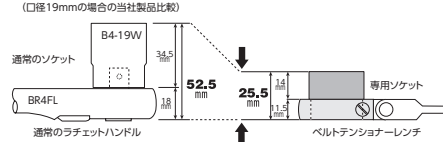
- ・オートテンショナー採用車種の作業環境に対応した薄型の専用ロング首振りラチェットめがねレンチです。狭いエンジンルームでもプーリーや他の障害物に干渉せず、振り角度を大きく取ることができます。
- ・力が入れやすく滑りにくい樹脂製グリップにより、荷重の高いFF車に多く使われるダンパー式オートテンショナーも楽に作業ができます。

専用ソケット・9.5sq.ドライブ

- ・専用ソケットは、作業頻度の高い14・17・19mmを設定。
- ・薄型で、ボルトの逃しを考慮した貫通タイプです。
- ・9.5sq.ドライブをベルトテンショナーレンチのめがね部に取り付けることにより、通常のソケットが使用できます。



ヘッド部の全高比較



ベルトテンショナーレンチ

No.	質量(g)	小売参考価格
AE107-500	850	¥ 14,300



専用ソケット・9.5sq.ドライブ

No.	品名	S	D	d	H	L	質量(g)	小売参考価格
AE107-14W	専用ソケット14mm	14	22	11	8.5	26	35	¥ 1,430
AE107-17W	専用ソケット17mm	17	24	13	9	26	40	¥ 1,450
AE107-19W	専用ソケット19mm	19	26	13	9	26	40	¥ 1,480
AE107-3A	9.5sq.ドライブ	-	26	-	-	28	60	¥ 1,590

ベルトレンチセット [2点]
BELT WRENCH SET [2pcs.]

2 pcs.

72



十二角



POWERFIT



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATE109	410	1	¥ 12,300

セット内容			
ベルトレンチ	ラチェット部:口径	12mm	AE109-450
ベルトレンチ専用ソケット		12mm	AE109-12W

No.	品名	質量(g)	小売参考価格
AE109-450	ベルトレンチ	345	¥ 10,300
AE109-12W	ベルトレンチ専用ソケット 12mm	65	¥ 2,010

- ・スズキ(ワゴンR [08年9月以降]、MRワゴン [06年1月以降])のエアコンベルト交換・調整。(ベルトレンチのみ)
- ・ダイハツ(ムーヴ [08年12月以降]・タント [07年12月以降])のエアコン、パワステベルト交換・調整。(ベルトレンチ+専用ソケット)
- ・独自形状で障害物を回避し、スムーズな作業が可能。
- ・専用ソケットを使用することで、ダイハツ車のエンジンにも最適な形状。
- ・先端にラチェットヘッドを採用しているので、快適に作業が行えます。
- ・ナンバープレートのみを取り外しで、作業時間を短縮。
- ・ベルト交換時のバンパー取外しが不要。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



ベルトテンショナーレンチ (オフセットタイプ)

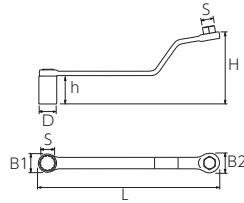
BELT TENSIONER WRENCH
(OFFSET TYPE)



AE107-500 との組合せ例

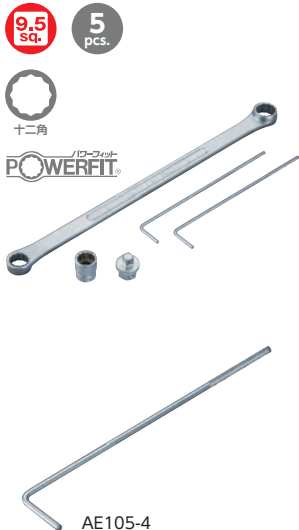
No.	S	D	H	h	B1	B2	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AE107-260	19	26	104.7	40	26	28	262.5	375	1	¥ 6,420

- トヨタの2.4L (2AZ) 搭載車ヴェルファイア、アルファード [08年5月以降]、マークXシオ、等。
 - AE107-500 (P.502) との併用で作業スペースの狭い個所でも最適な作業姿勢で確実な作業が可能。
 - 本体をオフセット形状とすることで、周りの障害物を回避できます。
 - 専用設計としたことにより、エンジンルームの下部からしか作業できない車種に対応。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



ベルト交換用レンチセット (スズキダブルテンショナー用) [5点]

WRENCH SET FOR BELT
EXCHANGE (SUZUKI DOUBLE
TENSIONER) [5pcs.]



No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATE1055	0.7	1	¥ 8,100

セット内容

超ロングストレートめがねレンチ	M160-19×21	1本
テンショナーホールドピン	AE105-4	2本
9.5sq.ドライブ	AE107-3A	1コ
9.5sq.ソケット(十二角)	B3-17W	1コ

- ベルト交換作業時にクランクシャフトプーリー及びオートテンショナーを回す工具のセット。
 - 2017年2月以降発売のスズキ スペース (MK53S)、ワゴンR (MH55S) 等、マイルドハイブリッド (R06A型エンジン+WA05A型ISG) 搭載車。
 - スズキ新型マイルドハイブリッド搭載車のベルト交換作業に最適。
 - 作業スペースの狭い個所でも最適な作業姿勢で確実な作業が可能。
- ※ウォーターポンプドライブベルトの取外し、取付け作業には別売のスズキ特殊工具
- ドライブベルトリムーバ (09991-07410)
 - ドライブベルトインストラーNo.2 (09991-07440)
 - ドライブベルトインストラーNo.3 (09991-07470)
- の3点が必要です。

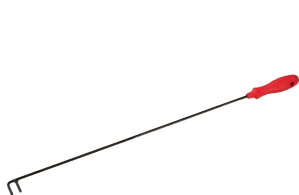
テンショナーホールドピン

No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AE105-4	22	10	¥ 570



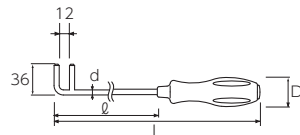
ベルトフックツール

BELT HOOK TOOL



No.	d	D	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
AE108	6	34	660	540	200	1	¥ 3,640

- オートテンショナー式ドライブベルト (1本タイプ) の交換作業にベルトテンショナーレンチ (ATE175) とセットで使うと更に便利に作業できます。P.502
- エンジンベルトの交換、配線・配管の引上げやガイド。
 - 主に国産・輸入車の乗用車用Vベルト及びVリブドベルト (7山以上)
 - 丸軸を使用したフックがベルト交換をスムーズにし、新品ベルトを傷つげにくくします。
 - 幅広で交換しにくい1本タイプ(サーペンタイン) ロングベルトの交換が素早くできます。
 - 全長660mmと長くワンボックス車などのエンジンルームが奥深い車種に有効です。

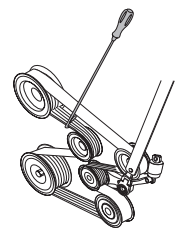
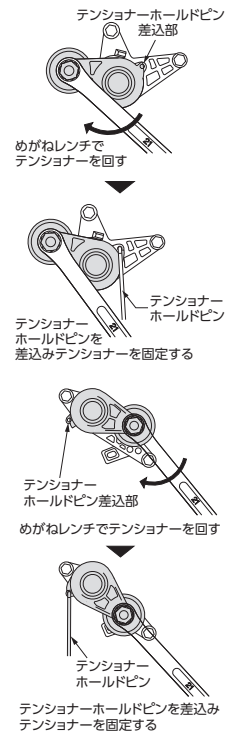


C サーペンタインベルト交換

ベルト交換



オフセット形状なので、周りの障害物を回避できます。



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味はP.004~005をご参照ください。
 ・のついている製品は在庫確認の上ご注文ください。

D タイミングベルト交換

D1 各種ベルト取外し

ハンディバー

● P.484



超ロングストレート
めがねレンチ

● P.321



D2 クランクプーリー
ロックボルトの取外し



使用状態 (AE703)



使用状態 (AE703A)

ホンダ用クランクプーリー
ホールドレンチ

CRANK PULLEY HOLD WRENCH
(HONDA)

12.7sq.



AE703

※作業には12.7sq.スピナハンドルまたは二面幅24mmのレンチが必要です。



AE703A

※作業には12.7sq.スピナハンドルが必要です。

No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AE703	450	1	¥ 13,300
AE703A	400	1	¥ 13,300

・ホンダ車のクランクプーリー回り止めツール。

※クランクプーリー引抜き作業はできません。クランクプーリーの引抜き作業には、AE701とAE702(またはCPU13)をご使用ください。(生産終了品)

AE703

・ホンダ車に使用されている二面幅が50mmの右図形状のクランクプーリー。

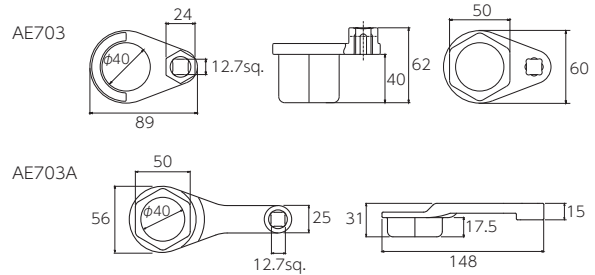
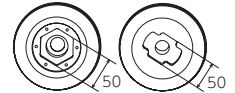
※NSXの一部は、二面幅45mmのため適用外です。

※作業スペース30mm以下の旧型タイプは適用外です。

AE703A

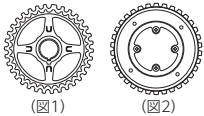
・2003年以降のホンダライフ(型式JB5~JB8)。

※作業スペース30mm以下の旧型タイプは適用外です。



D3 クランクプーリーの
引抜き

D4 カムプーリーの
ロック



(図1)

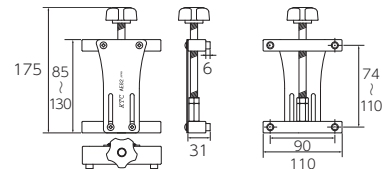
(図2)

カムプーリーロックツール
CAM PULLEY LOCK TOOL



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AE82	860	1	¥ 7,910

- ・DOHCガソリンエンジンのタイミングベルト交換作業時、2つのカムプーリーを固定し、ずれを防止する専用工具。
 - ・国産軽自動車から普通自動車までのDOHCガソリンエンジン車(FF, FR車)
 - ・ホンダ車、三菱車の一部に使用されている内側が波状のカムプーリーに使用する場合は、工具取付け状態で外力が加わるとプーリーが動く可能性があります。(図1)
 - ・可変バルブタイミング機能付き車の場合、装着できない場合があります。(図2)
 - ・タイミングベルト交換時、タイミングベルトを外す前にセットし、作業完了までカムプーリーの位置を固定することができます。
 - ・ノブ操作だけで簡単に取付けができます。
 - ・センターボルトをオフセットしたことで、タイミングベルト脱着時の作業スペースを確保。
 - ・2つのカムプーリーの間に障害物がある車両にも使用可能。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



D5 タイミングベルトの
交換

D6 クランクプーリーの
取付け、ロックボルトの
締付け

カムプーリーホールド レンチ CAM PULLEY HOLD WRENCH

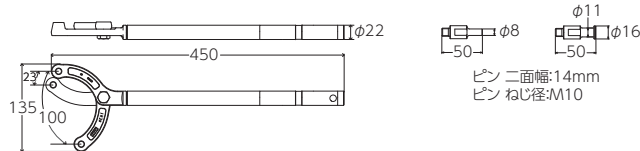
リペア
補給部品



No.	質量(kg)	個	小売参考価格
AE81	1.1	1	¥ 9,700

セット内容	
カムプーリーホールドレンチ(本体)	1コ
ストレートピン	2本
ツバ付きピン	2本

- ・カムプーリーの回り止め専用工具。
 - ・下図形状のカムプーリー
 - ・カムプーリーの形状に応じて、2種類のピンを選択し、アームに取り付ける。
 - ・カムプーリーにピンをあてがい、回り止め(固定)してボルトをレンチ等で緩め(締め)る。
 - ・アームはスプリング機構による開閉式で、常に開く方向へ張力が掛かるため安定性が良い。
 - ・グリップ部分はローレット加工を施し、握りやすく力が掛けやすい。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

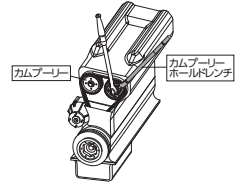


補給部品

No.	品名	入組内容	個	小売参考価格
AE81-5	ストレートピン	ストレートピン2本	1	¥ 1,950
AE81-6	ツバ付きピン	ツバ付きピン2本	1	¥ 1,950

E エンジン分解・点検・組付け

カムプーリーの 取外し E1



- ・ピンホール型カムプーリー
- ・星形カムプーリー

ヘキサゴンレンチ 他

ヘッドカバーの 取外し E2

9.5sq.三重四角 ビットソケットセット[4コ組] 3/8"sq. TRIPLE SQUARE BIT SOCKET SET[4pcs.]

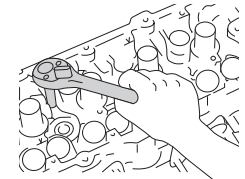


No.	質量(g)	個	小売参考価格
TBT304TS	320	1	¥ 14,200

セット内容	
9.5sq.三重四角ビットソケット	BT3-M5, M6, M8, M10
ソケットホルダー	EHB305

- 注意**
CAUTION
- ・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。

ヘッドボルトの 取外し E3



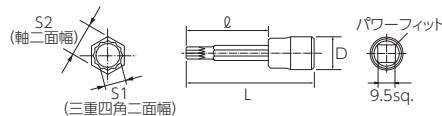
9.5sq.三重四角 ビットソケット 3/8"sq. TRIPLE SQUARE BIT SOCKET



No.	サイズ	S1	S2	D	L	ℓ	質量(g)	個	小売参考価格
BT3-M5	M5	3.45	6.3	17	72	43	50	10	¥ 3,160
BT3-M6	M6	4.34	6.3	17	72	43	51	10	¥ 3,160
BT3-M8	M8	5.19	8	18.5	72	43	65	10	¥ 3,220
BT3-M10	M10	6.96	10	18.5	72	42	75	10	¥ 3,220

- ・欧州車に使用されている三重四角穴付ボルトに使用する専用ビットです。フォルクスワーゲン・アウディ等のドライブシャフトのフランジや足回りに多く使用されています。
- ・先端ビットの交換が可能です。

- 注意**
CAUTION
- ・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。



三重四角交換ビット

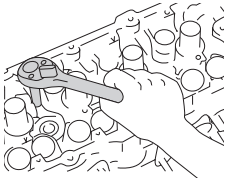
No.	適用品番	小売参考価格
⑦ T-M5	BT3-M5	¥ 2,640
⑦ T-M6	BT3-M6	¥ 2,640
⑦ T-M8	BT3-M8	¥ 2,700
⑦ T-M10	BT3-M10	¥ 2,700



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は⑦ P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

E エンジン分解・点検・組付け

E3 ヘッドボルトの
取外し



12.7sq.ヘッドボルトレンチ
セット[3点]

1/2"sq. CYLINDER HEAD BOLT
WRENCH SET [3pcs.]



No.	質量(g)	個	小売参考価格
HBD353	355	1	¥ 7,980
セット内容			
12.7sq.ヘッドボルトレンチ	HBD35-8,10 B360-10		



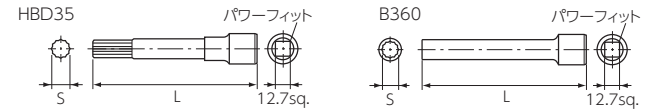
・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。

12.7sq.ヘッドボルトレンチ
1/2"sq. CYLINDER HEAD BOLT
WRENCH

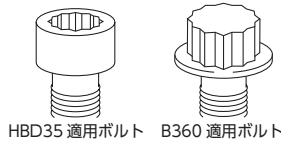


No.	S	L	質量(g)	個	小売参考価格
HBD35-8	8	100	110	5	¥ 3,140
HBD35-10	10	100	115	5	¥ 3,160
B360-10	10	95	130	5	¥ 1,690

・エンジンのシリンダーヘッド脱着時のヘッドボルトの締緩作業専用工具です。



・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。



HBD35 適用ボルト B360 適用ボルト

12.7sq.ヘッドボルト
ソケットレンチセット[2点]

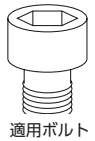
1/2"sq. CYLINDER HEAD BOLT
SOCKET WRENCH SET [2pcs.]



No.	質量(g)	個	小売参考価格
HB352	300	5	¥ 6,140
セット内容			
12.7sq.ヘッドボルトソケットレンチ	HB35-8, 10		



・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。



適用ボルト

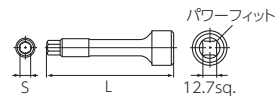
12.7sq.ヘッドボルト
ソケットレンチ

1/2"sq. CYLINDER HEAD
BOLT SOCKET WRENCH

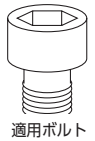


No.	S	L	質量(g)	個	小売参考価格
HB35-8	8	80	140	5	¥ 2,940
HB35-8T	8	90	150	5	¥ 2,940
HB35-10	10	105	160	5	¥ 3,210

・エンジンのシリンダーヘッド脱着時のヘッドボルトの締緩作業専用工具です。
・六角棒には特殊バネ鋼を使用していますので耐久性に優れています。



・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。



適用ボルト

12.7sq.ヘッドボルト
ソケットレンチセット[2点]

1/2"sq. CYLINDER HEAD BOLT
SOCKET WRENCH SET [2pcs.]

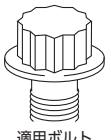


No.	質量(kg)	個	小売参考価格
B3502	1.3	1	¥ 7,940
セット内容			
12.7sq.ヘッドボルトソケットレンチ	B350-10, 12		

・エンジンシリンダヘッドボルトの脱着に使用する専用レンチです。
・ソケット部の適正な肉厚、焼入れにより耐久性があります。



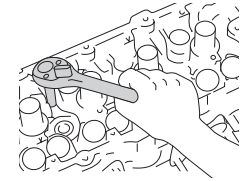
・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。



適用ボルト

E エンジン分解・点検・組付け

ヘッドボルトの
取外し E3

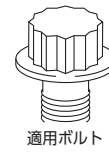
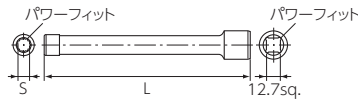


12.7sq.ヘッドボルト
ソケットレンチ
1/2"sq. CYLINDER HEAD
BOLT SOCKET WRENCH



No.	S	L	質量(g)	寸	小売参考価格
B350-10	10	190	600	5	¥ 4,030
B350-12	12	200	700	5	¥ 3,920

- ・エンジンシリンダヘッドボルトの脱着に使用する専用レンチです。
- ・ソケット部の適正な肉厚、焼入れにより耐久性があります。



- ・インパクトレンチ等の動力工具では使用しない。

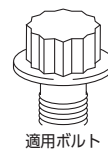
19.0sq.インパクトレンチ用ヘッド
ボルトフライホイールレンチセット[3点] ④
3/4"sq. CYLINDER HEAD
BOLT & FLY-WHEEL BOLT
WRENCH SET FOR IMPACT
WRENCH[3pcs.]



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATBP603	1.6	1	¥ 26,600

セット内容	
ヘッドボルト用	ABP6-14WP
ヘッドボルト・フライホイール用	ABP6-19WP, 22WP

- ・エンジンシリンダヘッドボルト及びフライホイールボルトの脱着に使用する専用レンチです。



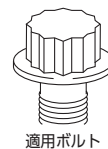
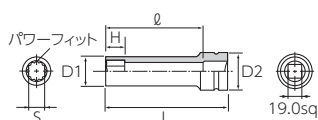
● 詳細は P.275 をご覧ください

19.0sq.インパクトレンチ用ヘッド
ボルトフライホイールレンチ
3/4"sq. CYLINDER HEAD
BOLT & FLY-WHEEL BOLT
WRENCH FOR IMPACT WRENCH



No.	S	D1	D2	H	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ABP6-14WP	14	22.5	38	15	140	400	5	¥ 9,610
ABP6-17WP	17	26	38	16	90	540	5	¥ 6,960
ABP6-19WP	19	29	38	16	90	550	5	¥ 6,960
ABP6-22WP	22	33	38	16	120	650	5	¥ 9,990

- ・エンジンシリンダヘッドボルト及びフライホイールボルトの脱着に使用する専用レンチです。
- ・この4サイズで、いすゞ、三菱ふそうのヘッドボルト、フライホイールボルトの各々に使用できます。



● 詳細は P.275 をご覧ください

セラミックスクレーパー
● P.383



ヘッド清掃 E4

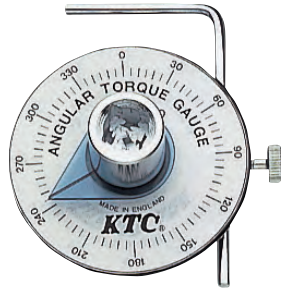
・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

E エンジン分解・点検・組付け

E5 ヘッドボルト取付け、締付け

アングルトルクゲージ
ANGULAR TORQUE GAUGE

12.7
sq.



No.	sq.	A	H	D	L	φ	d	質量(g)	寸	小売参考価格
ATG30-1	12.7	24.2	55	78.5	97	52	4.8	365	10	¥ 14,200

- ・塑性域締付けボルト(角度締付けボルト)の締付け角度測定用。
- ・小目盛は5°単位で測定できるので、各メーカーの色々なエンジンに幅広く使用できます。(国産車だけでなく、輸入車にも幅広く使用できます。)

注意
CAUTION

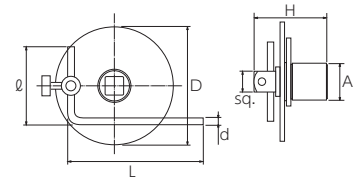
- ・本製品を使用する場合はトルクレンチで締め付けない。
- ・設定トルクをオーバーするのでトルクレンチを痛める場合があります。

使用方法

1.あらかじめトルクレンチでヘッドボルトを規定トルクで締付けます。



- 2.アングルトルクゲージをセットし、L形ストッパーで、回り止めをします。
- 3.ゲージの針を0点に合わせます。
- 4.スピナハンドル等で指定角度まで締め付けます。



トルクレンチ

➡ P.409



デジタルチェ

➡ P.402



F オイルパンの取外し

F1 シールの切取り

オイルパンシールカッター
OIL PAN SEAL CUTTER

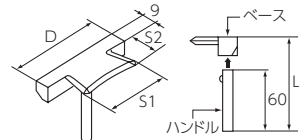


No.	D	L	S1	S2	質量(g)	寸	小売参考価格
TAG-48	70	68	48	24	180	10	¥ 9,290

- ・オイルパンの取外し時にシールパッキンを切る作業に使用します。
- ・カッターは円弧状でシール部への打込みができます。
- ・サイドカッターは鋭角でサイドから打込み時、よく喰い込みベースが押し付けられて、移動できます。
- ・カッターの形状、大きな打撃面、またハンドル着脱式により安全に作業できます。
- ・ハンドルを外すと、狭い個所にも作業性よくオイルパンの取外しができます。

注意
CAUTION

- ・作業時には保護めがねを着用する。



F2 シール剥がし

セラミックスクレーパー

➡ P.383

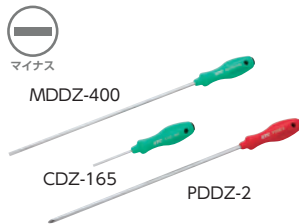


G アイドル調整

調整ビスの
締め、緩め

G

キャブドライバセット[3本組]
CARBURETOR SCREWDRIVER
SET [3pcs.]



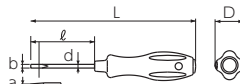
No.	質量(g)	φ	小売参考価格
CD3	230	5	¥ 7,360
セット内容			
樹脂柄ドライバ ロング丸軸 マイナス	MDDZ-400		
キャブジェットドライバ	CDZ-165		
樹脂柄ドライバ ロング丸軸 クロス	PDDZ-2		

No.	タイプ	a	b	d	D	L	ℓ	質量(g)	φ	小売参考価格
MDDZ-400	マイナス	0.7	5.5	5.5	27	383	288	90	5	¥ 2,440
CDZ-165	マイナス	0.7	3.5	3.5	27	155	60	40	5	¥ 2,260
PDDZ-2	クロスNo.2	-	-	6	27	383	288	100	5	¥ 2,670

※調整用のドライバです。



・電気が流れているものには使用しない。

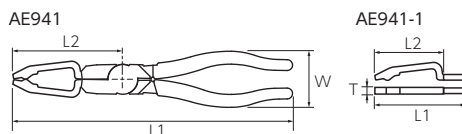


尿素水配管コネクタツール
QUICK CONNECTOR PLIERS



No.	L1	L2	W	質量(g)	φ	小売参考価格
AE941	206	80	47	195	1	¥ 8,180

- ・中型・大型バス、トラックに使用されている尿素水配管コネクタ(クイックコネクタ 7.89mm、9.49mm)のロックを解除し、取外しを行う専用工具。
- ・コネクタのロックを解除する際に必要以上にロックを押しすぎる事を防止し、コネクタの破損を防ぎつつ作業を行うことができます。



補給部品

No.	品名	L1	L2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AE941-1	尿素水配管コネクタツール クローA	65	49	4.5	7	1	¥ 5,260

※六角穴付き止めねじは付属していません。

H 排気ガス浄化システム分解・点検

コネクタ取外し H1



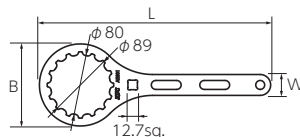
使用状態

クローズドベンチレータ
キャップツール
BOX END PCV FILTER CAP
WRENCH



No.	L	B	W	φ(内径)	質量(g)	φ	小売参考価格
AE601	290	110	28	89	390	1	¥ 10,400

- ・日野自動車(OEM車含む)に使用されているクローズドベンチレータキャップを取り外す専用工具。
- ・オイル等で固着して手で回すことができないクローズドベンチレータキャップを取り外すことが可能です。



キャップ取外し H2



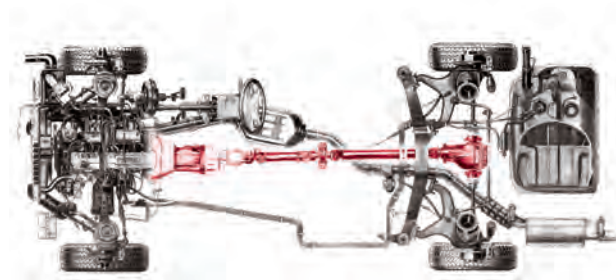
使用状態

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

動力伝達装置
POWER TRANSMISSION DEVICE

511 A クラッチ分解

511 B ミッション・デファレンシャル
オイル交換



動力伝達装置の主な点検・整備には、クラッチの分解・組付け、ミッション、デファレンシャルオイルの交換などがあります。

A クラッチ分解

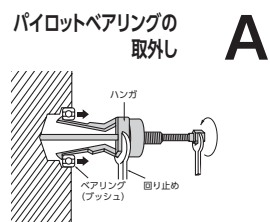
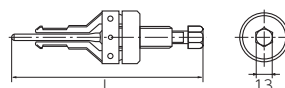
パイロットベアリング
ブッシュプラー

PILOT BEARING & BUSH PULLER



No.	使用範囲	L	質量(g)	寸	小売参考価格
PBU-1219	内径φ12~19	145	215	10	¥ 19,300

- ・フライホイールのパイロットベアリング・ブッシュの引抜き作業。
 - ・小型軽量で使いやすく、取扱いが容易で作業性がアップします。
 - ・クローのかかりがよく、車上整備も可能です。
 - ・幅広い車種に適用します。
- ※補修部品を設定しています。
詳細は取扱店にお問合わせください。



9.5sq. ドレンプラグソケット
3/8"sq. DRAIN PLUG SOCKET

9.5sq.



POWERFIT



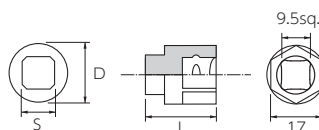
AC302-08



AC302-10

No.	S	D	L	質量(g)	寸	小売参考価格
AC302-08	8.2	20	25	31	10	¥ 2,170
AC302-10	10.0	20	23	31	10	¥ 2,340

- ・自動車に使用されているミッション・デファレンシャルのドレン(フィルター)プラグの締め付け、緩め作業 (AC302-10)。
- ・スズキ車およびそのOEM車のミッション・デファレンシャルのドレン(フィルター)プラグ。(AC302-10)
- ・フランス車などに使用されている8mm四角穴付きドレンボルトの締め付け、緩め作業。(AC302-08)
- ・17mmの六角ドライブを採用したことで障害物のある狭いところでも作業が可能。
- ・四角凸寸法10.0mmにすることでドレンプラグの安定した締緩作業を実現。
- ・差込角を自動車整備で主流の9.5sq.にすることで、工具を持ち変える必要がなく作業効率UP。



B ミッション・デファレンシャルオイル交換

ドレンプラグ取外し **B**



使用状態

12.7sq. ドレンプラグ
ソケットセット [3コ組]

1/2"sq. DRAIN PLUG SOCKET
SET [3pcs.]

12.7sq.

3 pcs.



四角(凸)



四角(凹)

POWERFIT



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATC3013	245	1	¥ 7,110

セット内容

12.7sq. ドレンプラグソケット AC301-10,13,17

- ・ニッサン、スバル車に使用されているミッション、デファレンシャルのドレン(フィルター)プラグの締め付け、緩め作業。
- ・12.7sq.の採用により、大きなトルクで締め付けられているドレンプラグに対応できます。
- ・本体に六角形状を設けていますので24mmのめがねレンチ等の使用が可能です。

※AC301-10は二面幅10.5mmのニッサン車ドレンプラグ用です。
他社の二面幅10mmのドレンプラグには使用できません。

12.7sq. ドレンプラグ
ソケット

1/2"sq. DRAIN PLUG SOCKET

12.7sq.

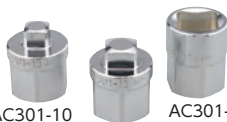


四角(凸)



四角(凹)

POWERFIT



AC301-10

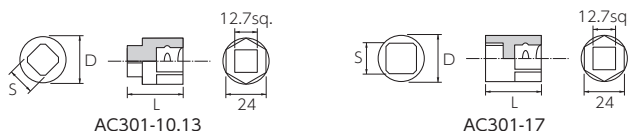
AC301-13

AC301-17

No.	S	D	L	質量(g)	寸	小売参考価格
AC301-10	10.5	26.5	31	70	10	¥ 1,940
AC301-13	13.1	26.5	31	85	10	¥ 2,590
AC301-17	17.3	26.5	32	90	10	¥ 2,590

- ・主にニッサンFF車マニュアルミッション。(AC301-10)
- ・主にニッサン車マニュアルミッション、リアデファレンシャル、スバル4WD車のリアデファレンシャル。(AC301-13)
- ・主に旧ニッサンFR車マニュアルミッション。(AC301-17)

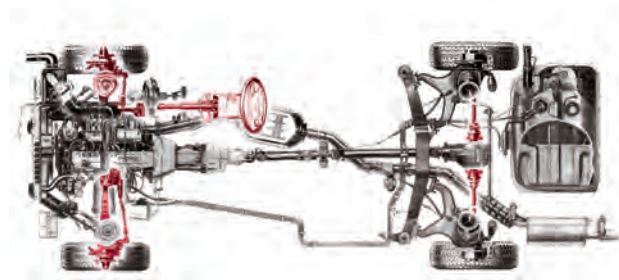
※AC301-10は二面幅10.5mmのニッサン車ドレンプラグ用です。
他社の二面幅10mmのドレンプラグには使用できません。



AC301-10,13

AC301-17

- 513 A エーミング調整
- 514 B サイドスリップ調整
- 515 C アクスル分解・組付け
- 517 D ロアアーム分解・組付け
- 520 E ドライブシャフト分解・組付け
- 524 F ホーシングナット・ハブの抜取り
- 527 G ベアリンググリースチャージ



操縦装置の主な点検・整備には、サイドスリップ調整、ハブベアリング交換、ドライブシャフト分解・組付けなどがあります。

マグネットターゲットシートセット
MAGNET TARGET SHEET SET

No.	シート数	各シートサイズ	質量(kg)	凸	小売参考価格
ATT120	12	W1,840×H300	18	1	¥ 77,000

- ・衝突被害軽減ブレーキのエイミング(校正)に必要なフロントカメラ用ターゲットシート。
- ・主要国産車7メーカー・12種類のターゲットシートのセット。
- ・ターゲットシート表面は光沢のないマット地仕上げ。素材は汚れに強いPVC仕様です。
- ・1台に使用するターゲットパターンを1枚に印刷しています。
- ※順次認識の際には、不要なターゲットは隠す必要があります。
- ※ターゲットスタンドセットは別売りです。

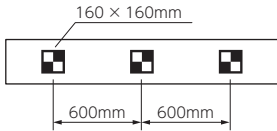


注意 ・法令で定められた資格を有する者が、自動車メーカーからの情報(整備指示書等)を十分に理解し作業する。

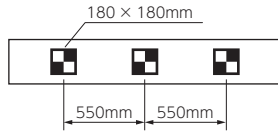
セット内容

トヨタ専用

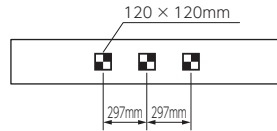
マグネットターゲットシート(トヨタ用1)
No.AT120-011



マグネットターゲットシート(トヨタ用2)
No.AT120-012

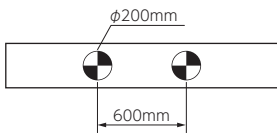


マグネットターゲットシート(トヨタ用3)
No.AT120-013

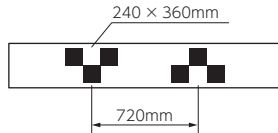


日産専用

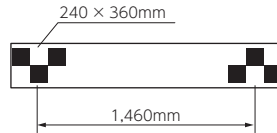
マグネットターゲットシート(日産用1)
No.AT120-041



マグネットターゲットシート(日産用2)
No.AT120-042

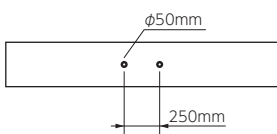


マグネットターゲットシート(日産用3)
No.AT120-043

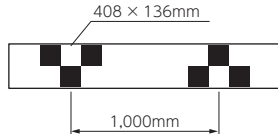


マツダ専用

マグネットターゲットシート(マツダ用1)
No.AT120-081

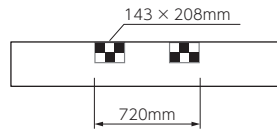


マグネットターゲットシート(マツダ用2)
No.AT120-082



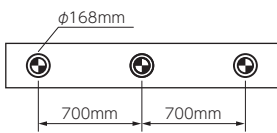
ダイハツ専用

マグネットターゲットシート(ダイハツ用1)
No.AT120-031



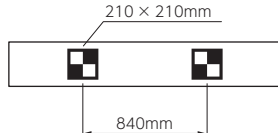
ホンダ専用

マグネットターゲットシート(ホンダ用1)
No.AT120-071



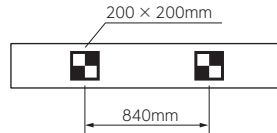
スズキ専用

マグネットターゲットシート(スズキ用1)
No.AT120-091



三菱専用

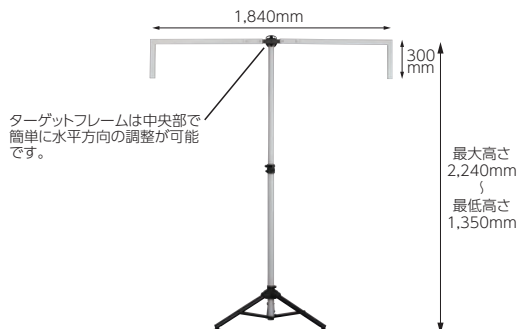
マグネットターゲットシート(三菱用1)
No.AT120-051



ターゲットスタンドセット
TARGET STAND SET

No.	質量(kg)	凸	小売参考価格
ATT210	9.5	1	¥ 56,700

- ・マグネットターゲットシートセット(No.ATT120)専用のスタンド&フレームセット。
- ・ターゲットスタンドセットはアルミ製で軽く、マグネットターゲットシートを取り付けた状態でも持ち運べ、測定場所にあわせた移動も簡単です。
- ・ターゲットスタンドへのターゲットフレームの取付けは、ボルト1本で固定できます。
- ・スタンド高さ:約1,350~2,240mm。
- ・フレーム長さ:W1,840mm×H300mm。
- ・耐荷重:46kg。



ターゲットフレームは中央部で簡単に水平方向の調整が可能です。

最大高さ 2,240mm
最低高さ 1,350mm

A エーミング調整

エイミング調整 A



裏面を全面マグネットにすることで、専用のターゲットスタンドセット(No.ATT210)やホワイトボードにたるまず貼り付けが可能で、位置調整も簡単に行えます。



マグネットターゲットシート装着イメージ

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

B サイドスリップ調整

B1 サイドスリップ点検

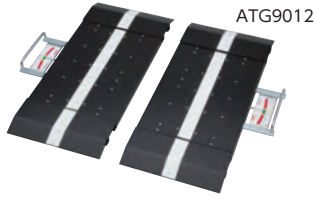


使用例 (ATG92)

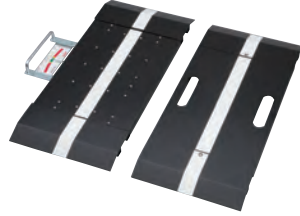


使い方はこちら

サイドスリップボードセット
SIDE SLIP BOARD SET



ATG9012



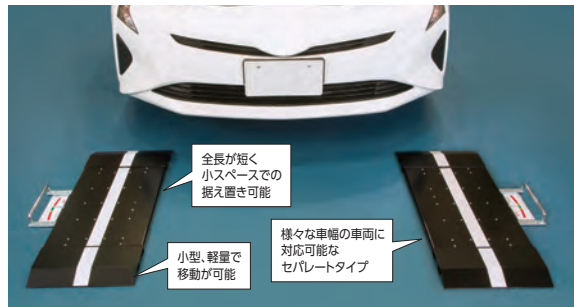
ATG92

車検の前にお手軽点検サツと確認、
サイドスリップ

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATG9012	43	1(2ヶ口)	¥ 220,000
セット内容			
サイドスリップボード	AG901	(2コ)	
・両メーター付きで左右同時に確認できます。			

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATG92	31.5	1(2ヶ口)	¥ 140,000
セット内容			
サイドスリップボード	AG901		
ステップボード	AG902		

- ・自動車の前輪を通過させるだけで、走行によって生じる車輪の横滑り量(サイドスリップ)を表示し、自動車前輪のトーインとキャンバーのつり合いを確認する簡易テスターです。
- ・軽自動車から2tクラス貨物車。
- ・タイヤ幅280mm以下のタイヤ装着車。
- ・設置工事不要の簡易タイプ。小型・軽量で移動も可能です。
- ・左右独立しているため、様々な車幅の車向に対応可能。
- ・全長が短く小スペースでの据え置きが可能。
- ・本体高さが低く(28mm)スロープ付きで乗り入れがスムーズ。
- ・表示値が最大値で残る置針方式。
- ・0点調整は、指で針を戻すだけ。
- ・表示範囲はIN・OUTとも0~20mm/mと広く、輸入車にも対応。



使用例 (ATG9012)

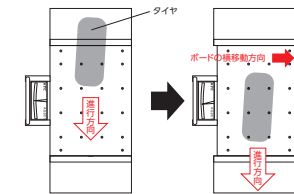
サイドスリップボード

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AG901	21.5	1	¥ 110,000
本体		×1	
サイドスリップボード用スロープ		×2	

ステップボード

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AG902	10	1	¥ 30,500
本体		×1	
サイドスリップボード用スロープ		×2	
		六角穴付きボルト(M5×10mm) ×2	

計測の仕組み



ボード上をタイヤが通過する際に、タイヤの横滑り量(サイドスリップ)をボードの横移動により検知し、置針で値を表示します。

※本製品は自動車検査用機器ではありません。

※平らな場所で使用してください。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

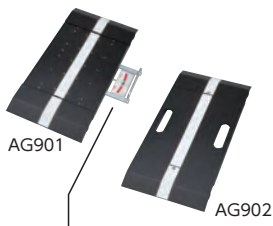


- ・使用前に必ず「取扱説明書」等をよく読む。
- ・本製品は有資格者(自動車整備士又はそれに準じた資格所得者)が使用する。
- ・本来の使用目的以外には使用しない。
- ・分解、改造はしない。

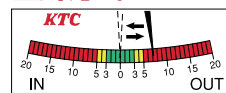
仕様

許容軸荷重※	750kg(軸重1500kg)
表示範囲	IN・OUTとも 0~20(mm/m) (最小目盛1mm/m)
表示方式	アナログ、置針式(1針)
タイプ	左右セパレート

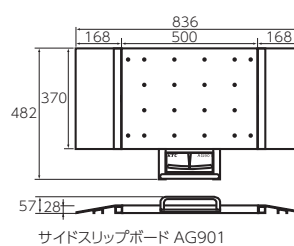
※片輪にかかる重量。()内は両輪重量を表します。



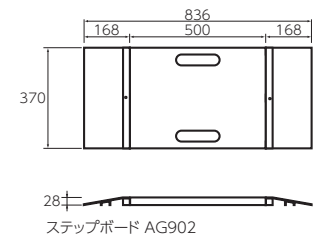
表示値が最大値で残る
置針方式。



0点調整は、
指で針を戻すだけ。
表示範囲はIN・OUTとも
0~20mm/mと広く、
輸入車にも対応。



サイドスリップボード AG901



ステップボード AG902

※ AG902 (ステップボード) にはサイドスリップの表示機能はついておりません。AG901 (サイドスリップボード) と組み合わせてご使用ください。

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

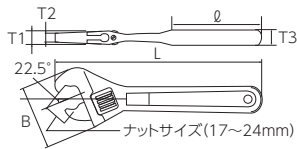
表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

**タイロッド
ロックナットレンチ**
ADJUSTABLE TIE ROD LOCK
NUT WRENCH



No.	B	T1	T2	T3	L	ℓ	質量(g)	⊘	小売参考価格
AS701	66	15	10	17	220	95	500	5	¥ 6,470

- ・自動車用(軽~普通車)タイロッドエンドのロックナット締緩作業。
- ・車検やタイヤ交換時のサイドスリップ調整作業。
- ・ラックブーツの交換作業。
- ・六角二面幅17~24mmのタイロッドエンドのロックナット。(軽~普通車のほとんどの車種をカバーします)
- ・ナットの角をしっかり保持するレンチ形状で、滑らず確実にナットの締め緩めが可能。
- ・力を加えても手が痛くなりにくい幅広いグリップ。
- ・全長は、地上でハンドルを切った状態でまわりに干渉しない最適な長さ。タイヤをはずさなくても作業可能。
- ・サイズ目盛が表示されているため、あらかじめ使用するナットに合ったサイズに設定することができます。



ナットの角をしっかり保持 ナットへのセットが簡単なこだわり設計 ヘッドは角度付き

(例) ナットサイズ19mmの場合

正方向 逆方向

レンチが滑らず確実にナットの締緩作業が可能。ナットの角を保持するレンチ形状です。

使用するナットに合ったサイズに設定した状態でタイロッドに干渉せずスムーズに抜き差しが行えます。

ヘッドは角度付きで、正・逆の両方向使用できるので作業に応じて使い分けが可能です。

B サイドスリップ調整

サイドスリップ調整 **B2**



ホイールキャップレンチ
P.534



**アルミホイールセンター
キャップレンチ** P.534



インパクトレンチ
P.425



**インパクトレンチ用
ホイールナット
ソケット** P.535~



クロスリムレンチ
P.541



C アクスル分解・組付け

ホイールの取外し **C1**

ロックナットチゼル
P.520



ハブナットソケット
P.520~



ハブナットの取外し **C2**

ソケット

ディスクキャリアの取外し **C3**

**タイロッドエンド
セパレーター**
P.517



**ボールジョイント
セパレーター**
P.517



めがねレンチ
P.315



スピナハンドル
P.231



タイロッドの分離 **C4**

プラスチックハンマ
P.377



アクスル Assy 取外し **C5**

**ハブ用スナップリング
プライヤ**
SNAP RING PLIERS FOR HUBS

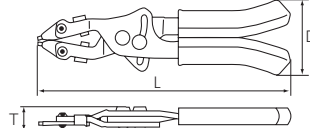
リペア
補給部品



AS307

No.	D	T	L	質量(g)	⊘	小売参考価格
AS307	58.5	18.2	228	310	5	¥ 9,730

- ・自動車のハブに使用されているスナップリングの取付け取外し。
- ・スナップリングプライヤ先端開口範囲(最小10mm~最大36mm)
- ・無段階自動ロック機構を採用。任意の位置でロックが可能。
- ・ロック解除はグリップを開くだけの簡単操作。
- ・クローのみ簡単に交換が可能。
- ・穴付きスナップリング以外に、リング内側切欠きタイプ(トヨタ)にも対応。



スナップリングの取外し **C6**

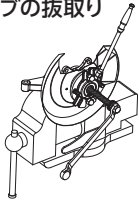


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

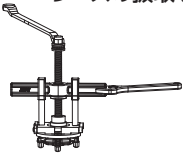
C アクスル分解・組付け

C7 アクスルAssy
分解・組付け

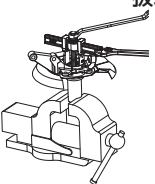
① ハブの抜取り



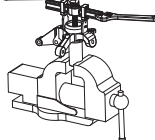
② ベアリングインナー
レースの抜取り



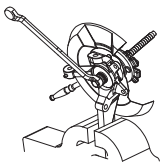
③ ホイールベアリングの
抜取り



④ ホイールベアリングの
圧入



⑤ ハブの圧入



使い方はこちら

マルチプラー
MULTI PULLER



補給部品

用途

アクスル	ハブとナックルの分解・組付け ベアリングレースの分解・組付け ホイールベアリングの分解・組付け
ステアリング	ステアリングホイールの抜取り
デフレンシャル	コンパニオンフランジの抜取り
ミッション	ベアリング及びギアの抜取り
その他	各種ベアリング及びギアの抜取り

適用 ・主に F 車の軽自動車～普通乗用車のアクスルに適用
・軽自動車～普通乗用車のステアリングホイール、デフコンパニオンフランジ、ミッションベアリング及びギアに適用

手動時製品最大使用荷重	19,600 N (2t)
ハブボルト数	4～5穴
ホイールベアリング径	φ64～φ84
ベアリングレース径	φ47～φ63
ハブホルダー1	φ68～84 mm
ハブホルダー2	φ76～106 mm

特長 ・アクスルの分解・組付作業が1セットで使用可能。
・ハブベアリングがインナー側に付いているタイプ、アウター側に付いているタイプ両方に対応。
・油圧プレスが使用可能で、作業労力・作業時間が軽減。
・アーム類の脱着はボール固定式。
・センターボルトはベアリング付きで、駆動トルクが軽い。
・FR車や4WD車のリアにも適用。
・アクスル以外に、ステアリングホイール・デフコンパニオンフランジ・ミッションベアリング及びギアと幅広い適用。
・入組品の組替えにより、自動車以外の各種ベアリング及びギアの抜取りにも使用可能。



No.	質量(kg)	小売参考価格
AS301	17	¥ 178,000

セット内容		
センターボルト Assy	六角二面幅 22 mm × 全長 280mm (M18×2.0)	1 本
ハンガー	270 × 38 × 37 mm	1 個
スライドアーム	60.5 × 30 × 20 mm	2 個
アームM	φ16 × 105 mm	2 本
ハブプレート	φ154 × 24 mm (ねじ:M18 × 2.0, 12.7sq.付き)	1 個
ハブホルダー1 Assy	φ70 × 34 mm (蝶ボルト(M6)付き)	1 個
ハブホルダー2 Assy	190 × 190 mm (六角穴付アジャストボルト(M10)付き)	1 個
レースシャフト	φ55 × 114 mm (ねじ:M18 × 2.0)	1 個
プレート(4種類)	A(φ79 × 15) B(φ71 × 15) C(φ67 × 15) D(φ60 × 15)	各1個
プレス用ハンガー Assy	150 × 50 × 25 mm (六角ボルト(M10)+ワッシャ付き)	1 個
プレス用アーム	φ16 × 75 × 35 mm	2 個
ハンガーナット	φ45 × 18mm (ねじ:M18×2.0)	1 個
レースホルダー Assy	90 × 140 mm (六角穴付アジャストボルト(M10)付き)	1 個
プレートボルト	六角二面幅22mm × 全長 34mm (M18 × 2.0)	1 本
アームL	φ16 × 330 mm	2 本
クロウ Assy	27 × 25 × 12 mm	2 個
M8 用ボルト	M8 六角穴付ボルト(ナット・ワッシャ付き) × 100 mm	2 本
M10 用ボルト	M10 六角穴付ボルト(ワッシャ付き) × 100 mm	2 本

補給部品 ※表示価格は「必要数1」の価格です。

センターボルト Assy No. AS301-1 ¥11,000 必要数 1 M18×2.0ねじ、全長 280mm、六角二面幅 22mm	ハブホルダー2Assy No. AS301-7 ¥17,000 必要数 1 190×190mm、M10 六角穴付ボルト(六角ナット)付き	プレス用ハンガー Assy No. AS301-13 ¥9,200 必要数 1 150×64×31mm、M10 六角ボルト(ワッシャ)付き	レースホルダー用アジャストボルト No. AS301-17-45 ¥650 必要数 2 M10 六角穴付ボルト 全長 140mm
ハンガー No. AS301-2 ¥10,500 必要数 1 270×38×37mm	ハブホルダー2用アジャストボルト No. AS301-7-45 ¥510 必要数 2 M10 六角穴付ボルト 全長: 140mm	プレス用ハンガープレート No. AS301-13-2 ¥2,360 必要数 1 150×31×18mm	プレートボルト No. AS301-18 ¥1,860 必要数 1 M18×2.0 ねじ、全長 34mm、六角二面幅 22mm
スライドアーム No. AS301-3 ¥3,850 必要数 2 61×30×20mm	レースシャフト No. AS301-8 ¥8,380 必要数 1 M18×2.0 ねじ、φ55×114mm	六角ボルトセット No. AS301-13-34 ¥590 必要数 1 M10 角ボルト	アーム L No. AS301-19 ¥4,230 必要数 2 φ16×330mm
アームM No. AS301-4 ¥2,280 必要数 2 φ16×105mm	プレートA No. AS301-9 ¥5,400 必要数 1 φ79×15mm	プレス用アーム No. AS301-14 ¥4,390 必要数 2 16×75×35mm	クロウ Assy No. AS301-20 ¥2,660 必要数 2 27×25×12mm
ハブプレート No. AS301-5 ¥15,400 必要数 1 差辺角 12.7sq M18×2.0ねじ、φ154×24mm	プレートB No. AS301-10 ¥5,290 必要数 1 φ71×15mm	ハンガーナット No. AS301-15 ¥3,500 必要数 1 M18×2.0 ねじ、φ45×18mm	M8用ボルトセット No. AS301-2125 ¥1,490 必要数 2 M8 六角穴付きボルト 首下長さ 80mm
ハブホルダー1Assy No. AS301-6 ¥11,700 必要数 1 φ70×34mm、M6 蝶ボルト付き	プレートC No. AS301-11 ¥4,760 必要数 1 φ67×15mm	ハンガーナット用六角穴付ボルト No. AS301-16 ¥230 必要数 2 M5×10mm	M10 用ボルトセット No. AS301-2345 ¥1,490 必要数 2 M10 六角穴付きボルト 首下長さ 80mm
蝶ボルト No. AS301-6-6 ¥270 必要数 1 M6 蝶ボルト 10mm	プレートD No. AS301-12 ¥4,470 必要数 1 φ60×15mm	レースホルダー Assy No. AS301-17 ¥15,800 必要数 1 90×140mm M10 六角穴付きボルト(六角ナット)付き	

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。



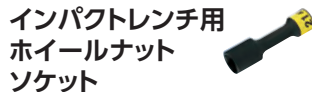
ホイールキャップ
レンチ
P.534



アルミホイールセンター
キャップレンチ
P.534



インパクト
レンチ
P.425



インパクトレンチ用
ホイールナット
ソケット
P.535~



クロスリム
レンチ
P.541

D ロアアーム分解・組付け

ホイールの取外し **D1**

- ① ホイールキャップの取外し
- ② ホイールナット取外し

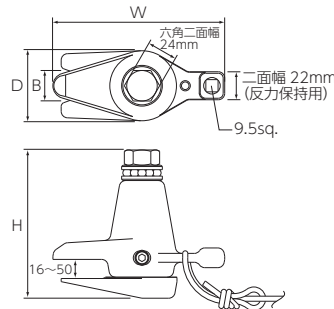
タイロッドエンドセパレーター (オフセットタイプ)
TIE ROD END SEPARATOR (OFFSET TYPE)

9.5 sq.



No.	W	D	B	H	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS201	135	55	24	116	1.6	1	¥ 23,500

- ・タイロッドエンドの分離。
- ・高耐久設計
- ・オフセット形状により耐久性向上。
- ・定格出力15kN(1.5t)、最大30kN(3t)に設定。
- ・多彩な車種にジャストフィット。(開口範囲16mm~50mm)
- ・軽自動車から3リッタークラスまでのタイロッドエンドに適用。
- ・容易な作業で効率アップ。
- ・推力ボルト操作のみで取付け、抜取りが容易。
- ・駆動工具でラクラク作業。
- ・四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
- ・安全を考えた「脱落防止ヒモ」付きです。



適用表

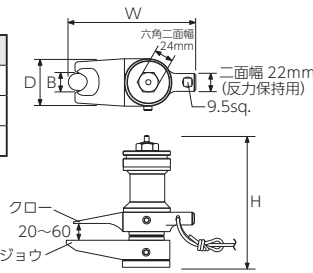
作業箇所	車種	軽自動車	普通車
		●	●
サスペンション	アップ	●	△
	ロア	×	×

No.	W	D	B	H	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS202A	165	70	24	160~200	3	1	¥ 44,300

適用表

作業箇所	車種	軽自動車	普通車
		●	●
サスペンション	アップ	●	●
	ロア	●	×

- ・ボールジョイントの分離。
- ・定格出力2.5 tの強靱設計
- ・推力ボルト操作のみで取付け、抜取りが容易。
- ・駆動工具でラクラク作業。
- ・四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
- ・作業環境に合わせてクローとジョウの入れ換えが可能。
- ・安全を考えた「脱落防止ヒモ」付きです。



補給部品

No.	名称	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS202-A24	クロー	0.7	1	¥ 12,300
AS202-J	ジョウ	0.7	1	¥ 10,300



タイロッドの分離 **D2**



クローとジョウを入れ替える使用例

ボールジョイントセパレーター (オフセットタイプ)
BALL JOINT SEPARATOR (OFFSET TYPE)

9.5 sq.

リペア 補給部品



D ロアアーム分解・組付け

D3 ボールジョイントのロックナット
分解・組付け



緩め専用



締付専用

**ボールジョイント
ロックナットレンチセット**
BALL JOINT LOCK NUT
WRENCH SET

12.7
sq.

POWERFIT



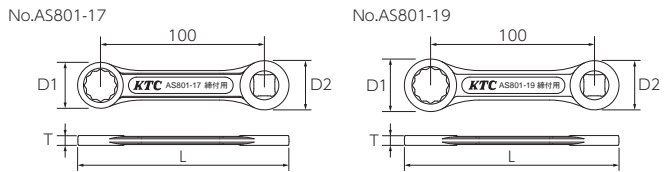
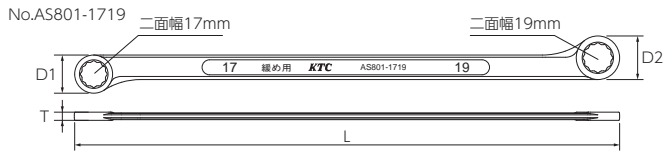
No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATS8013	428	10	¥ 13,300

セット内容			
ボールジョイントロックナットレンチ 緩め用	AS801-1719		
ボールジョイントロックナットレンチ 締付用	AS801-17, AS801-19		

- 用途 ・ ボールジョイントのロックナットの取付け、取外し。
 特長 ・ ロングタイプの緩め専用レンチと、12.7sq.差込角付きの締付専用レンチ2サイズをセット。
 ・ 緩め、締付レンチとも鍛造成形で、厚さ6mmを実現。ロックナットとドライブシャフトの隙間が狭い車両に最適。
 ・ 口径側、差込角側にパワーフィット形状を採用。より確実な緩め、締付け作業が可能。
 ・ 緩め専用のAS801-1719は、力が入るロングタイプを採用。両端部を10°オフセットさせ、裏表で異なる振れ角で、作業空間を確保。
 ・ 締付専用のAS801-17, AS801-19は12.7sq.差込角付きで、トルクレンチを用いて締付トルク管理が可能。有効長は100mmで、トルク換算が容易に行えます。

補給部品

No.	D1	D2	L	T	差込角	有効長	質量(g)	φ	小売参考価格
AS801-1719	28	32	400	6	—	—	252	1	¥ 5,630
AS801-17	28	30	129	6	12.7	100	86	1	¥ 3,870
AS801-19	32	30	131	6	12.7	100	90	1	¥ 3,820



ドライブシャフトを外すことなく作業が可能!



一般的ななめがねレンチ



本製品 (AS801-1719)

鍛造成形で厚さ6mmを実現。ボールジョイントロックナットとドライブシャフトの隙間が狭い車両でも、ロックナットの脱着が可能です。

ボールジョイントロックナットの締付トルクを管理できる!



締付専用レンチには、12.7sq.の差込角付きで、トルクレンチを用いてのトルク管理が可能です。

D4 ピットマンアームの
分離

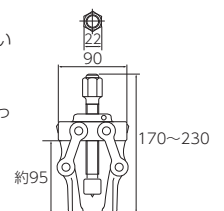


ピットマンアームプラー
PITMAN ARM PULLER



No.	適用車	質量(kg)	φ	小売参考価格
PAU-3747	軽・小型乗用車、貨物車、トラクター	1.5	1	¥ 30,300

- 用途 ・ ピットマンアームの引抜き作業。
 特長 ・ クローは鍛造成形で熱処理が施され耐久性に優れています。
 ・ 安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。
 ・ 締め込んでいくとクローが内側にくい込む機構になっています。
 適用 ・ ピットマン外径φ37~φ47



**ボールジョイントブーツ
ツールセット [13点]**
BALL JOINT BOOT
TOOL SET [13pcs.]

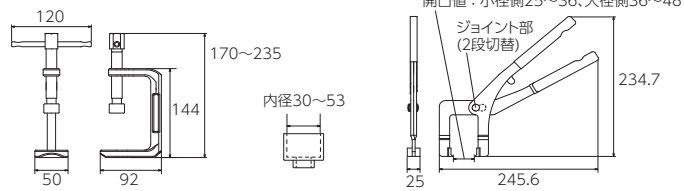
13
pcs.



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATS4113	4.8	1	¥ 59,400
セット内容			
ボールジョイントブーツインサーター 本体	AS411		
ボールジョイントブーツインサーター アタッチメント	AS411-30D,30H,32,34,36,38, 40,42,44,50,53		
ボールジョイントブーツプライヤ	AS412		
専用樹脂ケース			

- ・ロアアームやタイロッドエンドのボールジョイントブーツの取外し・圧入作業専用工具です。
- ・主にダイハツ、ホンダの軽自動車に適した内径30mmのアタッチメント (AS411-30D,30H) を追加し、軽～普通自動車まで幅広い種類のブーツに適用できます。
- ・ボールジョイントブーツプライヤは独自の先端形状で、簡単かつ確実にブーツの取外しが可能です。
- ・スクリュークランプで安全で確実に圧入作業ができます。
- ・適用ブーツは圧入 (カシメ) タイプの優良部品です。
- ・保管・持ち運びに便利な専用樹脂ケース付き。

※専用樹脂ケースの単体販売は行っておりません。



D ロアアーム分解・組付け

ブーツ交換 D5



使い方はこちら

**ボールジョイントブーツ
インサーターセット [12点]**
BALL JOINT BOOT
INSERTER SET [12pcs.]

12
pcs.



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATS4112	4.2	1	¥ 49,000
セット内容			
ボールジョイントブーツインサーター 本体	AS411		
ボールジョイントブーツインサーター アタッチメント	AS411-30D,30H,32,34,36,38, 40,42,44,50,53		
専用樹脂ケース			

- ・ロアアームやタイロッドエンドのボールジョイントブーツの圧入専用工具。ボールジョイントブーツインサーター本体に専用アタッチメント (11サイズ) を取り付けて作業を行います。
- ・適用ブーツは圧入 (カシメ) タイプです。
- ・保管・持ち運びに便利な専用樹脂ケース付き。
- ・補給部品として、ボールジョイントブーツインサーター本体 (AS411)、ボールジョイントブーツインサーターアタッチメント (AS411-30D,30H,32~53) を設定しています。

※専用樹脂ケースの単体販売は行っておりません。

補給部品 (ATS4113 / ATS4112)

No.	品名	内径	質量(g)	小売参考価格
AS411	ボールジョイントブーツインサーター本体	-	845	¥ 19,800
AS411-30D	ボールジョイントブーツインサーターアタッチメント	φ30	155	¥ 1,570
AS411-30H		φ30	155	¥ 1,570
AS411-32		φ32	126	¥ 1,680
AS411-34		φ34	134	¥ 1,750
AS411-36		φ36	142	¥ 1,810
AS411-38		φ38	172	¥ 2,030
AS411-40		φ40	159	¥ 2,030
AS411-42		φ42	216	¥ 2,240
AS411-44		φ44	177	¥ 2,240
AS411-50		φ50	282	¥ 2,760
AS411-53	φ53	270	¥ 2,950	
AS412	ボールジョイントブーツプライヤ (ATS41113にのみ付属)	-	600	¥ 10,500



ダイハツ車に
最適

ホンダ車に
最適



AS411-30D

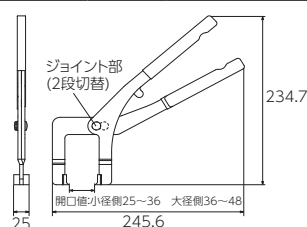
AS411-30H

ボールジョイントブーツプライヤ
BALL JOINT BOOT PLIERS



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS412	0.6	1	¥ 10,500

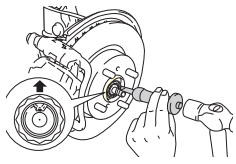
- ・ボールジョイントブーツの取外し。
- ・ブーツ専用設計で、簡単かつ確実にブーツの取外しが可能。
- ・専用クローを採用し、1アクションでブーツ圧入部分を浮かす事が可能。



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・①のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

E ドライブシャフト分解・組付け

E1 ロックナットの
取外し



ロックナッチゼル
LOCK NUT CHISEL



No.	a	b	D	W	ℓ	質量(g)	⊖	小売参考価格
AS404	0.4	4.5	50	173	51	350	10	¥ 4,400

- ・ドライブシャフトのかしめタイプのロックナット脱着。
- ・ドライブシャフトに使用されている、ほとんどのかしめタイプのロックナット。
- ・ロックナットのかしめのおこしと、かしめ作業がこれ1本でOK!
- ・先端舟形形状により、押し込み打撃をするだけで、かしめをきれいにおこせます。
- ・グリップは握りやすいゴム製で、ツバ付きなので誤って手を叩きにくくなっています。



注意
・作業時には保護めがねを着用する。

E2 ドライブシャフトとハブの
分解・取外し



12.7sq.インパクトレンチ用
ハブソケットセット [5点]

1/2"sq. HUB SOCKET SET FOR
IMPACT WRENCH [5pcs.]



No.	質量(kg)	⊖	小売参考価格
ATS3085	1.8	1	¥ 21,300

セット内容

ハブボルトソケット AS308-E24,24W

ハブナットソケット AS308-30W,32W,36W

- ・トヨタ車や欧州車に使用されている二重六角形状やE型トルクス形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。
- ・ハブに合わせた口径部深さと、外周寸法を採用。
- ・ドライブシャフトネジ部と干渉しないセミディープタイプ。



12.7sq.インパクトレンチ用
ハブソケットセット [3点]

1/2"sq. HUB SOCKET SET FOR
IMPACT WRENCH [3pcs.]



No.	質量(kg)	⊖	小売参考価格
ATS3083	1.1	1	¥ 12,500

セット内容

ハブボルトソケット AS308-24W,E24

ハブナットソケット AS308-36W



12.7sq.インパクトレンチ用
ハブナットソケットセット [2点]

1/2"sq. IMPACT SOCKET SET
FOR HUB NUT [2pcs.]



No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
ATS3082	730	1	¥ 8,730

セット内容

ハブナットソケット AS308-30W,32W

- ・トヨタ車に使用されている二重六角形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。
- ・インパクトレンチ用ソケットでハブナットの形状に合わせた二重六角を採用。
- ・ハブナット形状に合わせた口径部深さと、外径薄肉形状を採用。
- ・ドライブシャフトネジ部と干渉しない、全長75mmのセミディープタイプ。



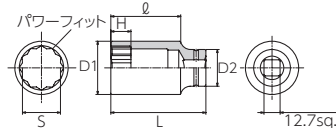
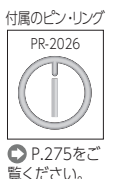
12.7sq.インパクトレンチ用
ハブナットソケット

1/2"sq. IMPACT SOCKET FOR
HUB NUT



No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊖	小売参考価格
AS308-30W	30	42	29	15	75	55	360	1	¥ 4,290
AS308-32W	32	44	29	15	75	55	370	1	¥ 4,440
AS308-36W	36	48	29	28	75	47	500	1	¥ 5,110

- ・トヨタ車に使用されている二重六角形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。
- ・インパクトレンチ用ソケットでハブナットの形状に合わせた二重六角を採用。
- ・ハブナット形状に合わせた口径部深さと、外径薄肉形状を採用。
- ・ドライブシャフトネジ部と干渉しない、全長75mmのセミディープタイプ。



・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

12.7sq.インパクトレンチ用 ハブボルトソケット

1/2"sq. IMPACT SOCKET FOR
HUB BOLT

12.7sq.

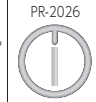


AS308-24W AS308-E24

No.	S	D1	D2	H	L	φ	質量 (g)	φ	小売参考価格
AS308-24W	24	34	29	25	80	52	280	1	¥ 3,520
AS308-E24	E24	29	—	—	80	—	290	1	¥ 3,880

- ・欧州車に使用されている二重六角形状やE型トルクス形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。
- ・ハブナット形状に合わせた口径部深さと、外径薄肉形状を採用。
- ・ドライブシャフトネジ部と干渉しない、全長80mmのセミディープタイプ。

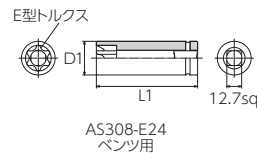
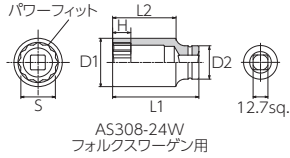
付属のピン・リング



● P.275をご覧ください

補給部品

No.	品名	員数	φ	小売参考価格
PR-2026	ピン・リングセット	各5コ入り	1	¥ 1,650

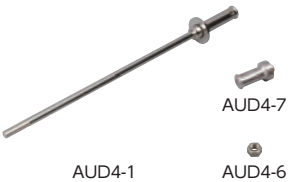
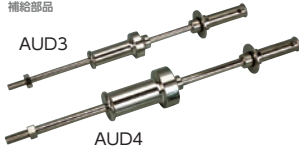


スライドハンマプラー

SLIDE HAMMER PULLER

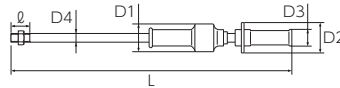
リペア

補給部品



No.	D1	D2	D3	D4	L	ショック重量	φ	ねじサイズ	質量 (kg)	φ	小売参考価格
AUD3	60	68	30	14	580	1.2kg	52	W9/16-12	2.7	1	¥ 23,900
AUD4	85	68	30	18	675	3.5kg	60	M18×2.0	5.5	1	¥ 30,200

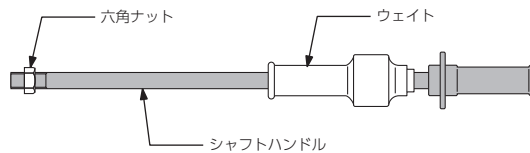
- ・自動車の足回り分解作業及び板金作業。
- ・軽自動車から普通乗用車、小型トラックまで。
- ・より安全に、手を挟みにくい配慮を施した新発想設計。
- ※ショック重量5.3kgのスライドハンマプラーAUD5と板金作業用アタッチメントは ● P.571をご覧ください。



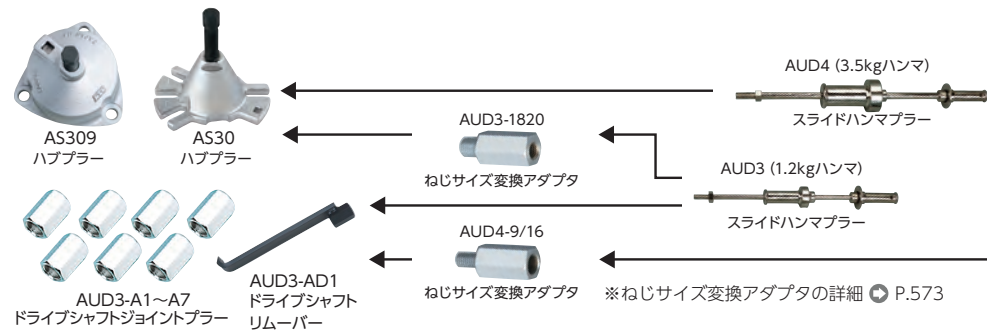
- ・スライドハンマを使用する際には、作業姿勢と常に手の位置に注意する。
- ・作業時には保護めがねを着用する。

補給部品:KTC製スライドハンマプラー専用

No.	品名	適用	φ	小売参考価格
AUD3-1	シャフトハンドル	AUD3用	1	¥ 19,100
AUD3-6	六角ナット	AUD3用	1	¥ 2,080
AUD3-7	ウェイト	AUD3用	1	¥ 6,990
AUD4-1	シャフトハンドル	AUD4用	1	¥ 20,500
AUD4-6	六角ナット	AUD4用	1	¥ 2,340
AUD4-7	ウェイト	AUD4用	1	¥ 13,800



組合せ例



Eドライブシャフト分解・組付け

ドライブシャフトとハブの
分解・取外し

E2

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は ● P.004~005をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

E ドライブシャフト分解・組付け

E2 ドライブシャフトとハブの分解・取外し

スライドハンマプラー用
ドライブシャフトジョイント
プラーセット

SLIDE HAMMER PULLER
ATTACHMENT SET



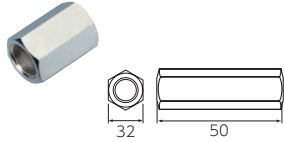
No.	単位	小売参考価格
ATUD307	1	¥ 32,600

セット内容	
スライドハンマプラー用ドライブシャフトジョイントプラー	AUD3-A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7

※整備マニュアル等をご確認の上、サイズを選定してください。

スライドハンマプラー用
ドライブシャフトジョイント
プラー

SLIDE HAMMER PULLER
ATTACHMENT



No.	(ねじサイズ)作業対象側	(ねじサイズ)プラー側	単位	小売参考価格
AUD3-A1	M18×1.5	W9/16-12	1	¥ 3,880
AUD3-A2	M19×1.5	W9/16-12	1	¥ 3,900
AUD3-A3	M20×1.0	W9/16-12	1	¥ 3,900
AUD3-A4	M20×1.5	W9/16-12	1	¥ 3,980
AUD3-A5	M22×1.0	W9/16-12	1	¥ 3,980
AUD3-A6	M22×1.5	W9/16-12	1	¥ 4,010
AUD3-A7	M24×1.5	W9/16-12	1	¥ 4,010

・スライドハンマプラー(AUD3 P.521)用のアタッチメントです。
※整備マニュアル等をご確認の上、サイズを選定してください。

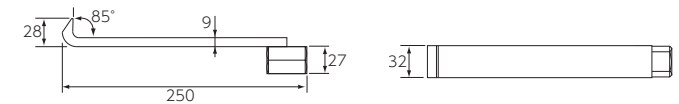
スライドハンマプラー用
ドライブシャフトリムーバ

DRIVE SHAFT REMOVER FOR
SLIDE HAMMER PULLER



No.	サイズ	ねじサイズプラー側	質量(g)	単位	小売参考価格
AUD3-AD1	250×32×28	W9/16-12	660	1	¥ 15,200

・FF車のドライブシャフトをトランスアクスルから抜き取る作業。
・スライドハンマプラー(AUD3 P.521)用のアタッチメントです。



スライドハンマプラー用
ハブプラー (4穴・5穴用)

HUB PULLER FOR SLIDE
HAMMER PULLER

9.5sq.

リベア

補給部品

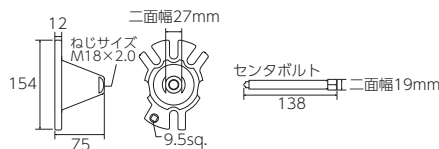


No.	適用ハブ	質量(kg)	単位	小売参考価格
AS30	P.C.D100mm~140mmボルトM14以下	1.4	1	¥ 37,200

・アクスルシャフト引抜き・ブレーキドラム引抜き、ドライブシャフト押し出し。
・これひとつで4穴5穴共用。
・9.5sq.差込角と二面幅27mmを設けてあるので駆動工具やモンキレンチ等で回り止めすることができます。
・スライドハンマプラー(AUD4 P.521)と組み合わせて使用できます。

補給部品

No.	品名	質量(g)	単位	小売参考価格
AS30-1	センタボルト(M18×2.0)	240	1	¥ 6,300



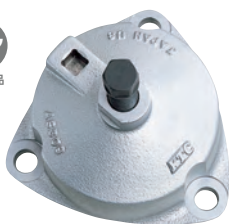
スライドハンマプラー用
ハブプラー (6穴用)

HUB PULLER FOR SLIDE
HAMMER PULLER

12.7sq.

リベア

補給部品

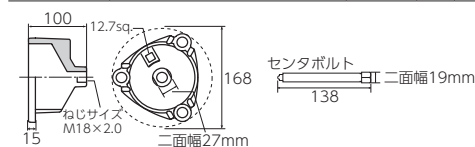
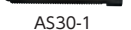


No.	適用ハブ	質量(kg)	単位	小売参考価格
AS309	P.C.D140mm M14	2.5	1	¥ 27,000

・アクスルシャフト引抜き・ブレーキドラム引抜き、ドライブシャフト押し出し。
・自動車の6穴タイプのハブ。
・深穴設計で四輪駆動車のフロントフリーホイールハブにも対応。
・12.7sq.差込角と二面幅27mmを設けてあるので駆動工具やモンキレンチ等で回り止めすることができます。
・スライドハンマプラー(AUD4 P.521)と組み合わせて使用できます。

補給部品

No.	品名	質量(g)	単位	小売参考価格
AS30-1	センタボルト(M18×2.0)	240	1	¥ 6,300



スナップリングプライヤ EXTERNAL SNAP-RING PLIERS



AS403A
クロー式
(薄型タイプ)



リペア
補給部品



AS403B (先端特殊タイプ)
ホンダ車専用



AS403A4 AS403B4

No.	D	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
AS403A	90	168	21	170	10	¥ 5,280
AS403B	90	168	21	170	10	¥ 5,280

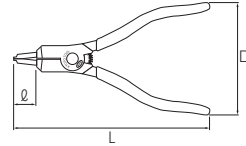
- ・自動車のドライブシャフトに使われている引っ掛け穴のないスナップリングの取外し(取付け)専用工具。
 - ・引っ掛け穴のないスナップリング通常タイプ。
 - ・クロー先端は薄型で開口部の狭いリングにも対応します。
 - ・開口部が狭く、切欠き部が斜めのホンダ車のスナップリング専用です。
 - ・消耗・破損してもクローのみの取替えが可能です。
 - ・先端段付き形状により、従来やりにくかったスナップリングの脱着作業が安定して行えます。
 - ・軸に対して、縦横両方向での作業が可能です。
 - ・従来困難だった、ホンダ車のスナップリングの脱着が行えます。
- ※スプリング・クロー用ビスは補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



AS403A
適用スナップ
リング
(薄型タイプ)



AS403B
適用スナップ
リング
(先端特殊タイプ)



注意
・作業時には、保護めがねを着用する。

補給部品

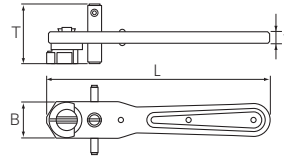
No.	品名	入組内容	小売参考価格
AS403A4	先端クロー(薄型タイプ)	AS403A用クロー 4本組	¥ 4,630
AS403B4	先端クロー(先端特殊タイプ)	AS403B用クロー 4本組	¥ 4,950

切断機能付 ブーツバンドツール BOOTS BAND TOOL WITH CUTTER



No.	B	T	t	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AS401	26	43	8	160	180	1	¥ 14,000

- ・ドライブシャフトのジョイントブーツ固定バンドの締付け・切断用。
 - ・軽自動車から普通自動車までの、優良部品ブーツバンド。(全サイズ適用)
 - ・ラチェット機構による効率良い巻取り。
 - ・ブーツバンドを折曲げから切断までワンアクション。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。
- ※純正品のブーツバンドには必要ありません。



注意
・作業時には、保護めがねを着用する。

ブーツバンドツール BOOTS BAND TOOL



リペア
補給部品

適用ブーツバンド



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AS405	750	1	¥ 25,700

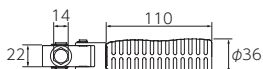
- ・自動車に使用されているドライブシャフトのブーツバンドをかしめる専用工具。
 - ・かしめタイプブーツバンドを使用している、軽自動車から普通車に対応。(輸入車にも使用可)
 - ・センターボルトをねじ込むだけの簡単な操作で、かしめ作業が可能です。
 - ・ラチェットハンドル等が使えるので、軽い力で素早く作業ができます。(六角二面幅14mm)
 - ・センターボルトはツバ付きで、めがねレンチ使用時でも、レンチがずれません。
 - ・ハンドルは手が滑りにくい樹脂グリップ採用。
 - ・かしめ部が盛り上げられないクロー形状を採用。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

補給部品

No.	品名	小売参考価格
AS405-C2	クローセット	¥ 12,800



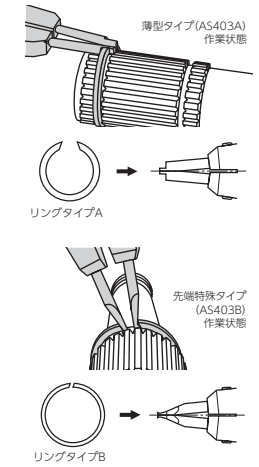
注意
・使用前に必ず「取扱説明書」等をよく読む。



Eドライブシャフト分解・組付け

ドライブシャフトの 分解・組付け E3

① インポートジョイントの 分解・組付け



② ブーツバンドの 締付け・切断・かしめ



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は④ P.004~005をご参照ください。
・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

F ホーシングナット・ハブの抜き取り

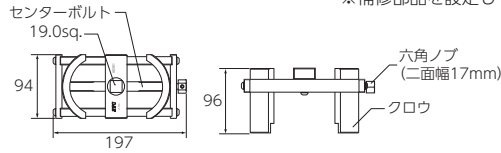
F トラック足回り
ナット締緩



リアホーシングナットの
締緩

ホーシングナットレンチ
(六角・八角ナット用)
HOUSING NUT WRENCH FOR
LARGE VEHICLES (FOR HEX.&
OCTAGONAL NUTS)

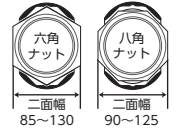
19.0
sq.



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS351	4	1	¥ 71,900

ホーシングナットレンチ (六角・八角ナット用)
メタルケース (W245×D140×H110)

- ・大型車のリアホーシングナットの締緩作業。
- ・大型車(4t以上)に使用されているリアホーシングナット。
六角:二面幅 85mm~130mm
八角:二面幅 90mm~125mm
- ・六角・八角ナットに1つのレンチで対応できる特殊クロー形状です。
- ・クローがナットの面をがっちり保持する特殊形状です。
- ・二面幅17mmのめがねレンチや駆動工具で六角ノブを回すだけです。

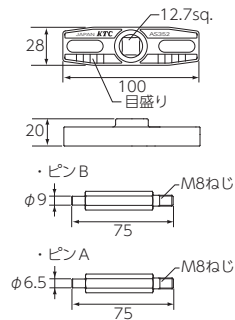


※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

ホーシングナットレンチ
(丸ナット用)
HOUSING NUT WRENCH
FOR SMALL VEHICLES (FOR
CIRCULAR NUTS)

12.7
sq.

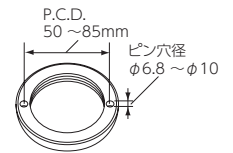
リペア
補給部品



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AS352	450	1	¥ 12,300

- ホーシングナットレンチ (丸ナット用) 本体 1コ
- ピンA (ピン穴径φ6.8~9用) 2本
- ピンB (ピン穴径φ9.1~10用) 2本
- 蝶ナット 2コ

- ・リアホーシングナットの締緩作業。
- ・小型車(2tクラス)に使用されているリアホーシングナット。
- ・ピンをスライドさせて適切なピッチに合わせることで幅広い車種に対応できます。
- ・本体に目盛表示があるのでセンター出しが簡単です。



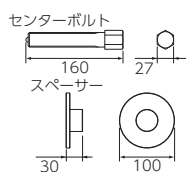
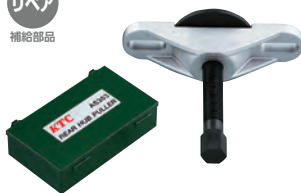
補給部品

No.	品名	先端径	小売参考価格
AS352-2	ピンA (2本)	φ6.5	¥ 3,230
AS352-3	ピンB (2本)	φ9	¥ 3,230



大型車用リアハブプラー REAR HUB PULLER FOR LARGE VEHICLES

リペア
補給部品



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS353	3.5	1	¥ 52,200
大型車用リアハブプラー 本体			
センターボルト			
スペーサー			
メタルケース (W245×D140×H60)			

- ・大型車のリアホイールハブの抜き取り作業。
- ・大型車(4t以上)に使用されているリアホイールハブで下記条件を満たすもの。
- ・8、10穴(アクスルシャフト取付ボルト数)
- ・P.C.D 140mm~188mm
- ・アクスルシャフト取付ボルトのサイズ M12 ~M16
- ・車輛のアクスルシャフト取付ボルトを使用するのでアルミホイールなどに傷をつけません。
- ・めがねレンチまたはソケット(二面幅27mm)+駆動工具を使用して締めこむだけの簡単作業です。

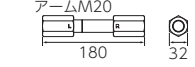
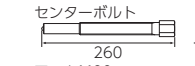
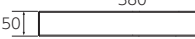
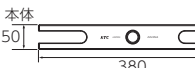
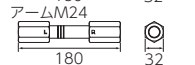
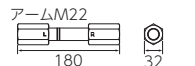
補給部品

No.	品名	小売参考価格
AS353-2	センターボルト	¥ 7,920
AS353-3	スペーサー	¥ 8,590



大型車用フロントハブプラー FRONT HUB PULLER FOR LARGE VEHICLES

リペア
補給部品



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS354	12	1	¥ 88,300
大型車用フロントハブプラー 本体			
センターボルト			
アーム M20			
アーム M22			
アーム M24			
メタルケース (W380×D240×H75)			

- ・大型車のフロントホイールハブの抜き取り作業。
- ・大型車(4t以上)に使用されているフロントホイールハブで下記条件を満たすもの。
- ・6、8、10穴(6、8穴:JIS方式 10穴:ISO方式)ホイール
- ・P.C.D 222,25mm ~335mm
- ・ハブボルトのサイズ M20×1.5, M22×1.5, M24×1.5
- ・ハブボルトに取り付けて抜き取るのでアルミホイールなどに傷をつけません。
- ・アーム本体にL、R 刻印表示があるので左右の識別が簡単です。
- ・ハブボルトサイズはM20, M22, M24。ラインの本数で識別できます。(M20:1本, M22:2本, M24:3本)

補給部品

No.	品名	小売参考価格
AS354-2	センターボルト(1本)	¥ 9,350
AS354-3	アームM20(2本)	¥ 17,200
AS354-4	アームM22(2本)	¥ 17,900
AS354-5	アームM24(2本)	¥ 18,500



F ホーシングナット・ハブの抜き取り

トラック足回り
ナット締緩

F



リアホイールハブの
抜き取り



フロントホイールハブの
抜き取り

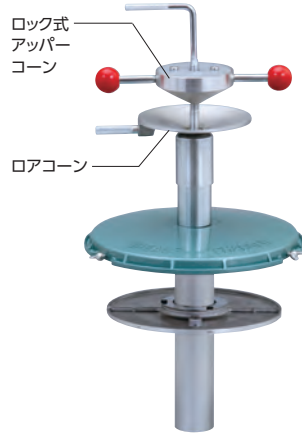
自動車専用ツール編

操縦装置

G ベアリンググリースチャージ

G ベアリンググリースの注入

グリースチャージャー
ハイロード
GREASE EXCHANGER
"HIGHLOAD"

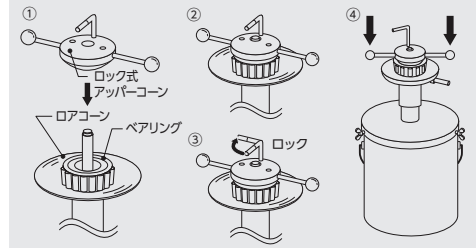


※当社製「グリースチャージャー (GZ18)」に比べて、より粘度の高いグリースに対応できます。

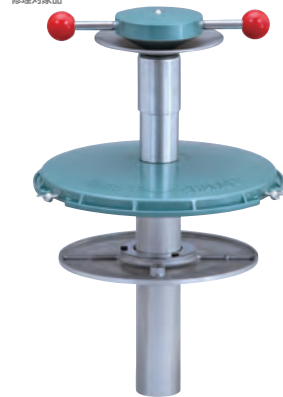
No.	適用缶	適用ベアリング	質量(kg)	寸	小売参考価格
GZR18	16kgペール缶	内径φ15~100	9	1	¥ 134,000

- ・大型自動車の重荷重ベアリングのグリースチャージ。
 - ・各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージ。
 - ・ベアリングロック機構の採用。
ベアリングをアッパー・ロアコーンでロック (固定) するためコーンとベアリングの間からグリースが出るのを防ぎます。そのためハンドルへかけた力は全てグリースチャージ (圧力) に変わります。
ベアリングのロックはワンタッチでできます。
 - ・幅広い適用範囲。
自動車 (軽自動車から大型車まで) や建設機械などの幅広いサイズのベアリングに適用します。
 - ・取扱いは簡単、手が汚れず作業効率もアップ。
熟練を必要とせずグリース交換がワンタッチでできます。
グリースで手が汚れないので、すぐに次の作業に移れます。
 - ・ムダなく使ってグリースを節約。
必要最少限のグリース注入ですみ、缶内のグリースを底まで使いきれ、手作業に比べて消費量を削減できます。
 - ・故障の少ないシンプルな機構。
機構がシンプルであるため、故障が少なく、耐久性に優れています。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

使用手順



グリースチャージャー
GREASE EXCHANGER

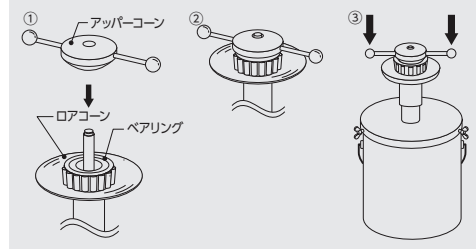


使用状態

No.	適用缶	適用ベアリング	質量(kg)	寸	小売参考価格
GZ18	16kgペール缶	内径φ15~100	8	1	¥ 104,000

- ・各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージ。
 - ・作業時間を約1/7に短縮できます。(当社実験比)
 - ・幅広い適用範囲で使用できます。
 - ・手が汚れず作業効率もアップします。
 - ・グリース缶内のグリースは最後まで吸上げることができるのでムダなく使え、グリースの節約にもなります。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

使用手順



グリースチャージャー
ハイロードアセンブリ
GREASE EXCHANGER
"HIGHLOAD" ASSY

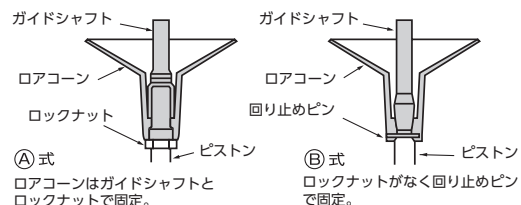


No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
GZR182	2.2	1	¥ 47,400

- ロック式アッパーコーン
- 適用ベアリング 内径φ15~100
- ロアコーン
- ハンドル
- 回り止めハンドル

ガイドシャフト

- ・グリースチャージャー (GZ18) をハイロードとして使えるよう取替部分のみアセンブリ。このアセンブリが装着できるのは④式のみでロアコーン下のジャバラを押し下げロックナットの有無を確認することで適応の可否を判定できます。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

エアグリースフィーダー AIR GREASE FEEDER



補給部品 修理対象品



※グリース及び写真のパール缶は製品には含まれておりません。

No.	質量(kg)	小売参考価格
AVG350	80	¥ 834,000
ポンプ方式	エア駆動型	
駆動源	圧縮空気	
入力エア圧力	0.4~0.9MPa	
最大吐出圧力	40.5MPa	
圧縮比	45:1	
ポンプストローク	65mm	
適用グリース	NLGI No.0~No.3	
適用グリース缶	16kg (推奨缶内径265~285mm)	
エアフィルター	自動排出式	
オイル	容量25ml	
ホース長さ	2.5m	
使用環境温度	0℃~40℃	
使用グリース温度	-10℃~40℃	
外寸(ポンプ下限値)	560×580×1,390	

適用ベアリング

コーン側	内径15~100mm
ホース側	ノズルアダプタ 内径45~90mm (ベアリングピッチ15~21mm 4t~10tフロント・リヤテーパーローラーベアリング相当)

- ・ 中型車~大型車(4t~10t)のテーパーローラーベアリング等のグリース交換時、補給時のグリース注入。
- ・ 産業機器、運送機器、車両機器等のテーパーローラーベアリングのグリース注入にも使用可能。
- ・ レギュレーターを入力側と使用側の2個装備しているため誤動作や破損を二重に防止。
- ・ 内ブタをグリース缶の底まで確実に押し付けられ、グリース缶内の残量(吸い残し)減少。
- ・ 空打ちしにくく、作業時間が短縮できる。
- ・ ノズルアダプター2種付きで効率よく作業可能。

※ホース、ガン、ノズルアダプター、ストレートアダプターは修理対象外です。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



- 注意**
- ・ エアホースを取り外した後も残圧がある間ボールバルブ、ガンを操作するとグリースが飛散することがある。
 - ・ 本機を凍結させないよう保管する。
 - ・ 入力エアは清浄なものを使用する。湿気が多いエアは故障の原因となる。

補給部品

No.	品名	員数	小売参考価格
AVG350-2	ロック式アップパーコーンAssy	1	¥ 28,200
AVG350-6	ストレートアダプター	1	¥ 9,350
AVG350-7	ノズルアダプターセット	1(ノズル4本付)	¥ 37,900
AVG35-7-7	ノズル(4本セット)	4	¥ 6,790



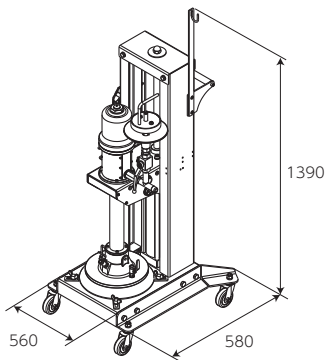
ロック式アップパーコーンAssy
AVG350-2

ストレートアダプター
AVG350-6



ノズルアダプターセット
AVG350-7

ノズル(4本セット)
AVG35-7-7



G ベアリンググリースチャージ

ベアリンググリースの注入



ノズルアダプターでベアリングを取り外さずに簡単注入



取り外したベアリングにはコーンへのセットによりグリース注入が可能

法人ユーザー様限定

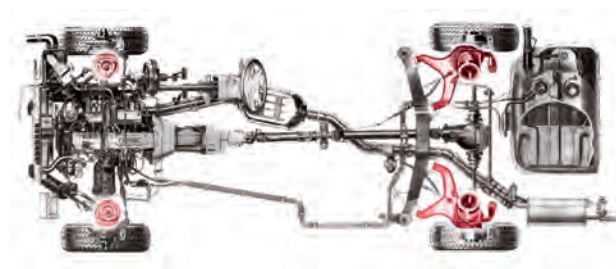
エアグリースフィーダー AVG350は「お試し無料レンタルサービス」対象品です。

専用ページよりお申込みが可能です。

専用ページはこちら▶



529 サスペンションの分離・組付け



緩衝装置の主な点検・整備には、サスペンションの分離・組付けがあります。

ホイールキャップレンチ
 ◎ P.534



アルミホイールセンター
 キャップレンチ ◎ P.534



インパクトレンチ
 ◎ P.425



インパクトレンチ用
 ホイールナット
 ソケット ◎ P.535~



クロスリムレンチ
 ◎ P.541



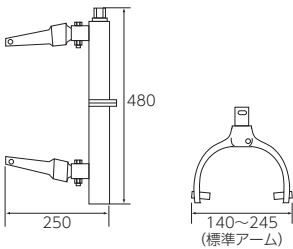
ピンチオフ
 プライヤ
 ◎ P.501



ブレーキパイプ用めがねレンチ
 ◎ P.552



ストラットスプリング
 コンプレッサ
 STRUT SPRING COMPRESSOR



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS10	6	1	¥ 121,000

本体	AS10-1
標準アーム (外径90~170)	AS10-2

適用コイルスプリング

項目	適用範囲
線径	18mm以下
外径	標準アーム 90~170mm 大アーム 135~220mm
有効巻数	2巻以上
ばね隙間	20mm以上

・本ストラットスプリングコンプレッサは自動車用サスペンションに使用されているストラット型コイルスプリングの脱着専用工具です。
 ・作業中、異常な荷重がスプリングコンプレッサに加わるとセンタスクリュボルト部に設けているドライブ内の破断機構が破断する構造になっています。(図2)
 ・センタスクリュボルトは本体部に内蔵することによりネジ部が保護される構造にしています。
 ・本体はパイプ仕様縦型となりコンパクトで使い易く作業能率が上がります。
 ※大アームはオプションです。
 ※クロー取付ボルト・ナットは補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

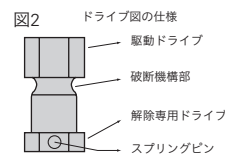
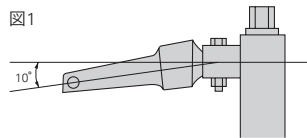
本体

No.	寸法	質量(kg)	小売参考価格
AS10-1	全長480×φ42	3.8	¥ 73,500

アーム

No.	適用径	員数	質量(kg)	寸	小売参考価格
AS10-2	標準アーム 外径 90~170mm	2	2.2	1	¥ 72,700
AS10-3	大アーム 外径135~220mm	2	2.5	1	¥ 90,800

・作業中、異常な荷重がスプリングコンプレッサに加わるとセンタスクリュボルト部に設けているドライブ内の破断機構が破断する構造です。
 必要以上には絶対に締めすぎないようにしてください。万一、破断機構が破断した場合は溶接等を行わず、弊社へ修理依頼をしてください。
 ・インパクトレンチでの使用は絶対に避けてください。
 ・このストラットスプリングコンプレッサは国産車のストラットタイプに適合するよう設計しています。



警告 ・本製品の使用方法を十分に理解したうえで使用する。
 ・誤った使用をすると、死亡または重傷を負う危険がある。
 ・スプリングコンプレッサは法令で定められた資格を保有する者が、自動車メーカーからの情報(整備指示書等)を十分に理解し作業する。

サスペンションの分離・組付け

ホイールの取外し **1**

- ① ホイールキャップの取外し
- ② ホイールナットの取外し・取付け

ブレーキホースの切離し **2**

- ① ホースの閉塞
- ② パイプの分解

サスペンションの分離・組付け **3**



自動車専用ツール編

緩衝装置

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は◎ P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫確認の上ご発注ください。

サスペンションの分離・組付け

いすゞ用スタビリンカーアタッチメントセット
ATTACHMENT SET FOR ISUZU APPLICATIONS OF
STABILIZER BUSHING PULLER



専用キャリーケース付
(W585×D330×H315)

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATSP120	33	1	¥ 662,000

セット内容

No.	品名	No.	品名
ASP120-1	アタッチメントベース	ASP120-6	アダプタ
ASP120-2	押し抜きアタッチメント (現行型ブッシュ用)	ASP120-7	リングナット
ASP120-3	押し抜きアタッチメント (旧型ブッシュ用)	ASP120-8	プレスベース
ASP120-4	圧入アタッチメント	ASP120-9	キャリーケース
ASP120-5	ブッシュプレス		

- ・ いすゞ自動車のスタビリンカーブッシュの押抜き、圧入専用。
- ・ 油圧プレス不要で、スタビライザーを車両に取り付けたまま、または取り外したのち寝かせた状態のどちらでも作業が可能。重いスタビリンカーをプレス機まで運ぶ必要がありません。
- ・ ブッシュ脱着時のセンター出しがいりません。
- ・ 使用には油圧ユニットセット (No.ATSP110) が別途必要です。
- ・ 移動、保管に便利なキャスター付専用キャリーケース付き。
- ※専用キャリーケースの単体販売は行っておりません。



注意
・ 法令で定められた資格を有する者が、自動車メーカーからの情報 (整備指示書等) を十分に理解し作業する。

いすゞ車のブッシュに関してのご注意
いすゞ車のスタビリンカーには、現行型ブッシュと、過去に使用されていた旧型ブッシュが存在します。旧型ブッシュを交換する場合は、「旧型専用アタッチメントセット」の一部入組品が必要となります。※2023年3月現在



日野用スタビリンカーアタッチメントセット
ATTACHMENT SET FOR HINO APPLICATIONS OF
STABILIZER BUSHING PULLER



専用キャリーケース付
(W635×D385×H315)

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATSP130	46	1	¥ 716,000

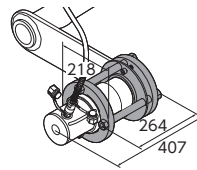
セット内容

No.	品名	No.	品名
ASP130-1	アタッチメントベース	ASP130-6	押し抜きアタッチメント (中型車用)
ASP130-2	押し抜きアタッチメント (大型車用)	ASP130-7	アダプタ
ASP130-3	圧入アタッチメント (大型車用)	ASP130-8	プレスベース
ASP130-4	ブッシュプレス	ASP130-9	リングナット
ASP130-5	圧入アタッチメント (中型車用)	ASP130-10	キャリーケース

- ・ 日野自動車の中～大型(4t～10 t)のスタビリンカーブッシュの押抜き、圧入専用。
- ・ 油圧プレス不要で、スタビライザーを車両に取り付けたまま、または取り外したのち寝かせた状態のどちらでも作業が可能。重いスタビリンカーをプレス機まで運ぶ必要がありません。
- ・ ブッシュ脱着時のセンター出しがいりません。
- ・ 使用には油圧ユニットセット (No.ATSP110) が別途必要です。
- ・ 移動、保管に便利なキャスター付専用キャリーケース付き。
- ※専用キャリーケースの単体販売は行っておりません。



注意
・ 法令で定められた資格を有する者が、自動車メーカーからの情報 (整備指示書等) を十分に理解し作業する。



油圧ユニットセット
HYDRANLIC UNIT SET OF
STABILIZER BUSHING PULLER



専用キャリーケース付
(W520×D460×H315)

No.	油圧能力	駆動源	安全装置	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATSP110	30t	圧縮空気	リリーフ付	31	1	¥ 513,000

セット内容

No.	品名	No.	品名
ASP110-1	エアポンプ	ASP110-4	エアレギュレーター
ASP110-2	油圧シリンダ本体	ASP110-5	ブッシュプレスアタッチメント
ASP110-3	油圧ホース	ASP110-6	キャリーケース

- ・ いすゞ、日野用スタビリンカーアタッチメントセット (No.ATSP120/ATSP130) 専用の油圧ユニットセット。
- ・ 油圧シリンダー能力は30t。
- ・ 移動、保管に便利なキャスター付専用キャリーケース付き。
- ※専用キャリーケースの単体販売は行っておりません。



注意
・ 法令で定められた資格を有する者が、自動車メーカーからの情報 (整備指示書等) を十分に理解し作業する。

3 サスペンションの分離・組付け

割れブッシュの作業手順



①アタッチメントを装着



②割れブッシュを圧縮



③割れブッシュを圧入

大型車の使用例



①アタッチメントを装着



②ブッシュの押し抜き



③ブッシュの圧入

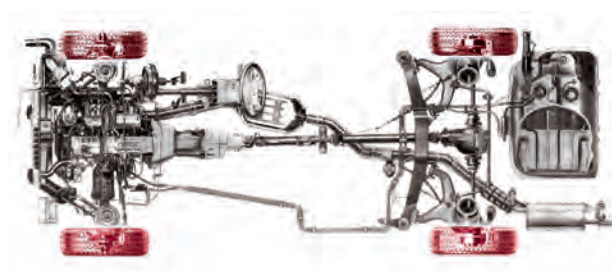


車上作業イメージ



車両そばでの作業イメージ

532 ホイールの脱着



走行装置の主な点検・整備には、ホイール交換（ホイールナットの締緩）、タイヤの空気圧の点検などがあります。

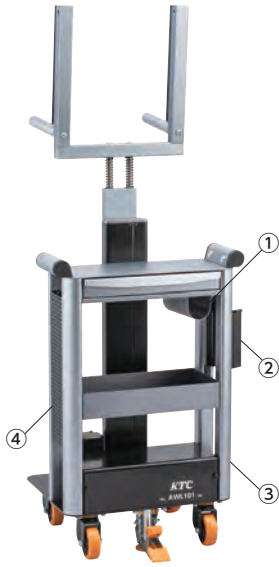
ホイールの脱着

1 ホイールの脱着



使い方はこちら

自動車専用ツール編



オプション装着イメージ

④サイドパンチングボード



フックセットD P.189 (SKR-54-D/別売)を併用することで、吊り下げ収納が可能です。
※フックは10本入り。



走行装置



タイヤリフター D.PAT
TIRE LIFTER



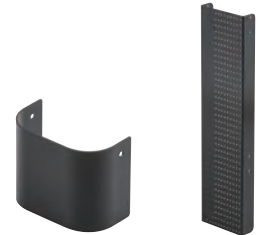
修理対象品



①AWL101-2



②AWL101-3



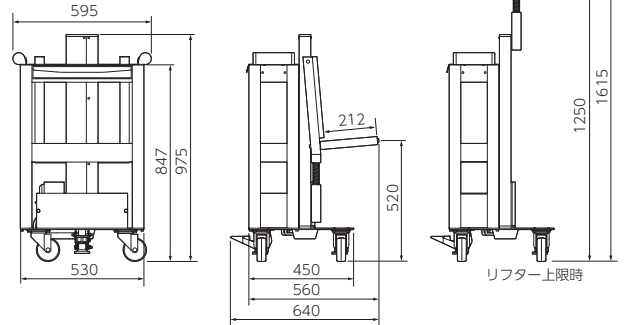
③AWL101-4



④AWL101-5

No.	最大積載量(kg)	適用タイヤ外径(mm)	適用タイヤ幅(mm)	質量(kg)	寸	小売参考価格
AWL101	40	550~790	285以下	61.5(本体のみ)	1	¥ 525,000

- ・タイヤの昇降作業を電動タイヤリフターでアシスト。
 - ・アルミ構造体の採用で軽量小型化・低重心化で安定した作業を実現。
 - ・タイヤの昇降は両手のスイッチで操作。挟み込みを防止し安全に作業が行えます。
 - ・タイヤリフター部の回転式ロッドとダンパーにより、タイヤ取付け時の位置の微調整を軽力で簡単にこなせます。
 - ・安全性の高い踏み込み式ブレーキ採用。
 - ・充電式のバッテリーを使用(別売)。エアホース不要でコードレスだから狭い作業スペースも快適に移動可能。
 - ・最大昇降距離:730mm、最大積載量:40kg、連続昇降数:約300往復(使用する環境やバッテリーにより回数は変化します)。
 - ・タイヤ交換、その他足回り作業に必要なツールを収納できる引出し付き。
 - ・オプション品を装着することで、タイヤ交換作業に必要なツールを一括して収納することができます。
- ※本製品にはバッテリーは付属していません。(必要数2個)詳しくは取扱店にお問合せください。
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



注意
CAUTION

・法令で定められた資格を有する者が、自動車メーカーからの情報(整備指示書など)を十分に理解し作業する。

オプション

No.	品名	寸	小売参考価格
AWL101-2	コードレスラチェットホルダー	1	¥ 8,860
AWL101-3	コードレスインパクトレンチホルダー	1	¥ 15,300
AWL101-4	スプレー缶ホルダー	1	¥ 5,980
AWL101-5	サイドパンチングボード	1	¥ 10,100

法人ユーザー様限定

タイヤリフターAWL101は「お試し無料レンタルサービス」対象品です。

専用ページはこちら▶

専用ページよりお申込みが可能です。



タイヤローテーションワゴン
TIRE ROTATION WAGON



修理対象品

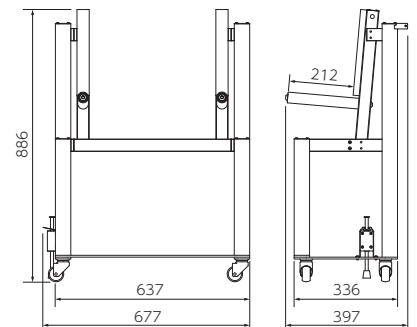


No.	最大積載量(kg)	適用タイヤ外径(mm)	適用タイヤ幅(mm)	質量(kg)	寸	小売参考価格
AWR101	40	550~790	285以下	16	1	¥ 169,000

- ・タイヤローテーション作業、脱着作業におけるタイヤの移動に最適。
 - ・外したタイヤを乗せてローテーション作業が可能。さらに2台使用することで、タイヤのローテーション作業が効率的に行えます。
 - ・タイヤリフター(AWL101)と組合せて使用することで足回り作業を省力化。
 - ・専用設計でタイヤの移し替えもスムーズ。
 - ・アルミ構造体の採用で軽量コンパクトサイズを実現。
 - ・タイヤリフターと一体化し移動ができるロックレバー付き。
 - ・安全靴でも操作しやすい足踏みブレーキ付き。
 - ・回転式ロッドで、簡単に取外したタイヤの点検が可能。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



タイヤ積載時



・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ホイールの脱着

フェンダーカバーの
取付け

2

フェンダーカバー

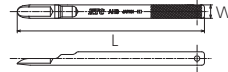
● P.589



タイヤストーンリムーバー PAT
TIRE STONE REMOVER

No.	L	W	質量(g)	寸	小売参考価格
AH3	140	10	70	1	¥ 1,640

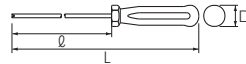
- ・タイヤに挟った石をワンアクションで除去できます。
- ・専用開発されたアール形状の先端で、タイヤを傷つけず効率的に石を除去できます。
- ・作業時間を約8分の1に短縮(※当社調べ)。目視点検の時間を圧迫しません。



バルブむし回し
TIRE VALVE WRENCH

No.	D	φ	L	質量(g)	寸	小売参考価格
AH2-4	17	165	235	40	1	¥ 640

- ・軽自動車・乗用車・トラック・バス等のタイヤのバルブコアの取付け、取外しに使用。(除く二輪車・建設車輛・ダブルタイヤ外側)
- ・軸長が長いホイールに工具が当たらず作業性が向上します。(軸長165mm)
- ・グリップは早回しやすくするため細径にしています。



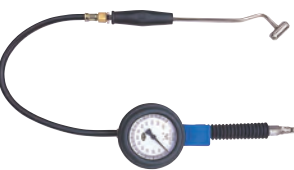
タイヤエアゲージ
TIRE AIR GAUGE

No.	測定範囲	最小目盛	厚さ	φ	L	質量(g)	寸	小売参考価格
● AGT231	0~500kPa(0~5kgf/cm ²)	10kPa	95	100	270	800	1	¥ 31,000
● AGT232	0~1200kPa(0~12kgf/cm ²)	10kPa	95	100	270	800	1	¥ 31,000

- ・自動車タイヤのエア圧を増圧・減圧・測定するのに使用。
 - ・AGT231:乗用車・商用車バン等
 - ・AGT232:二輪車・乗用車・トラック・バス等
 - ・操作レバーは軽く微調整がスムーズ。
 - ・測定値が読み取りやすい大型ゲージ(φ70mm)を採用。エアホースを接続しなくても減圧・測定ができます。
 - ・ホースがねじれにくいシーベルジョイント付き。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



AGT231 (ストレートコネクター)



AGT232 (ダブルコネクター)



AGT23-A1



AGT23-A2

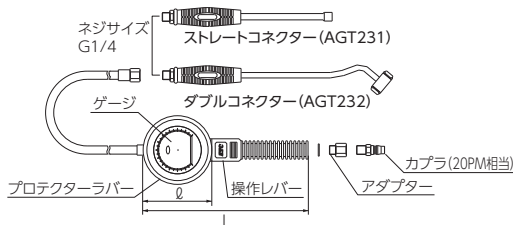


AGT23-A3

交換用先端コネクター

No.	品名	全長	小売参考価格
● AGT23-A1	ストレートコネクター	220	¥ 10,200
● AGT23-A2	ダブルコネクター	312	¥ 9,440
● AGT23-A3	クリップコネクター	33	¥ 6,810

- ・AGT23-A3はバルブ固定用クリップのついた交換用先端コネクターです。

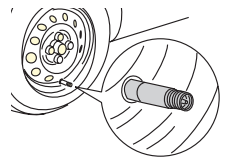


タイヤの点検

3



使い方はこちら

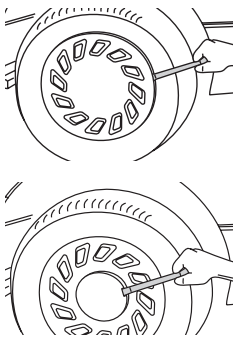


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

ホイールの脱着

4 ホイールの取外し・取付け

① ホイールキャップの取外し

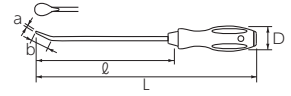


ホイールキャップレンチ
WHEEL CAP WRENCH



No.	a	b	D	ℓ	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AH101	1.3	20	40	215	350	200	5	¥ 4,730

- ・自動車用ホイールキャップの取外し。
- ・ホイールリムとホイールキャップの間に入れやすく、傷を付けにくい薄型。
- ・作業しやすい角度付き。
- ・手にフィットする樹脂製グリップの採用。

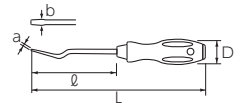


アルミホイール
センターキャップレンチ
CENTER CAP WRENCH FOR
ALUMINUM WHEEL



No.	a	b	D	ℓ	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AH102	0.7	7	34	115	235	90	5	¥ 2,390

- ・自動車用アルミホイールセンターキャップの取外し。
- ・先端部は薄型、コンパクトで傷を付けにくく、切欠き部に入れやすい。
- ・作業しやすい2段階の角度付き。
- ・手にフィットする樹脂製グリップの採用。



インパクトレンチ

➡ P.425

② ホイールナットの取外し・取付け

12.7sq. インパクトレンチ用
アルミホイール化粧ナット
ソケットセット [3コ組]

1/2"sq. ALUMINIUM SOCKET SET [3pcs.]
FOR POLISHED NUT



POWERFIT



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATBP403AL	415	1	¥ 12,100

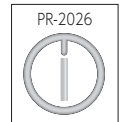
セット内容	
インパクトレンチ用アルミホイール化粧ナットソケット	ABP4-17ALP, 19ALP, 21ALP
メタルケース (W165×D70×H40)	

- ・アルミホイール化粧ナットの締め、緩めに使用。外径を最小限にした薄肉タイプで、化粧ナットの損傷を抑えるゴムクッション付きです。



- ・アルミホイール専用に使われております。構造上、耐荷重性が低くなっているため、各メーカーの規定トルクで締め付ける。

付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

12.7sq. インパクトレンチ用
アルミホイール化粧ナット
ソケット

1/2"sq. ALUMINIUM SOCKET FOR
POLISHED NUT



POWERFIT



No.	S(六角)	D1	D2	H	L	質量(g)	φ	小売参考価格
ABP4-17ALP	17	26	29	21	49	50	1	¥ 3,480
ABP4-19ALP	19	28.5	29	24	52	60	1	¥ 3,570
ABP4-21ALP	21	31	29	27	55	70	1	¥ 3,910

- ・アルミホイール化粧ナットの締め、緩めに使用。外径を最小限にした薄肉タイプで、化粧ナットの損傷を抑えるゴムクッション付きです。

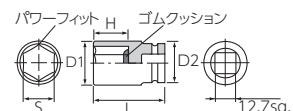


- ・アルミホイール専用に使われております。構造上、耐荷重性が低くなっているため、各メーカーの規定トルクで締め付ける。

付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

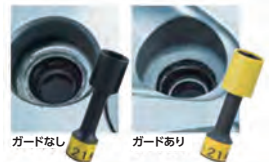


ホイールの脱着

ホイールの取外し・
取付け

4

② ホイールナットの
取外し・取付け



自動車専用ツール編

走行装置

12.7sq.インパクトレンチ用
ホイールガードソケット
セット(ロング薄肉) [3コ組]
1/2"sq WHEEL GUARD SOCKET SET
FOR IMPACT WRENCH [3pcs.]



POWERFIT



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
TBP4903G	600	1	¥ 10,200

セット内容	
12.7sq.インパクトレンチ用ホイールガードソケット(ロング薄肉)	BP49-17G, 19G, 21G

- ・自動車のホイールナットの緩め・締め使用する専用ソケットレンチ。
- ・ホイールが傷つきにくい樹脂製ガード付き。
- ・使用頻度の高い17mm, 19mm, 21mmの3サイズをセット。
- ・サイズはカラーで識別が容易。
- ・ソケット中央部のくびれによるトーション効果により耐久性アップ。
- ・芯ぶれしにくくホイールにも干渉しにくい全長。
- ・口径底部には化粧ナットにやさしいゴムクッション付き。
- ※ソケットとガードは消耗品です。摩耗など異常が認められたら、新しいものと交換してください。



- 注意**
- ・乗用車のホイールナット以外に使用しない。
 - ・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れることがある。

12.7sq.インパクトレンチ用
ホイールガードソケット
(ロング薄肉)
1/2"sq WHEEL GUARD SOCKET
FOR IMPACT WRENCH



POWERFIT

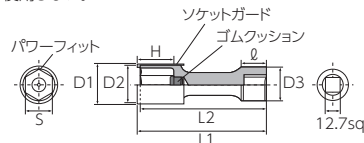


No.	S(六角)	D1	D2	D3	H	φ	L1	L2	質量(g)	寸	小売参考価格
BP49-17G	17	25.4	24	25	23.2	18	101.2	100	182	5	¥ 3,330
BP49-19G	19	27.4	26	25	25.2	18	101.2	100	192	5	¥ 3,390
BP49-21G	21	28.9	27.5	25	27.2	18	101.2	100	193	5	¥ 3,460
BP49-22G	22	30.9	29.5	25	28.2	18	101.2	100	213	5	¥ 3,610

- ・自動車のホイールナットの緩め・締め使用する専用ソケットレンチ。
- ・ホイールが傷つきにくい樹脂製ガード付き。
- ・軽自動車からSUVまで対応する4サイズをラインナップ。
- ※ソケットとガードは消耗品です。摩耗など異常が認められたら、新しいものと交換してください。



- 注意**
- ・乗用車のホイールナット以外に使用しない。
 - ・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れることがある。



※D2, L2はガードを外したときのサイズです。

12.7sq.インパクトレンチ
用ホイールナットソケット
ガードセット [10コ組]
1/2"sq WHEEL GUARD SOCKET SET
FOR IMPACT WRENCH [10pcs.]

10
pcs.



No.	入組内容	質量(g)	寸	小売参考価格
TBP4917GA	BP49-17用×10個	20(2×10個)	1	¥ 3,830
TBP4919GA	BP49-19用×10個	20(2×10個)	1	¥ 3,830
TBP4921GA	BP49-21用×10個	30(3×10個)	1	¥ 4,050
TBP4922GA	BP49-22用×10個	30(3×10個)	1	¥ 4,260
TBP491722GA	BP49-17用×5個, BP49-22用×5個	25(2×5個, 3×5個)	1	¥ 4,050

- ・12.7sq.インパクトレンチ用ホイールガードソケット(BP49-17G~22G)のガード交換用補給部品。ソケット先端に装着すれば、ホイールに傷が付きにくくなります。お手持ちの12.7sq.インパクトレンチ用ホイールナットソケット(BP49-17~22)に装着すればガード付きソケットになります。
- ・ガードの色はソケット本体のカラーと統一されており、識別が容易。
- ・先端接地面の厚みを増やし耐久性をアップ。
- ・低頭ナットにも有効。

12.7sq. インパクトレンチ用
ホイールナットソケットセット
(ロング薄肉) [3コ組]
1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET SET [3pcs.]



POWERFIT



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
TBP4903	560	1	¥ 8,990

セット内容	
インパクトレンチ用ホイールナットソケット	BP49-17, 19, 21

- ・自動車ホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチ。インパクトレンチに対応。
- ・めっきナット・塗装ナットにやさしいゴムクッション付き。



- 注意**
- ・乗用車のホイールナット以外に使用しない。
 - ・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れることがある。

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は④ P.004~005をご参照ください。
・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

ホイールの脱着

4 ホイールの取外し・取付け

② ホイールナットの取外し・取付け

12.7sq. インパクトレンチ用
ホイールナットソケット
(ロング薄肉)

1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET

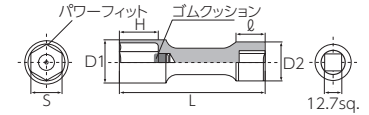


No.	S(六角)	D1	D2	H	ℓ	L	質量(g)	φ	小売参考価格
BP49-17	17	24.0	25	22	18	100	180	5	¥ 2,940
BP49-19	19	26.0	25	24	18	100	190	5	¥ 3,000
BP49-21	21	27.5	25	26	18	100	190	5	¥ 3,050
BP49-22	22	29.5	25	27	18	100	210	5	¥ 3,190

- ・自動車ホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチ。インパクトレンチに対応。
- ・めっきナット・塗装ナットにやさしいゴムクッション付き。



- ・乗用車のホイールナット以外に使用しない。
- ・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れることがある。



12.7sq. アルミホイール用
ソケット(薄型)

1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET FOR ALUMINIUM

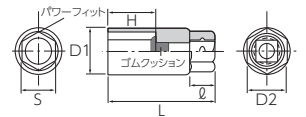


No.	S(六角)	D1	D2	H	ℓ	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B35A-17H	17	24	21	22	15	60	140	10	¥ 2,850
B35A-19H	19	26	21	24	15	60	140	10	¥ 2,850
B35A-21H	21	27.5	21	27	15	60	140	10	¥ 2,850

- ・自動車のアルミホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチです。
- ・薄肉タイプで化粧ナットの損傷を抑えるゴムクッション付きです。



- ・アルミホイール専用で作られているため構造上、耐荷重性が低くなっている。



12.7sq. ホイールナット
専用ソケット

1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET

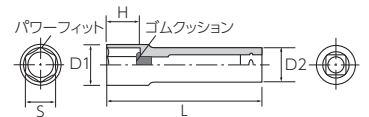


No.	S(六角)	D1	D2	H	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B38Z-17H	17	24	22	22	100	200	5	¥ 4,290
B38Z-19H	19	26	22	24	100	200	5	¥ 4,290
B38Z-21H	21	27.5	22	26	100	200	5	¥ 4,290
B38Z-22H	22	29.5	22	27	100	200	5	¥ 4,560

- ・自動車のホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチです。
- ・全長100mmでホイールに合わせた専用設計です。
- ・トルクレンチと併せて使用することによって使いやすさが向上します。
- ・めっきナット・塗装ナットにやさしいゴムクッション付きです。
- ・22Hはトヨタ ランドクルーザー、ホンダ レジェンド(KB1)用です。

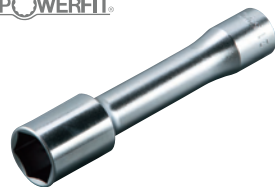


- ・ホイールナット専用で作られているため構造上、耐荷重性が低くなっている。



12.7sq. ホイールナット
専用セミロングソケット NEW▶

1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET (SEMI-LONG) NEW▶

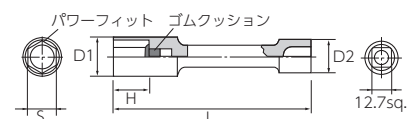


No.	S(六角)	D1	D2	H	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B38ZM-17H	17	24	22	22	130	260	5	¥ 4,660
B38ZM-19H	19	26	22	24	130	230	5	¥ 4,660
B38ZM-21H	21	27.5	22	26	130	230	5	¥ 4,660

- ・自動車のホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチです。
- ・全長130mmでボディ形状に合わせた専用設計です。
- ・トルクレンチと併せて使用することで使いやすさが向上します。
- ・めっきナット・塗装ナットにやさしいゴムクッション付きです。



- ・ホイールナット専用で作られているため構造上、耐荷重性が低くなっている。



ホイールの脱着

ホイールの取外し・取付け **4**

② ホイールナットの取外し・取付け

12.7sq. ホイールナット専用ロングソケット

1/2"sq. WHEEL NUT SOCKET (LONG)



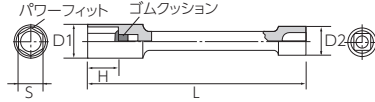
NEW▶

No.	S(六角)	D1	D2	H	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B38ZL-17H	17	24	24	22	180	340	5	¥ 5,550
B38ZL-19H	19	26	24	24	180	345	5	¥ 5,620
B38ZL-21H	21	27.5	24	26	180	345	5	¥ 5,750
B38ZL-22H	22	29.5	22	27	180	360	5	¥ 5,920

- ・自動車のホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチです。
- ・SUV車に最適なロングサイズ。
- ・エクステンションバー不要のロングサイズで作業性アップ。
- ・めっきナット・塗装ナットに優しいゴムクッション付きです。



注意
・ホイールナット専用に作られているため構造上、耐荷重性が低くなっている。



19.0sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケットセット[11コ組]

3/4"sq. IMPACT COMBINATION SOCKET SET FOR WHEEL NUT [11pcs.]



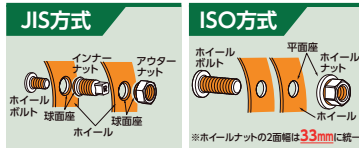
No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATBP611TP	6	1	¥ 62,400

セット内容

19.0sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット	ABP6-3517TP,3820TP,4120TP,4121TP
19.0sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉)	BP6L-33TP
12.7sq.インパクトレンチ用ソケット(セミディープ薄肉)	BP4M-10TP,12TP,14TP,17TP,19TP,22TP
ケース(W310×D165×H70)	ABP-M

- ・中・大型車両の車検・点検時の足回り作業に使用する、標準的なサイズのソケット類を専用ケースで一括管理ができます。
- ・現状車両、使用頻度からホイールナットコンビソケットの入組サイズを厳選。
- ・JIS・ISO両方式に幅広く対応。
- ・ホイールナットコンビソケットは、アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・作業の流れを考慮し、12.7sq.インパクトレンチ用ソケットも入組み。
- ・KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC (アンバック) システム」採用で作業の安全性を向上。

大型車のホイール構造



19.0sq. インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット(薄肉)ピン・リング付

3/4"sq. IMPACT COMBINATION SOCKET FOR WHEEL NUT



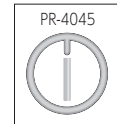
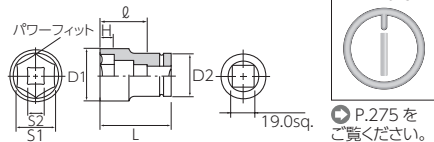
No.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
ABP6-3217TP	32	17	46.5	50	12	76	51	780	2	¥ 7,120
ABP6-3517TP	35	17	50	50	13	78	53	840	2	¥ 7,130
ABP6-3820TP	38	20	55	50	14	75	50	850	2	¥ 8,250
ABP6-4119TP	41	19	58	50	14	80	55	900	2	¥ 8,250
ABP6-4120TP	41	20	58	50	14	80	55	900	2	¥ 8,550
ABP6-4121TP	41	21	58	50	14	80	55	900	2	¥ 8,550

- ・アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・薄肉タイプで、ホイールハブとホイールナットのクリアランスの少ない車種にも有効です。
- ・中型車(2tクラス)から大型車(4t以上クラス)まですべて対応できるサイズを揃えました。



注意
・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。

付属のピン・リング



● P.275 をご覧ください。

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

ホイールの脱着

4 ホイールの取外し・取付け

② ホイールナットの取外し・取付け



19.0sq. インパクトレンチ用
ショートインナーコンビソケット
ピン・リング付

3/4"sq. IMPACT SHORT INNER
COMBINATION SOCKET FOR WHEEL NUT

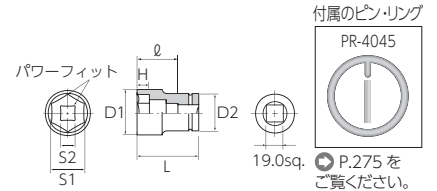
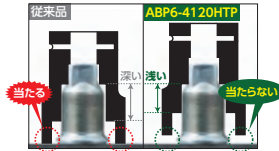


POWERFIT

No.	sq.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
ABP6-4120HTP	19.0	41	20	58	50	13	79	54	905	2	¥ 8,680

- ・日野トラック(1~4t未満)のインナーナット・アウターナット締緩作業。
- ・日野自動車(OEM供給車含む)中・小型トラック(1~4t未満)の純正部品リアホイールナット(JIS方式 5穴/6穴)専用。
- ※上記適用車種以外のJIS方式ホイールナットには従来品のABP6-3217TP~4121TP(19.0sq.)またはABP8-3517TP~4121TP(25.4sq.)をご使用ください。
- ・日野自動車の純正部品専用設計。
- ・車検、点検、タイヤ交換、ホイールローテーション時のリアインナーホイールへの傷を防ぎます。
- ・ボディの中央に二重線が付いているため、二重線のない従来品との見分けも容易。
- ・KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC(アンバック)システム」採用で作業の安全性を向上。

従来品との比較



付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

19.0sq. インパクトレンチ用
ホイールナットロング
コンビソケット(薄肉)
ピン・リング付

3/4"sq. IMPACT LONG COMBINATION SOCKET
FOR WHEEL NUT



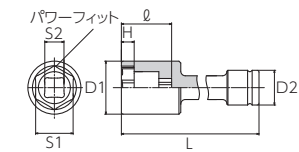
POWERFIT

No.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	ℓ	L	質量(kg)	⊃	小売参考価格
ABP6ZL-4121TP	41	21	58	38	14	55	450	2.6	1	¥ 20,600

- ・アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・薄肉タイプで、ホイールハブとホイールナットのクリアランスの少ない車種にも有効です。
- ・コンビソケットとエクステンションバーを一体化したことによりガタツキを無くし、トルクレンチ使用時にもより高精度なトルク管理が可能です。
- ・全長450mmのロング設計のため、ワイドボディでも干渉せずに使用可能です。



・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

19.0sq. インパクトレンチ用
インナーソケット
ピン・リング付

3/4"sq. IMPACT INNER SOCKET

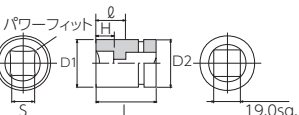


POWERFIT

No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
ABP6-17SQP	17	40	38	18.5	56.5	31.5	370	5	¥ 4,550
ABP6-19SQP	19	40	38	18.5	56.5	31.5	322	5	¥ 4,600
ABP6-20SQP	20	40	38	20.5	58.5	33.5	346	5	¥ 4,920
ABP6-21SQP	21	40	38	22.5	60.5	33.5	350	5	¥ 4,920



・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

19.0sq. インパクトレンチ用ソケット
(ディープ薄肉)ピン・リング付

3/4"sq. IMPACT SOCKET (DEEP THIN / WITH PIN & RING)

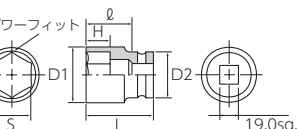


POWERFIT

No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
BP6L-33TP	33	48	38	28	100	75	693	5	¥ 6,920



・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



付属のピン・リング



➡ P.275 をご覧ください。

ホイールの脱着

ホイールの取外し・取付け

4

② ホイールナットの取外し・取付け



25.4sq. インパクトレンチ用
ホイールナットコンビ
ソケットセット[11コ組]

1"sq. IMPACT COMBINATION SOCKET SET FOR WHEEL NUT [11pcs.]

12.7sq.

25.4sq.

11 pcs.



POWERFIT

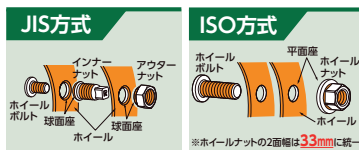


No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATBP811TP	6.2	1	¥ 63,900

セット内容	
25.4sq.インパクトレンチ用ホイールナットコンビソケット	ABP8-3517TP,3820TP,4120TP,4121TP
25.4sq.インパクトレンチ用ソケット(ディープ薄肉)	BP8L-33TP
12.7sq.インパクトレンチ用ソケット(セミディープ薄肉)	BP4M-10TP,12TP,14TP,17TP,19TP,22TP
ケース(W310×D165×H70)	ABP-M

- ・中・大型車両の車検、点検時の足回り作業に使用する、標準的なサイズのソケット類を専用ケースで一括管理ができます。
- ・現状車両、使用頻度からホイールナットコンビソケットの入組サイズを厳選。
- ・JIS・ISO両方式に幅広く対応。
- ・ホイールナットコンビソケットは、アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・作業の流れを考慮し、12.7sq.インパクトレンチ用ソケットも入組み。
- ・KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC (アンバック) システム」採用で作業の安全性を向上。

大型車のホイール構造



25.4sq. インパクトレンチ用
ホイールナットソケット(薄肉)
ピン・リング付

1"sq. IMPACT SOCKET FOR WHEEL NUT

25.4sq.



POWERFIT

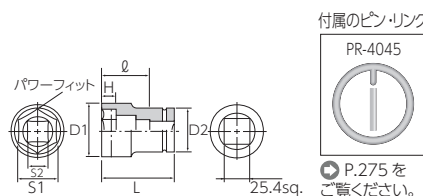


No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	寸	小売参考価格
ABP8-32TP	32	46.5	50	25	80	50	680	2	¥ 5,300
ABP8-35TP	35	50	50	25	80	50	710	2	¥ 5,390
ABP8-38TP	38	55	50	30	80	50	800	2	¥ 5,720
ABP8-41TP	41	58	50	35	80	50	840	2	¥ 6,680

- ・ホイールハブとホイールナットのクリアランスのない車種に使える薄肉タイプです。
- ・外径寸法は当社従来品比94%と小さくしています。
- ・中型車(2t~4t)クラス・大型車(4t以上)バス等のホイールナット(アウタナット)の締緩作業。



- 注意 黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



25.4sq. インパクトレンチ用
ホイールナットコンビソケット
(薄肉)ピン・リング付

1"sq. IMPACT COMBINATION SOCKET FOR WHEEL NUT

25.4sq.



POWERFIT

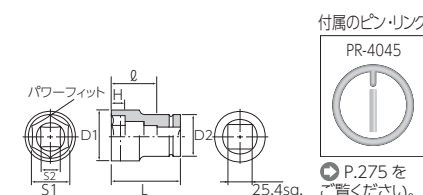


No.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	寸	小売参考価格
ABP8-3517TP	35	17	50	50	13	83	53	830	2	¥ 7,700
ABP8-3820TP	38	20	55	50	14	80	50	840	2	¥ 8,060
ABP8-4119TP	41	19	58	50	14	85	55	890	2	¥ 8,630
ABP8-4120TP	41	20	58	50	14	87	57	900	2	¥ 8,630
ABP8-4121TP	41	21	58	50	14	87	57	900	2	¥ 8,630

- ・アウタナットとインナナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・薄肉タイプで、ホイールハブとホイールナットのクリアランスの少ない車種にも有効です。
- ・中型車(2tクラス)から大型車(4t以上クラス)まですべて対応できるサイズを揃えました。



- 注意 黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

ホイールの脱着

4 ホイールの取外し・取付け

② ホイールナットの取外し・取付け



25.4sq. インパクトレンチ用
ショートインナーコンビソケット
ピン・リング付

1"sq. IMPACT SHORT INNER
COMBINATION SOCKET FOR WHEEL NUT

25.4sq.



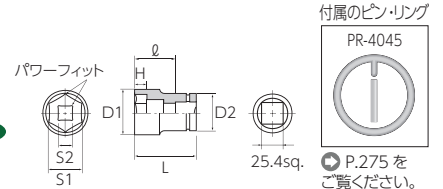
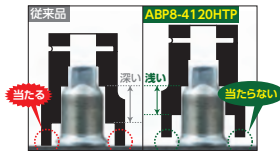
POWERFIT



No.	sq.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
ABP8-4120HTP	25.4	41	20	58	50	13	81	51	920	2	¥ 8,850

- ・日野トラック(1~4t未満)のインナーナット・アウターナット締緩作業に。
- ・日野自動車(OEM供給車含む)中・小型トラック(1~4t未満)の純正部品リアホイールナット(JIS方式 5穴/6穴)専用。
- ※上記適用車種以外のJIS方式ホイールナットには従来品のABP6-3217TP~4121TP(19.0sq.)またはABP8-3517TP~4121TP(25.4sq.)をご使用ください。
- ・日野自動車の純正部品専用設計。
- ・整備、車検点検、タイヤ交換、ホイールローテーション時のリアインナーホイールへの傷を防ぎます。
- ・ボディの中央に二重線が付いているため、二重線のない従来品との見分けも容易。
- ・KTC独自のピン抜け防止機構「AMBAC(アンバック)システム」採用で作業の安全性を向上。

従来品との比較



25.4sq. インパクトレンチ用
ホイールナットロングコンビソケット
(薄肉)ピン・リング付

1"sq. IMPACT LONG COMBINATION SOCKET
FOR WHEEL NUT

25.4sq.



POWERFIT

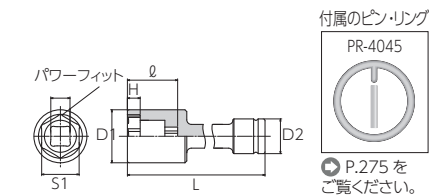


No.	S1 六角	S2 四角	D1	D2	H	ℓ	L	質量(kg)	⊃	小売参考価格
ABP8ZL-4121TP	41	21	58	50	14	55	450	2.8	1	¥ 24,300

- ・アウターナットとインナーナット締緩作業に、1個のレンチで作業できる省力工具です。
- ・薄肉タイプで、ホイールハブとホイールナットのクリアランスの少ない車種にも有効です。
- ・コンビソケットとエクステンションバーを一体化したことによりガタツキを無くし、トルクレンチ使用時にもより高精度なトルク管理が可能です。
- ・全長450mmのロング設計のため、ワイドボディでも干渉せずに使用可能です。

注意
CAUTION

- ・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



25.4sq. インパクトレンチ用
インナーソケット ピン・リング付

1"sq. IMPACT INNER SOCKET

25.4sq.



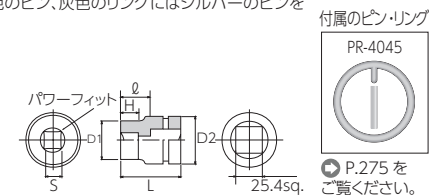
POWERFIT



No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
ABP8-17SQP	17	40	50	18.5	61.5	31.5	600	5	¥ 5,240
ABP8-19SQP	19	42	50	18.5	61.5	31.5	595	5	¥ 5,240
ABP8-20SQP	20	43	50	20.5	63.5	33.5	630	5	¥ 5,520
ABP8-21SQP	21	44	50	20.5	63.5	33.5	680	5	¥ 5,520

注意
CAUTION

- ・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



25.4sq. インパクトレンチ用ソケット
(ディープ薄肉)ピン・リング付

1"sq. IMPACT SOCKET (DEEP THIN / WITH PIN & RING)

25.4sq.



POWERFIT

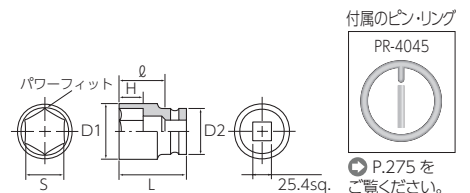


No.	S	D1	D2	H	L	ℓ	質量(g)	⊃	小売参考価格
BP8L-33TP	33	48	49.5	25	100	70	832	2	¥ 7,910

特長 ・新ISO方式ホイールに対応した、ディープ薄肉タイプです。

注意
CAUTION

- ・車種により使用できない場合がある。
- ・黒色のリングには黒色のピン、灰色のリングにはシルバーのピンを組み合わせる。



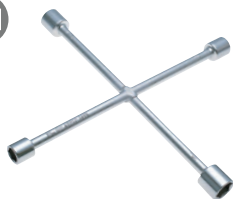
ホイールの脱着

ホイールの取外し・取付け

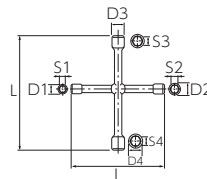
4

② ホイールナットの取外し・取付け

クロスリムレンチ
CROSS RIM WRENCH



No.	S1×S2×S3×S4(六角)	D1×D2×D3×D4	L	質量(kg)	寸	小売参考価格
XH-14-21	19×21×17×14	28.5×30.5×25×21	400	1.3	10	¥ 7,420
XH-17-23	19×21×17×23	28.5×30.5×25×33	400	1.5	10	¥ 7,670
XH-19-26	19×21×23×26	28.5×30.5×33×37	400	1.5	10	¥ 9,230
XH-19-27	19×22×24×27	28.5×32×34.5×38.5	400	1.6	10	¥ 9,650

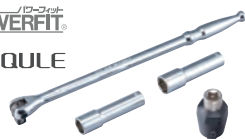


12.7sq.ホイールナット用
トルクルセット[4点]

1/2sq. WHEEL NUT SOCKET WRENCH SET (TORQUE) [4pcs.]



POWERFIT
TORQUE



No.	質量(kg)	小売参考価格
TB404TQ	3	¥ 59,000

セット内容	
トルクル200N・m	GNA200-04
12.7sq.スピナハンドル	BS4E
12.7sq.ホイールナット専用ソケット(六角)	B38Z-19H, 21H
片開きメタルケース(W455×D190×H60mm)	EKB-2

- ・ 工具の管理に便利なメタルケースと専用収納トレイ付。
- ケースP.192
- トルクルP.028



NEW

クイックホイールガイドピンセット
QUICK WHEEL GUIDE PINS SET



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATH404	550	1	¥ 6,010

セット内容	
AH4-12125	クイックホイールガイドピン M12 ×2
AH4-14150	クイックホイールガイドピン M14 ×2
専用クリアケース	

- ・ ホイールボルト採用車のホイール取付け時の位置合わせやホイールの脱着を防止する専用のガイドピンセット。
- ・ ホイールボルトサイズM12(AH4-12125)とM14(AH4-14150)に適用。
- ・ ワンタッチで着脱可能なボールプランジを採用。



ねじ込む必要がなく、ねじピッチを気にせずワンタッチで脱着が可能。



対応車種

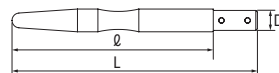
AH4-12125
BMW、アルファロメオ、フィアット、プジョー など

AH4-14150
アウディ、メルセデスベンツ、レクサス、トヨタスーブラ など

クイックホイールガイドピン
QUICK WHEEL GUIDE PINS NEW

No.	L	ℓ	D	質量(g)	寸	小売参考価格
AH4-12125	125	98	10.2	90	1	¥ 1,560
AH4-14150	150	123	12.2	145	1	¥ 1,450

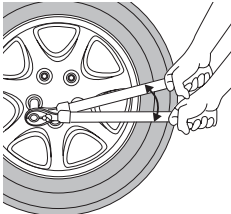
- ・ ホイールボルト採用車のホイール取付け時の位置合わせやホイールの脱着を防止する専用のガイドピン。
- ・ ワンタッチで着脱可能なボールプランジを採用。
- ・ ホイールボルトサイズ/AH4-12125:M12、AH4-14150:M14
- ・ 対応ねじピッチサイズ/AH4-12125:1.25mm、1.5mm、1.75mm
AH4-14150:1.25mm、1.5mm



・ 品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
・ ●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

ホイールの脱着

5 締め付トルク確認



締め付けトルク確認作業は矢印の範囲内で行ってください。

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチセット

1/2"sq. WHEEL NUT TORQUE WRENCH SET

12.7sq.
36
六角
リペア
補給部品
修理対象品

TWCMCA119
TWCMCA221
TWCMCA319

POWERFIT

専用樹脂ケース付

No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
TWCMCA119	1.3	1	¥ 29,500

セット内容

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ 85N・m	WCMPA085
12.7sq. ホイールナット専用ソケット 19mm	B38Z-19H

・ホイールナット規定トルク85N・mの自動車(スズキ、ニッサン軽自動車等)に適用します。
・専用樹脂ケース付。(サイズ:W495×D78×H67)

No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
TWCMCA221	1.3	1	¥ 29,500

セット内容

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ 103N・m	WCMPA103
12.7sq. ホイールナット専用ソケット 21mm	B38Z-21H

・ホイールナット規定トルク103N・mの自動車(トヨタ・ダイハツ車等)に適用します。
・専用樹脂ケース付。(サイズ:W495×D78×H67)

No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
TWCMCA319	1.3	1	¥ 29,500

セット内容

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ 108N・m	WCMPA108
12.7sq. ホイールナット専用ソケット 19mm	B38Z-19H

・ホイールナット規定トルク108N・mの自動車(ホンダ車等)に適用します。
・専用樹脂ケース付。(サイズ:W495×D78×H67)

注意
・メーカー指定トルクを確認の上、使用する。

ホイールナット専用ソケットの詳細 P.536

CAUTION

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ

1/2"sq. WHEEL NUT TORQUE WRENCH

12.7sq.
36
リペア
補給部品
修理対象品

WCMPA085
WCMPA103
WCMPA108

専用樹脂ケース付

No.	差込角(sq.)	設定トルク(N・m)	L	B	T1	質量(kg)	φ	小売参考価格
WCMPA085	12.7	85	423	40	32	1.1	1	¥ 25,300
WCMPA103	12.7	103	423	40	32	1.1	1	¥ 25,300
WCMPA108	12.7	108	423	40	32	1.1	1	¥ 25,300

・自動車用ホイールナット専用の単能型トルクレンチ。
・右回転の締め方向のみに適応。(逆ねじには適応しません)
・WCMPA085:規定トルク85N・m(スズキ、ニッサン軽自動車)
・WCMPA103:規定トルク103N・m(トヨタ、ダイハツ車)
・WCMPA108:規定トルク108N・m(ニッサン車、ホンダ車)
※一部に適用外の車種があります。メーカー指定の規定トルク値を確認の上、使用してください。
・メーカー指定トルク別専用設定で精度の高いトルク管理が可能。
・全長はタイヤと手が干渉しない最適な長さの420mmに設定。
・専用樹脂ケース付。(サイズ:W495×D78×H67)
※ラチェットヘッドリペアキット(BR4E-K)を設定しています。P.245
※リペアキットを使用した場合は校正および調整されることをお勧めします。
※補修部品を設定しています。詳しくはP.613をご参照ください。

注意
・メーカー指定トルクを確認の上、使用する。

CAUTION

12.7sq.ホイール取付専用トルクレンチ

1/2"sq. TORQUE WRENCH FOR WHEEL MOUNTING

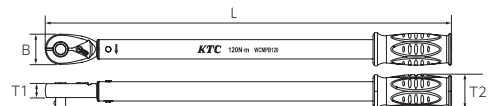
12.7sq.
36
リペア
補給部品
修理対象品

WCMPB120
WCMPB140

専用樹脂ケース付
(写真はWCMPB120)

No.	差込角(sq.)	設定トルク(N・m)	L	B	T1	T2	質量(kg)	φ	小売参考価格
WCMPB120	12.7	120	517	39	18	43	1.3	1	¥ 26,600
WCMPB140	12.7	140	517	39	18	43	1.3	1	¥ 26,600

・WCMPB120:規定トルク120N・m(スバル、フォルクスワーゲン、アウディなど)
・WCMPB140:規定トルク140N・m(BMW、トヨタスーパーなど)
※一部に適用外の車種があります。メーカー指定の規定トルク値を確認の上、使用してください。
・トルク設定が不要な120N・m、140N・mのホイール取付専用のトルクレンチ。
・カバーの色で設定トルクを簡単に判別することができます。(黄:120N・m、緑:140N・m)
・締め付け規定トルクに達すると、軽いショックが手に伝わったり、「カチッ」という音で締め付け完了が確認できます。
・プッシュボタンを押さない限りトルクレンチからソケットが外れないユニオン機構を採用。
・測定精度は±3%でISO基準をクリア。測定方向は右方向(時計まわり)のみです。
※ラチェットヘッドリペアキット(BR4E-K)を設定しています。P.245
※リペアキットを使用した場合は校正および調整されることをお勧めします。



補給部品

No.	差込角(sq.)	適用品番	質量(g)	φ	小売参考価格
BR4E-K	12.7	ドライブギア・クロー・スチールボール・スプリング・レバー・ナベ 小ねじ・フタ各1、皿小ねじ×2	144	1	¥ 4,320

・12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチ(WCMPA085, WCMPA103, WCMPA108)、12.7sq.ホイール取付専用トルクレンチ(WCMPB120, WCMPB140)用のリペアキットです。

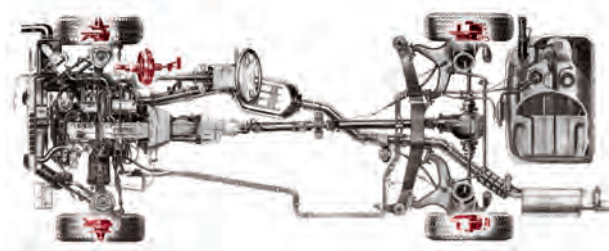


カバーの色で設定トルクを簡単に判別することができます。(黄:120N・m / 緑:140N・m)



プッシュボタンを押さない限り、トルクレンチからソケットが外れないユニオン機構を採用。

544 ブレーキ分解・組付け



制動装置の主な整備には、ドラムブレーキシュー交換・調整、ディスクブレーキパッド交換、ブレーキフルード交換・エア抜き作業などがあります。

ブレーキ分解・組付け

ブレーキ分解・
組付け作業全般

ブレーキメンテナンス
ツールセット
(ドラムブレーキ用) [12点]
DRUM BRAKE SERVICE TOOL SET [12pcs.]



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATBX12A	2.4	1	¥ 44,300
セット内容			
テンションスプリングツール	AB-7, ABX-35	各1本	
Cワッシャツール	ABX-31	1本	
パーキングシューレバーツール	ABX-32	1本	
シューホールドスプリングツール	ABX-33, 34	各1本	
ブレーキシュー調整ツール	ABX301, 304	各1本	
T形ドラムリムーバー	ABX9-06, 08	各1本	
ハブキャップインサーター	AS331	1本	
ロックナットチゼル	AS404	1本	
発泡樹脂トレイ			

- ・自動車のドラムブレーキ整備に最適な工具を盛り込んだツールセットです。
- ・ドラムブレーキの分解整備作業を安全、快適に行えます。
- ・工具は専用の発泡収納トレイに収納され、定位置管理で探すムダや紛失リスクを低減します。
- ・トレイはKTCのワゴン「ツールステーション」シリーズ (SKR703C, SKR603C, SKR502C, SKR402C) に収まります。



ブレーキツールセット
(ディスクブレーキ用)
[6点]
DISK BRAKE SERVICE TOOL SET [6pcs.]



No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATBX6	1.6	1	¥ 35,000
セット内容			
ディスクブレーキピストンツール	ABX10	1コ	
ディスクパーキングツール	ABX102, 103, 104	各1コ	
ディスクパーキングツール用ハンドル	ABX101	1本	
シールピックツール	ABO-100	1本	
トレイ (W335×D230×H45)			

- ・自動車に使用されているディスクブレーキの分解、組付け、調整作業に使用する専用工具のセット。
- ・軽自動車から小型トラック (2tクラスまで) に使用されているディスクブレーキ装置。
- ・トレイはKTCのワゴン「ツールステーション」シリーズ (SKR703C, SKR603C, SKR502C, SKR402C) に収まります。



1 ホイールの取外し

① ホイールキャップ・
ホイールナットの
取外し

ホイールキャップレンチ
P.534

アルミホイールセンター
キャップレンチ P.534

インパクトレンチ
P.425

インパクトレンチ用
ホイールナット
ソケット P.535

クロスリムレンチ
P.541

② ハブキャップ
の取外し

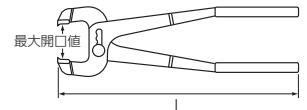


ハブキャッププライヤ
HUB CAP PLIER



No.	最大開口値	L	質量(g)	寸	小売参考価格
HP-350S	95	350	750	10	¥ 14,500

- ・ハブキャップの取外し。
- ・傷が付きにくくワンタッチで操作できます。
- ・無理なくキャップを浮き出させる形状です。
- ・フリーサイズで幅広い車種に適用します。

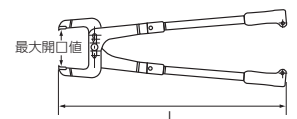


ハブキャッププライヤ
HUB CAP PLIER



No.	最大開口値	L	質量(kg)	寸	小売参考価格
HP-45130	130	490	1.35	1	¥ 22,300

- ・ハブキャップの取外し。
- ・平行に爪が食込むので、ハブキャップを傷つけにくく容易に抜き取ることができます。
- ・刃幅を6段階に調整できるので、小型自動車～中型トラックに適用できます。



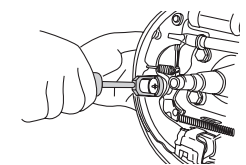
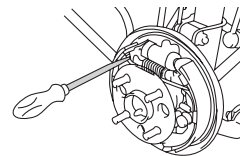
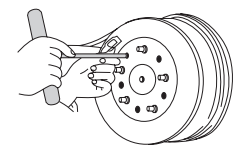
・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ブレーキ分解・組付け

ドラムブレーキの分解・組付け **2**

① シュー取付け・取外し



自動車専用ツール編

制動装置

T形ドラムリムーバー
T-SHAPED DRUM REMOVER



ABX9-06



ABX9-08

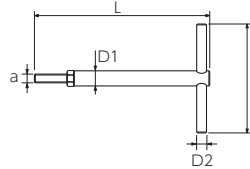


No.	a	L	φ	D1	D2	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX9-06	M6	160	100	14	9	200	1	¥ 3,160
ABX9-08	M8	160	100	14	9	200	1	¥ 3,160

- ・軽自動車を中心としたブレーキドラムの取り外し作業。
- ・ハンドル部がスライド式になっているため、2本使用時でもハンドル同士が当たらずスムーズにブレーキドラムを取り外すことが可能です。
- ・先端ねじ部を補給部品として設定しています。ねじが消耗した際に先端ねじ部のみの交換が可能です。

補給部品

No.	品名	小売参考価格
ABX9-06A	M6ビット	¥ 590
ABX9-08A	M8ビット	¥ 620



ブレーキドラムビスドライバ
SCREWDRIVER FOR BRAKE DRUM SCREW

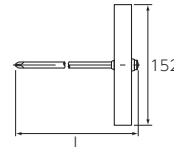


No.	番手	L	質量(g)	φ	小売参考価格
AB-5	クロスNo.3	270	260	1	¥ 3,490

- ・ブレーキドラムビス・ドアヒンジボルト等の脱着作業。
- ・太く滑らない握り部で力をかけやすいT形ハンドル。
- ・ドアヒンジボルト等の脱着にも有効です。



・電気が流れているものには使用しない。

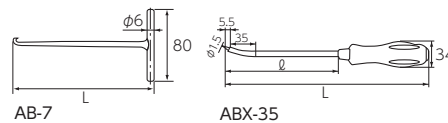


テンションスプリングツール
TENSION SPRING TOOL



No.	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
AB-7	153	—	90	1	¥ 1,950
ABX-35	265	145	130	10	¥ 2,360

- ・AB-7 ドラムブレーキのテンションスプリングの取外し。スプリングが外れにくい先端と、力の加えやすいT形ハンドルにより安全な作業ができます。
- ・ABX-35 ドラムブレーキのテンションスプリングの組付け。軸にRを付け、スプリングがスムーズに移動します。グリップは握りやすい形状で楽に組付けができます。

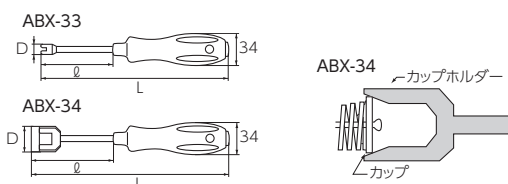


シューホールド
スプリングツール
SHOE-HOLD SPRING CUP TOOL



No.	D	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX-33	10	195	75	100	10	¥ 2,040
ABX-34	24	205	85	130	10	¥ 5,420

- ・乗用車のドラムブレーキのシューホールドスプリング取外し、取付け。
- ・ABX-33 グリップは握りやすい形状で、押付け、ピン回し作業が行えます。
- ・ABX-34 テーパー加工のカップホルダーによりカップを保持でき、スピーディーな作業が行えます。

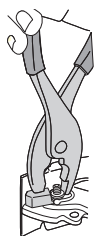
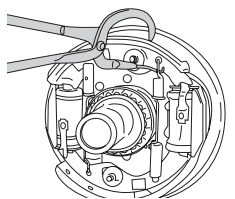
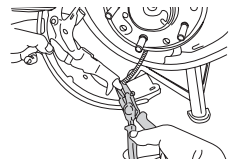
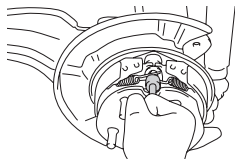


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫確認の上ご注文ください。

ブレーキ分解・組付け

2 ドラムブレーキの分解・組付け

① シュー取付け・取外し

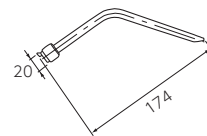


デュオサーボ型
スプリングツール
DUO-SERVO TYPE BRAKE SPRING TOOL



No.	適用	質量(g)	寸	小売参考価格
AB-9	中型車 (2~4t) ハイエースクラス	160	5	¥ 6,360

・ブレーキスプリングプライヤ(ASP-550)と合わせて使用すれば殆どの車種のブレーキシューリターンスプリングの取外し、組付け作業ができます。

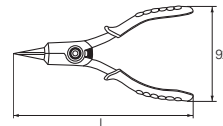


パーキング
シューレバーツール
PARKING SHOE LEVER TOOL



No.	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX-32	177	170	10	¥ 4,210

・パーキングケーブルの脱着。
・専用クローの採用で、一度つかんだパーキングブレーキケーブルが外れにくい。
・ワンタッチでパーキングケーブルが着脱可能です。



ブレーキスプリング
プライヤ
BRAKE SPRING PLIERS

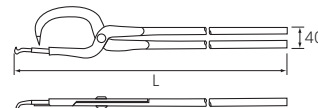


No.	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ASP-550	550	1,200	1	¥ 24,200

・大型車4~10tのテンションスプリングの取外し、組付け。

補給部品

No.	品名	全長	質量(g)	寸	小売参考価格
ASP-C	クロー(ピン付)	101	35	1	¥ 4,050



Cワッシャツール
C-WASHER TOOL

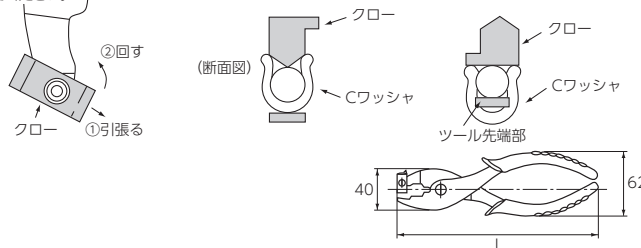


No.	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX-31	203	230	10	¥ 7,130

・Cワッシャの脱着。
・専用クローで作業性向上。
・クローのクサビ側でCワッシャを広げ平面側で押し出し、スピーディな作業が行えます。

取外し作業

1. クローのクサビ側を内部にセットしてください。
2. 刀部でCワッシャを広げてください。
3. クロー部分を回転させ、平面側を内部にセットし、取外してください。



ブラケットサンダセット
BRACKET SANDER SET

リペア
補給部品



APS306



APS3010



APS-30G

No.	入組内容						適用車	質量(g)	⊘	小売参考価格
	ペーパー			ゴムホイール						
	D1	φ	番手 数量	D2	L	数量				
APS306	30	25	#60 5	29	177	1	日野8t以上	160	5	¥ 7,360
APS326	32	30	#60 5	31	177	1	UD8t以上	160	5	¥ 7,600
APS356	35	35	#60 5	34	177	1	ふそう、いすゞ8t以上	160	5	¥ 8,030

・大型車ブレーキシューブラケットの清掃。

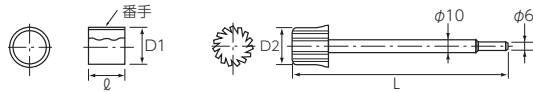
補給部品

No.	品名	入組内容	数量	質量(g)	⊘	小売参考価格
APS3010	補充用ペーパーセット	#60ペーパー φ30用	10コ	100	5	¥ 3,190
APS3210	補充用ペーパーセット	#60ペーパー φ32用	10コ	100	5	¥ 3,190
APS3510	補充用ペーパーセット	#60ペーパー φ35用	10コ	100	5	¥ 3,680

No.	品名	D2	L	質量(g)	⊘	小売参考価格
APS-30G	ゴムホイール	29	177	110	10	¥ 5,770
APS-32G	ゴムホイール	31	177	110	10	¥ 6,010
APS-35G	ゴムホイール	34	177	110	10	¥ 6,190

補充用ペーパー

ゴムホイール



ブレーキピストン
リセッター
DISC-BRAKE SPREADER

修理対象品



No.	L	H	質量(g)	⊘	小売参考価格
ABX105	145~195	214	750	1	¥ 14,900

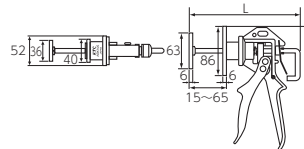
- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・レバーを握るだけの操作でブレーキピストンが簡単に戻せます。
- ・ハンドルが回転し、様々な姿勢で作業ができます。
- ・キャリパーからの取り外しも片手操作で簡単にできます。
- ・平行移動でピストンに傷を付けずまっすぐ押し戻すことができます。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのシングルピストンキャリパー。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。

当社従来品(ABX10)との比較

ハンドルタイプと比べ、グリップを握るだけの作業なのでツールセットからピストン戻し完了までわずか12秒*。従来品より、作業時間が60%短縮!

*ピストン突出量:20mm→0mm(作業時間には個人差があります。)

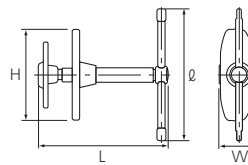


ディスクブレーキ
ピストンツール
(シングルピストン用)
DISC-BRAKE SPREADER (SINGLE PISTON TYPE)



No.	プレート開口値	φ	L	W	H	質量(g)	⊘	小売参考価格
AB-11	12~77	120	122	36	86	345	1	¥ 11,500

- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・アームが高い場合低い場合でもプレートの当りは全面当りになる使い分けができます。
- ・ボール入りでセンターネジはスムーズに回転します。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのシングルピストンキャリパーに適用。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)

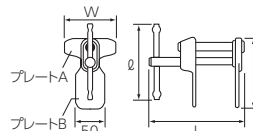


ディスクブレーキ
ピストンツール
DISC-BRAKE SPREADER



No.	プレート開口値	φ	L	W	H	質量(kg)	⊘	小売参考価格
ABX10	10~75	120	155	86	117	1	1	¥ 16,800

- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・プレートABの使い分けで多くの車種に適用。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのシングルピストンキャリパー・並列2ピストンキャリパー・対向2ピストンキャリパーに適用。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)



ブレーキ分解・組付け

ドラムブレーキの
分解・組付け **2**

② 大型車ブレーキシューの
ブラケット清掃

ディスクパッドの
分解・組付け **3**

① パッドの取外し



ディスクブレーキ
ピストンツール適用例

タイプ	シングル ピストン キャリパー	並列 2ピストン キャリパー	対向 2ピストン キャリパー	対向 4ピストン キャリパー
品番	●	●	●	●
ABX105	●			
AB-11	●			
ABX10	●	●	●	
AB-10		●	●	
ACB-12	●	●	▲	●

▲:キャリパーを車体から取り外せば使用可能。

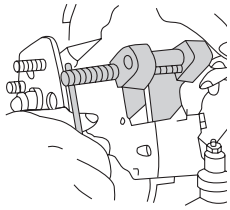


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

ブレーキ分解・組付け

3 ディスクパッドの分解・組付け

① パッドの取外し

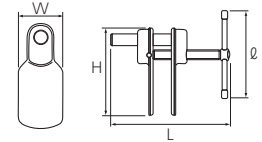


ディスクブレーキ
ピストンツール
DISC-BRAKE SPREADER



No.	プレート開口値	φ	L	W	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AB-10	10~65	120	155	50	115	780	1	¥ 11,500

- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・ピストンを押込む爪はガイドにより平行移動し、横ブレがないため、ハンドルの回転で作業ができます。
- ・爪の差入れ時に誤ってキャリパーまたはマウンティングを広げない形状です。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までの並列2ピストンキャリパー・対向2ピストンキャリパーに適用。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)

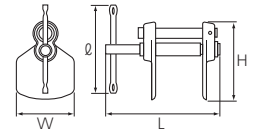


ディスクブレーキ
ピストンツール
(ワイドプレート)
DISC-BRAKE SPREADER (WIDE PLATE)



No.	プレート開口値	φ	プレート厚	L	W	H	質量(kg)	φ	小売参考価格
ACB-12	10~87	150	5	184	90	120	1.4	5	¥ 24,700

- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのシングルピストンキャリパー・並列2ピストンキャリパー・対向2ピストンキャリパー・対向4ピストンキャリパーに適用。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)
- ※対向2ピストンブレーキキャリパーは開口部寸法がツールよりも小さいので、車体に取り付けられた状態では使用できません。ブレーキキャリパーを車体から取り外せば使用可能です。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



ディスクブレーキ
ピストンツール
(ワイドプレート)セット[5点]
DISC-BRAKE SPREADER SET (WIDE PLATE) [5pcs.]



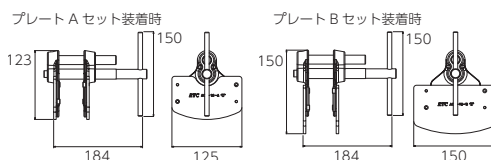
No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATCB5	3.0	1	¥ 33,400

ディスクブレーキピストンツール(ワイドプレート)	ACB-12
プレートAセット	ATCB2A
プレートBセット	ATCB2B

- ・ディスクブレーキピストンキャリパーの押戻し作業。
- ・ディスクブレーキピストンツール(ACB-12)をベースに使用するサイズにあわせてプレートが交換可能。
- ・軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのシングルピストンキャリパー・並列2ピストンキャリパー・対向2ピストンキャリパー・対向4ピストンキャリパーに適用。(駐車ブレーキ一体型ブレーキキャリパーには使用できません)
- ・プレートAセット:対向4ピストン・並列2ピストン型ディスクキャリパー
キャリパー上部開口部寸法125mm以上
- ・プレートBセット:対向6ピストン型ディスクキャリパー
キャリパー上部開口部150mm以上

適用例

	キャリパータイプ	車種	メーカー
プレートA 125mm	並列2ピストン型 ディスクキャリパー	小型トラック	いすゞ:エルフ
		普通乗用車	トヨタ:セルシオ, アリスト ニッサン:セドリック, グロリア, エルグランド, リバティ, セレナ マツダ:MPV, ポンゴ ミツビシ:シャリオ
	対向4ピストン型 ディスクキャリパー	普通乗用車	レクサス:LS, GS ポルシェ:928
		対向6ピストン型 ディスクキャリパー	レクサス:IS F



ACB-12・ATCB2Aの使用例

タイプ	並列2ピストン キャリパー (大型)	対向4ピストン キャリパー (大型)	対向6ピストン キャリパー
ACB-12 + ATCB2A	●	●	
ACB-12 + ATCB2B			●

ATCB5は上記の全タイプに適用します。
(ただし、対向2ピストンはキャリパーを
車体から外す必要があります)

ブレーキ分解・組付け

ディスクパッドの分解・組付け **3**

① パッドの取外し

ディスクブレーキ
ピストンツール
(No.ACБ-12)
専用プレートAセット[2点]
PLATE FOR DISC-BRAKE SPREADER [2pcs.]



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
⑦ ATCB2A	670	1	¥ 4,060
セット内容			
専用プレート(2コ)	125×77×11.3		

・お持ちのディスクブレーキピストンツール (ACB-12) に装着することができます。

注意
CAUTION
・ディスクブレーキピストンツール(ワイドプレート) ACB-12専用です。他の製品に取付けて使用しない。

ディスクブレーキ
ピストンツール
(No.ACБ-12)
専用プレートBセット[2点]
PLATE FOR DISC-BRAKE SPREADER [2pcs.]



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
⑦ ATCB2B	920	1	¥ 4,660
セット内容			
専用プレート(2コ)	150×87×11.3		

・お持ちのディスクブレーキピストンツール (ACB-12) に装着することができます。

注意
CAUTION
・ディスクブレーキピストンツール(ワイドプレート) ACB-12専用です。他の製品に取付けて使用しない。

ディスクパーキング
ツールセット[3コ組]
DISK PARKING TOOL SET [3pcs.]



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATBX13	200	10	¥ 12,200
セット内容			
ローター(A・B) (C・D) (E・F)	ABX102, 103, 104		

※ATBX13にはABX101 (ハンドル) は付いておりません。



ディスクパーキングツール
ROTOR



ローター (A・B)							
No.	差込角	L	W1	W2	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX102	9.5sq.	34	11	16	70	10	¥ 4,090
ローター (C・D)							
No.	差込角	L	W1	W2	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX103	9.5sq.	30	11	16	60	10	¥ 4,090
ローター (E・F)							
No.	差込角	L	W1	W2	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX104	9.5sq.	34	11	16	70	10	¥ 4,090

・3タイプのローターで6種類のブレーキピストンに対応。
・外径が小さいのでキャリパー切り欠き部から装着が可能。
・精密製造によるピストン形状に合った専用形状のため、適用ローターが選択しやすく、またローターの爪が外れにくい。

<p>ABX102 適用メーカー A トヨタ、三菱、 マツダ、ダイハツ、 ニッサン(曙ブレーキ製) B ニッサン</p>	<p>ABX103 適用メーカー C トヨタ(アイシン製)、 スズキ D ホンダ(ニッシン製)、 スズキ</p>	<p>ABX104 適用メーカー E フォルクスワーゲン、 アウディ F スバル</p>
--	--	--

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は⑦ P.004~005をご参照ください。
・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

ブレーキ分解・組付け

3 ディスクパッドの分解・組付け

① パッドの取外し

9.5sq.ハンドル
3/8"sq. HANDLE

9.5sq.

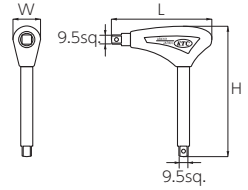


No.	H	W	L	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX101	140	28	110	250	10	¥ 4,060

・ディスクパーキングツール (ABX102~104) に最適な押し回しのしやすい形状のL形ハンドルです。
・9.5sq. 差込角なのでソケット、ヘキサゴンビットソケット等にも使うことができます。



注意
・角ドライブは、根元まで完全に差し込む。



4 インナーパーツの取替え

① シール剥がし

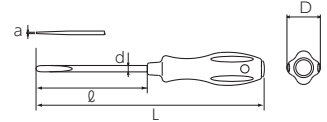


シールピックツール
SEAL PICK TOOL



No.	a	D	d	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
ABO-100	1	27	5	187	100	55	1	¥ 1,890

・ディスクブレーキのシール剥がし作業。
・傷付けにくい先端R形状。
・先端丸加工によりシールやブーツを傷付けずに取外しできます。
・グリップ形状は握りやすく、軸長も長いのでシールやブーツの取外しが容易にできます。



② シリンダの清掃

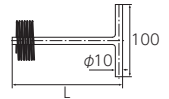


ディスクシリンダポリシャ
DISC CYLINDER POLISHER



No.	L	適用シリンダ	質量(g)	φ	小売参考価格
ACPD-54	150	48~53	180	1	¥ 4,230
ACPD-64	150	54~60	180	1	¥ 4,520

・ディスクブレーキシリンダー内の清掃。
・シリンダー内・シール溝の錆・不純物などの被膜をクリーニングできます。
・特殊研磨材入りポリシャで、φ48~φ60のディスクシリンダに適用します。
・材質：研磨材 (シリコンカーバイド#180) 入りナイロン線材



ポリシャシリーズ
POLISHER BIT FOR IMPACT DRIVER

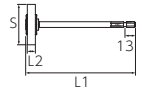
1/4"
6.35



キャリパーポリシャ

No.	S	L1	L2	質量(g)	φ	小売参考価格
ACP-50H	φ50	135	10	140	10	¥ 3,590

・材質：スチールワイヤー (真鍮コート)

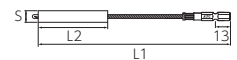


ブレーキキャリパーのオリング溝清掃に

スライドピンポリシャ

No.	S	L1	L2	質量(g)	φ	小売参考価格
ACP-08	φ8	171	60	16	25	¥ 2,620
ACP-10	φ10	171	60	16	25	¥ 2,620
ACP-12	φ12	171	60	16	25	¥ 2,750
ACP-14	φ14	171	60	16	25	¥ 2,870

・材質：研磨材 (シリコンカーバイド#320) 入り線材

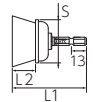


ブレーキキャリパーのスライドピンホルルの清掃に

ローターポリシャ

No.	S	L1	L2	質量(g)	φ	小売参考価格
ACP-40C	φ34	64	20	61	10	¥ 2,490
ACP-50C	φ51	76	25	148	10	¥ 2,620

・材質：スチールワイヤー (真鍮コート)



ブレーキローター表面の清掃・サビ除去に

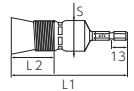
ハブポリシャ

No.	S	L1	L2	質量(g)	φ	小売参考価格
ACP-15W	φ15	85	30	40	10	¥ 1,500
ACP-25W	φ25	95	35	95	10	¥ 2,250

・足回りの各部位の清掃
・六角軸の採用により電動工具に確実に固定でき、動力工具を最大限の力で使用可能。作業の短縮に貢献します。
・削り過ぎたくない部位用はフレキシブルシャフト、固着したサビをしっかりとりたい部位用は一体型シャフトで、各部位別に適した仕様でラインナップ。
・ローターポリシャ/ハブポリシャは他部位や車以外にも使用可能。
・材質：スチールワイヤー



注意
・粉塵やナイロン線材が切れて飛散することがあるため、作業時には保護メガネを着用する。
・スライドピンポリシャ、シリンダポリシャ大型車用は必ず右回転で使用。



自動車アックスルハブ回りの清掃・サビ除去に

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

シリンダポリシャセット [6本組]

BRAKE CYLINDER POLISHER SET [6pcs.]

6 pcs.



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ACP6	400	5	¥ 22,800
シリンダポリシャ(アルミ合金シリンダ用)	ACP-16A, 24A, 32A		
シリンダポリシャ(鋳物シリンダ用)	ACP-16F, 24F, 32F		

- ・ シリンダー内の清掃。
- ・ アルミ用、鋳物用の2種類のポリシャがセットされています。
- ・ ナイロン線材の中に研磨材を含んだブラシによりきれいに磨くことができます。
- ・ ブレーキ液をタレ流さないアルミ製受け台付です。
- ・ 作業性を高めたフレキシブルシャフトを採用しています。
- ・ 軽自動車から小型トラック(2tクラス)までのホイールシリンダに適用できます。



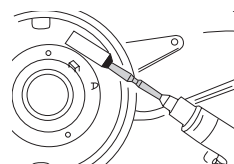
- 注意**
- ・ 粉塵やナイロン線材が切れて飛散することがあるため、作業時には保護めがねを着用する。

ブレーキ分解・組付け

インナーパーツの
取替え

4

② シリンダの清掃



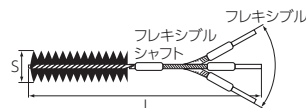
シリンダポリシャ小型車用 BRAKE CYLINDER POLISHER



No.	S	L	タイプ	質量(g)	寸	小売参考価格
ACP-16A	φ16	172	アルミ合金 シリンダ用	30	10	¥ 3,320
ACP-24A	φ24	175		35	10	¥ 3,600
ACP-32A	φ32	175		40	10	¥ 3,850
ACP-16F	φ16	172	鋳物 シリンダ用	30	10	¥ 3,320
ACP-24F	φ24	175		35	10	¥ 3,600
ACP-32F	φ32	175		40	10	¥ 3,850



- 注意**
- ・ 粉塵やナイロン線材が切れて飛散することがあるため、作業時には保護めがねを着用する。



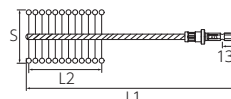
シリンダポリシャ大型車用 POLISHER BIT FOR IMPACTDRIVER

1/4" 6.35



No.	S	L1	L2	質量(g)	寸	小売参考価格
ACP-41FH	φ41	200	70	100	10	¥ 10,500
ACP-51FH	φ51	200	70	115	10	¥ 15,800
ACP-59FH	φ59	200	70	140	10	¥ 17,100

- ・ 大型車のホイールシリンダの清掃。
- ・ 六角軸の採用により電動工具に確実に固定でき動力工具を最大限の力で使用可能。作業の時短に貢献します。
- ・ 材質：シリコンカーバイド#180



・ 品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・ ⑦ のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

ブレーキ分解・組付け

4 インナーパーツの取替え

③ パイプの分解



ブレーキパイプ用ツールセット

[2本組]
BRAKE PIPE TOOL SET [2pcs.]



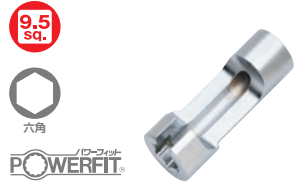
No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AB252	105	10	¥ 13,600

セット内容	
ブレーキパイプ用ソケット (六角)	BZ25-10H
ブレーキパイプ用クローフットめがね (六角)	MZ25-10H

- ・軽自動車から、小型トラック (2tクラス) までのブレーキ系、クラッチ系の油圧ユニオンナット (フレアナット) の締緩作業。
- ・マスタシリンダのフレアナット等、狭い作業個所に有効です。
- ・ブレーキパイプ用クローフットめがねの六角は、中心に対し15°の角度をつけてあるので表裏の繰返し作業により、十二角口径と同等 (30°の振れ角度で作業可) の作業ができます。
- ・国産車全メーカー軽・小型・普通乗用車・小型四輪トラック・軽四輪トラックのブレーキ及びクラッチのフレアナット (10mm) に適用します。

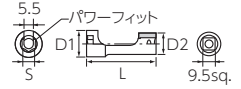
ブレーキパイプ用ソケット

SOCKET WRENCH FOR BRAKE PIPE



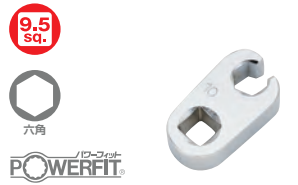
No.	S	D1	D2	L	質量(g)	φ	小売参考価格
BZ25-10H	10	20	17	54	60	1	¥ 7,220

- ・軽自動車から、小型トラック (2tクラス) までのブレーキ系、クラッチ系の油圧ユニオンナット (フレアナット) の締緩作業に最適です。
- ・差込角9.5sq.の駆動工具と組み合わせて多様な使い方が可能です。



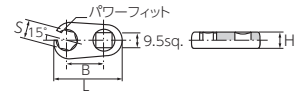
ブレーキパイプ用クローフットめがね

CRAW FOOT OFFSET WRENCH FOR BRAKE PIPE



No.	S	B	H	L	質量(g)	φ	小売参考価格
MZ25-10H	10	22	10	40	45	1	¥ 6,440

- ・軽自動車から、小型トラック (2tクラス) までのブレーキ系、クラッチ系の油圧ユニオンナット (フレアナット) の締緩作業に最適です。
- ・差込角9.5sq.の駆動工具と組み合わせて多様な使い方が可能です。



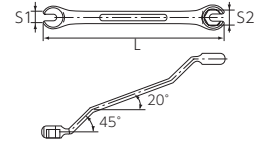
ブレーキパイプ用めがねレンチ (MZ1)

FLARE NUT WRENCH



No.	S1 (六角) × S2 (六角)	L	質量(g)	φ	小売参考価格
MZ1-10X12	10 × 12	160	80	5	¥ 3,640

- ・軽・小・中型自動車などのブレーキパイプ、フレアナットの締緩作業。
- ・口径部は5点が接する形状のため、確実にナットを回すことができます。



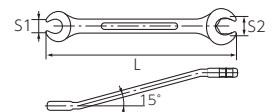
ブレーキパイプ用めがねレンチ (MZ10)

FLARE NUT WRENCH



No.	S1 (六角) × S2 (六角)	L	質量(g)	φ	小売参考価格
MZ10-10X12	10 × 12	145	80	5	¥ 3,200
MZ10-14X17	14 × 17	164	100	5	¥ 3,360

- ・ブレーキパイプフレアナット、クラッチパイプフレアナット (油圧式のみ) の脱着専用レンチです。
- ・口径部は5点が接する形状のため、確実にナットを回すことができます。



ブレーキ分解・組付け

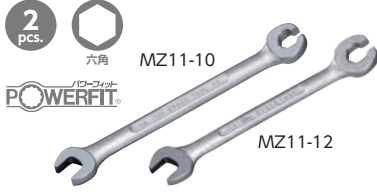
インナーパーツの
取替え

4

③ パイプの分解

ブレーキパイプ用
めがねレンチセット
(MZ11・2本組)

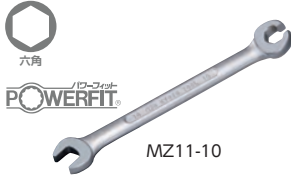
FLARE NUT WRENCH SET [2pcs.]



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
● MZ112	135	10	¥ 6,610

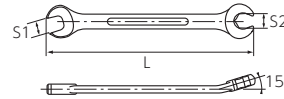
セット内容	
ブレーキパイプ用めがねレンチ	MZ11-10, 12

ブレーキパイプ用
めがねレンチ (MZ11)
FLARE NUT WRENCH

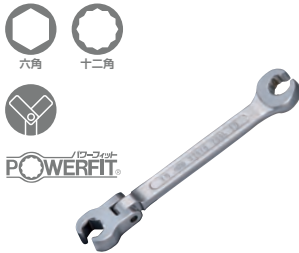


No.	S1×S2(六角)	L	質量(g)	寸	小売参考価格
● MZ11-10	10×10	150	60	10	¥ 3,200
● MZ11-12	12×12	154	75	10	¥ 3,420

- ・口径部は5点が接する形状のため、確実にナットを回すことができます。
- ・ブレーキパイプ用めがねレンチとスパナを組み合わせたレンチです。
- ・スパナはブレーキパイプ用めがねレンチで緩めた後の早回し用に使用できます。



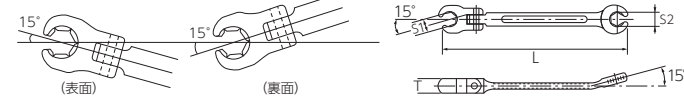
首振りブレーキパイプ
めがねレンチ
FLEX FLARE NUT WRENCH



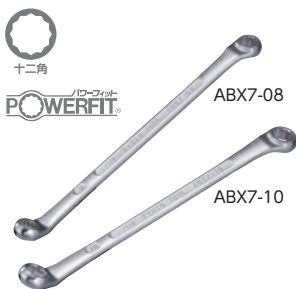
No.	S1×S2	T	L	質量(g)	寸	小売参考価格
MZF-10	10×10	10	143	80	5	¥ 7,130

- ・軽自動車から、小型トラック(2tクラス)までのブレーキ系、クラッチ系の油圧ユニオンナット(フレアナット)の締緩作業。
- ・頭部が首を振ることにより、広い範囲で使用でき、マスタシリンダー付近の狭い場所で威力を発揮します。
- ・頭部六角口径は中心に対し、15°の角度が付けてあるので、表裏の繰返し作業により、十二角と同じ送り角が得られます。(図1)

十二角と同じ送りが可能(図1)

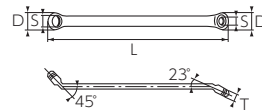


ブリーダープラグ用
めがねレンチ
BLEEDER PLUG WRENCH



No.	S	D	T	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX7-08	8	16.2	7.5	180	60	1	¥ 2,890
ABX7-10	10	18.7	7.5	181	60	1	¥ 2,890

- ・ブリーダープラグの締緩作業。
- ・ストッパーを設けているので、ブリーダープラグに引っ掛かり、抜けてしまうことがなく、締緩作業に集中できます。
- ・両端で立ち上がり角度が異なり、作業性の良い角度を選べるために、便利に作業できます。

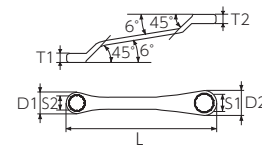


ブリーダープラグ用
めがねレンチ
BLEEDER PLUG WRENCH



No.	S1×S2	D1	D2	T1	T2	L	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX7-0811	8×11	15.8	18.3	6.3	7.3	127	50	1	¥ 3,170

- ・ブリーダープラグの締緩作業。
- ・トヨタヴェルファイア・アルファード(年式'08年5月以降)、エスティマ(年式'06年1月以降)等の8×11mmのブリーダープラグ。
- ・8×11mmのサイズの組み合わせにより1本でフロント・リアに対応できます。
- ・口径上部にストッパーを設け、ブリーダープラグの六角部に固定して作業することができます。
- ・タイヤ・足回りに干渉しないショートタイプ。



・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

ブレーキ分解・組付け

5 シューの
クリアランス調整

ブレーキシュー調整ツール
セット

乗用車向け [3本組]

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL SET [3pcs.]



3
pcs.

No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATBX33	110	10	¥ 6,080

セット内容	
ブレーキシュー調整ツール	ABX301, 302, 303

- ・ドラムブレーキのブレーキ調整(ドラムとシューのクリアランス調整)用工具です。
- ・主に軽自動車から普通自動車。
- ・多彩な形状により、今まで届かなかったシューアジャスター調整が簡単に行えます。
- ・一本で2種類のアール形状が使用できますので、適用範囲が拡大します。

ブレーキシュー調整ツール
セット

中型車向け [2本組]

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL SET [2pcs.]



2
pcs.

No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATBX32	75	10	¥ 3,630

セット内容	
ブレーキシュー調整ツール	ABX304, 305

- ・ドラムブレーキのブレーキ調整(ドラムとシューのクリアランス調整)用工具です。
- ・主に2t~4tのトラック
- ・多彩な形状により、今まで届かなかったシューアジャスター調整が簡単に行えます。
- ・一本で2種類のアール形状が使用できますので、適用範囲が拡大します。

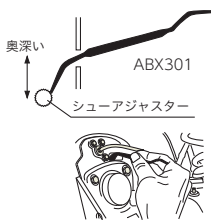
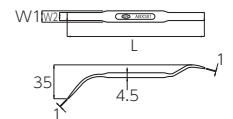
ブレーキシュー調整ツール
スタンダードタイプ

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL



No.	タイプ	適用車	L	W1	W2	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX301	スタンダード	乗用車	140	12	8	40	10	¥ 1,950

- ・奥深いところにシューアジャスターがある車種向き。



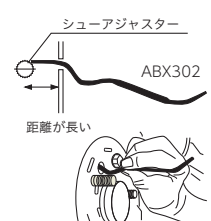
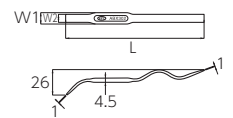
ブレーキシュー調整ツール
ラウンドタイプ

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL (ROUND)



No.	タイプ	適用車	L	W1	W2	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX302	ラウンド	乗用車	140	12	8	33	10	¥ 1,950

- ・シューアジャスターまでの距離が長い車種向き。



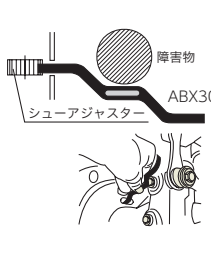
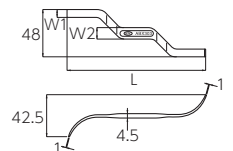
ブレーキシュー調整ツール
オフセットタイプ

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL (OFFSET)



No.	タイプ	適用車	L	W1	W2	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX303	オフセット	乗用車	140	8	12	39	10	¥ 2,190

- ・ショックアブソーバー等の障害物のある車種向き。



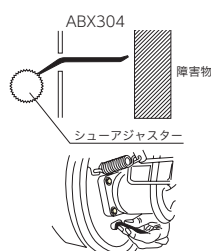
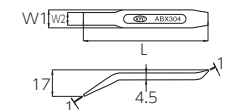
ブレーキシュー調整ツール
ショートタイプ

BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL (SHORT)



No.	タイプ	適用車	L	W1	W2	質量(g)	φ	小売参考価格
ABX304	ショート	中型車	80	12	8	24	10	¥ 1,780

- ・障害物の多い車種向き。



・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

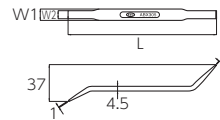
表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ブレーキシュー調整ツール
ロングタイプ
BRAKE SHOE ADJUSTER TOOL
(LONG)



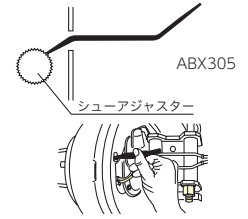
No.	タイプ	適用車	L	W1	W2	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX305	ロング	中型車	150	12	8	51	10	¥ 1,860

・テンションスプリングの張力の大きい車種向き。



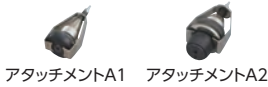
ブレーキ分解・組付け

シューの
クリアランス調整 **5**



ブレーキブリーダー
BRAKE BLEEDER

リペア
補給部品
修理対象品



No.	質量(kg)	小売参考価格
ABX70	8.5	¥ 135,000

セット内容

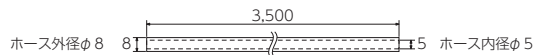
ブレーキブリーダー本体(防塵カバー付き) W320×D205×H210・タンク容量2L・
圧送ホース3.5m ホース外径φ8 内径φ5

アタッチメントセット	アタッチメント	品名
	アタッチメントA1	ABX70-A1
	アタッチメントA2	ABX70-A2
	アタッチメントB1	ABX70-B1
	アタッチメントB2	ABX70-B2
	クランプD1(クロー式)	ABX70-D1
	クランプE1(チェーン式)	ABX70-E1
	アタッチメントケース	樹脂ケース

- ・ブレーキ液交換、エア抜き作業時のブレーキ液供給。
 - ・リザーバタンクの給入口内径がφ18～φ76の、軽自動車から小型トラック(2tクラス)まで。
 - ・連続圧送で作業時間を短縮。
 - ・低価格で高性能かつシンプルなコンパクト設計。
 - ・操作の容易なエア駆動式圧送タイプ。
 - ・ブレーキブリーダーのタンク内のエア抜きはボタンを押すだけ。
 - ・ワンタッチ取付けが可能な、押し当て式プレートゴムを採用。(アタッチメントA1)
 - ・内圧式拡張ゴムにより優れた密着度。(アタッチメントA2, B1, B2)
 - ・専用アタッチメントによりワンタッチ取付けが可能。(アタッチメントG1, G2, G3, F1, F2, H1)
- ※補修部品を設定しています。詳しくはP.613をご参照ください。

補給部品

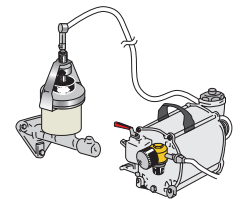
No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
ABX70-L1	ブレーキブリーダー圧送ホース	100	1	¥ 5,380



- 注意**
- ・本製品は有資格者(自動車整備工又はそれに準じた資格取得者)が使用する。
 - ・自動車メーカー指定のブレーキ液の圧送以外には使用しない。

ブレーキ液交換 **6**

息継ぎ無しの連続圧送!
ABS車対応!! 1人で素早く
作業完了!



使い方はこちら

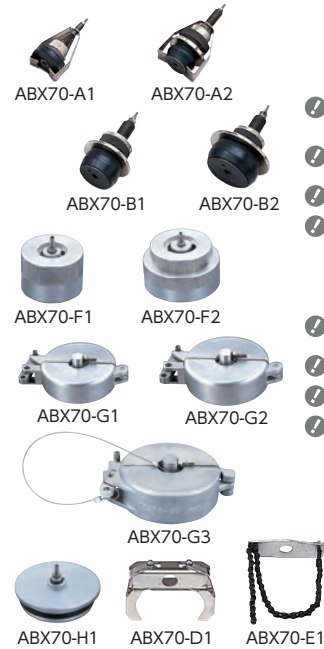


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味はP.004～005をご参照ください。
・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

ブレーキ分解・組付け

6 ブレーキ液交換

ブレーキブリーダー
アタッチメント
ATTACHMENT FOR BRAKE BLEEDER



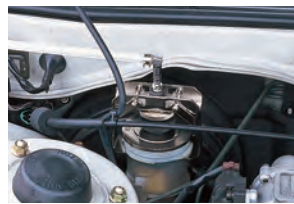
No.	品名	適用サイズ	適用メーカー(車種)	小売参考価格
ABX70-A1	アタッチメントA1	φ18~31	トヨタ・ニッサン・三菱・ダイハツ・アウディ・フォルクスワーゲン	¥ 10,100
ABX70-A2	アタッチメントA2	φ32~45	トヨタ・ニッサン・三菱・マツダ・ダイハツ・スズキ・スバル・いすゞ・タイムラー・ベンツ・BMW(ミニ・現行除く)・オペル・GM	¥ 11,600
ABX70-B1	アタッチメントB1	φ46~60	トヨタ・ホンダ・ダイハツ・三菱・スズキ・スバル・いすゞ	¥ 11,300
ABX70-B2	アタッチメントB2	φ61~76	トヨタ・ニッサン・ホンダ・三菱・マツダ・スズキ・スバル	¥ 11,600
ABX70-F1	アタッチメントF1	φ36	マツダ(主にボンゴ)	¥ 10,900
ABX70-F2	アタッチメントF2	φ60	ダイハツ(主にワンボックス)	¥ 12,200
ABX70-G1	アタッチメントG1	φ42.5	トヨタ(乗用車系全般)	¥ 14,500
ABX70-G2	アタッチメントG2	φ56	ホンダ(主にアクティ・オデッセイ)	¥ 16,500
ABX70-G3	アタッチメントG3	φ54	ダイハツ(主にミラ・ムーヴ)	¥ 19,300
ABX70-H1	アタッチメントH1	φ75	ホンダ(主にオデッセイ)	¥ 7,540
ABX70-D1	クランプD1	ABX70-B1,B2用クランプ		¥ 5,610
ABX70-E1	クランプE1	ABX70-B1,B2,H1用クランプ		¥ 6,940

※補修部品を設定しています。詳しくはP.613をご参照ください。

アタッチメント装着例



アタッチメントA1



アタッチメントB2 + クランプD1



アタッチメントB2 + クランプE1



アタッチメントF1



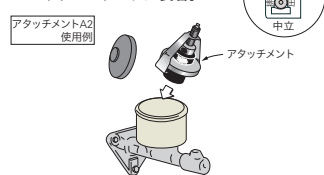
アタッチメントG1



アタッチメントH1 + クランプE1

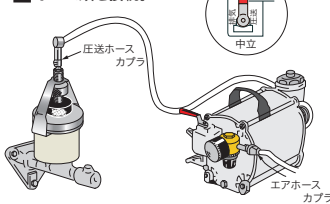
ブレーキブリーダー使用手順

1 アタッチメントをリザーバタンクに装着。



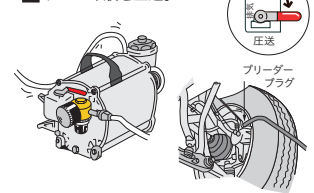
リザーバタンクのキャップを外し、適合するサイズのアタッチメントを、リザーバタンクに装着します。

2 ホース類を接続。



圧送ホースのカブラをアタッチメントに接続し、エアホースのカブラをブレーキブリーダーに接続します。

3 ブレーキ液を圧送。



操作レバーを「圧送」に切替え、ブレーキ液を圧送し、ブレーキ液の交換、エア抜き作業を行ってください。

ブレーキブリーダー カーメーカー別推奨アタッチメント

トヨタ車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA1	ABX70-A1	¥ 10,100
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
アタッチメントG1	ABX70-G1	¥ 14,500
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



ホンダ車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントG2	ABX70-G2	¥ 16,500
アタッチメントH1	ABX70-H1	¥ 7,540
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



ダイハツ車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB1	ABX70-B1	¥ 11,300
アタッチメントF2	ABX70-F2	¥ 12,200
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



スバル車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB1	ABX70-B1	¥ 11,300
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



ニッサン車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA1	ABX70-A1	¥ 10,100
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



三菱車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA1	ABX70-A1	¥ 10,100
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB1	ABX70-B1	¥ 11,300
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
クランプD1	ABX70-D1	¥ 5,610



マツダ車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
アタッチメントF1	ABX70-F1	¥ 10,900
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



スズキ車用

品名	品番	小売参考価格
アタッチメントA2	ABX70-A2	¥ 11,600
アタッチメントB1	ABX70-B1	¥ 11,300
アタッチメントB2	ABX70-B2	¥ 11,600
クランプE1	ABX70-E1	¥ 6,940



自動車専用ツール編

ブリーダーレンチセット [4点]
BLEEDER WRENCH SET [4pcs.]

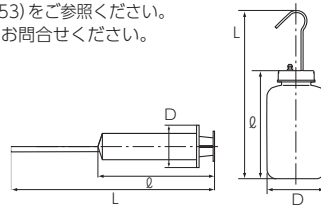


No.	質量 (g)	寸	小売参考価格
ATBX04	320	1	¥ 11,300

セット内容			
ブリーダープラグ用めがねレンチ	ABX7-08, 10		
フルードキャッチタンク (タンク容量1L・ホース長1.1m)	ABX7-T1		
フルード吸入器 (50mL)	ABX7-S1		

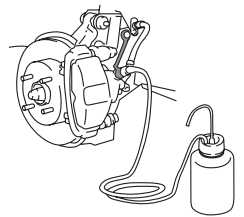
補給部品										
No.	品名	材質	L	φ	D	ホース仕様	容量	質量 (g)	寸	小売参考価格
ABX7-T1	フルードキャッチタンク	PE	282	182	100	軟質EPRφ5×φ8×1.1m	1L	170	1	¥ 4,440
ABX7-S1	フルード吸入器	PP	240	138	49	シリコンチューブφ3×φ6×0.1m	50mL	30	1	¥ 1,150

- ・ 自動車のブレーキ液交換及び配管内のエア抜き作業。
- ・ 軽自動車から小型トラック (2tクラス) に使用されているブリーダープラグ。
- ・ 大きな廃液タンクと必要なツールが1セットになっていますので作業能率が向上します。
- ・ 入組以外のブリーダープラグレンチは (P.553) をご参照ください。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



ブレーキ液交換

6

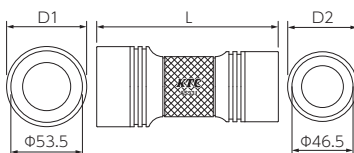


ハブキャップインサーター
HUB CAP INSERTER



No.	D1	D2	L	質量 (g)	寸	小売参考価格
AS331	60	52.5	136	400	1	¥ 6,770

- ・ ハブキャップの圧入。
- ・ ハブキャップを覆うような形で叩くため、キャップを部分的に傷つけたり、傾いた状態で圧入してしまうことなく、真っすぐに圧入可能。
- ・ 叩き面は鋼鉄、持ち手部分はアルミを採用し、軽量かつ頑丈なボディ両端にウエイトを置くことにより、使用時のバランスを良くし、作業性を向上。
- ・ 持ち手部分にはローレット加工を施し、打撃時のすべりを抑制します。
- ・ 軍着用時でも繊維が引っ掛かりにくい、ローレット加工を施しました。
- ※2005年1月以降に販売された国産乗用車の純正ハブキャップにかぎります。(2020年10月現在)



■ 国産乗用車に装着されているハブキャップには全て対応*



ハブキャップの圧入

7

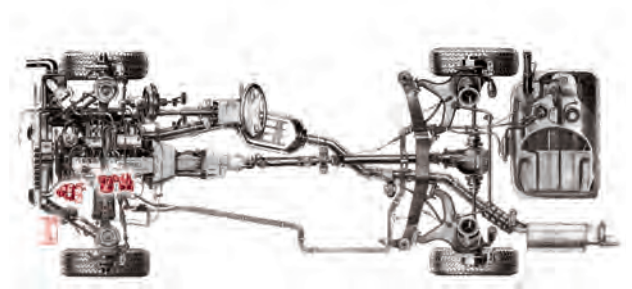


使い方はこちら

・ 品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
 ・ ⑦のついている製品は在庫確認の上ご注文ください。

制動装置

- 559 A スパークプラグの交換
- 562 B オルタネーターの分解
- 562 C ヘッドランプレンズの交換
- 563 D ヘッドライトの光軸調整
- 565 E テールランプのレンズ交換
- 566 F 配線修理
- 567 G オイルプレッシャスイッチ脱着
- 567 H バッテリー交換
- 568 I 水温センサ・O₂センサ脱着
- 569 J リレーの取外し



電気装置の主な整備には、スパークプラグの交換、オルタネーターの分解、ヘッドライト光軸調整、配線修理、各センサの脱着などがあります。

9.5sq.スパークプラグ レンチセット [10点]

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH
SET [10pcs.]



POWERFIT

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
ATB3P10	1.7	1	¥ 40,700
セット内容			
9.5sq.プラグレンチ	B3A-14SP,20.8P		
9.5sq.プラグレンチ(十二角)	B3A-14SPW		
9.5sq.プラグレンチ(薄肉タイプ)	B3A-16SP		
9.5sq.スライドヘッドハンドル	BHM3		
9.5sq.クイックスピンナ	BE3-Q		
9.5sq.首振りエクステンションバー	BE3-050JW		
9.5sq.エクステンションバー	BE3-150		
9.5sq.ユニバーサルジョイント	BJ3		
エンジンブラシ(小)	YTBR-311		
ケース(W340×D290×H75)	EK-50PH(アクティブボディ スリム)		

●ケースは P.193に掲載しています。
 ・軽・普通車から二輪車まで幅広い車輻に対応。
 ・14mm(十二角)スパークプラグ(BMW・VW等)にも対応。
 ※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

9.5sq.スパークプラグ レンチセット [5点]

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH
SET [5pcs.]



POWERFIT

No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATB3P05	430	1	¥ 18,200
セット内容			
9.5sq.プラグレンチ	B3A-14SP		
9.5sq.プラグレンチ(十二角)	B3A-14SPW		
9.5sq.プラグレンチ(薄肉タイプ)	B3A-16SP		
9.5sq.首振りエクステンションバー	BE3-050JW		
9.5sq.ユニバーサルジョイント	BJ3		
ケース(W120×D120×H40)	EK-30PH(アクティブボディ ポケット)		

●ケースは P.193に掲載しています。
 ・ガソリン車(軽・普通車)、ハイブリッド車、低燃費システム装備車に対応。
 ・14mm(十二角)スパークプラグ(BMW・VW等)にも対応。
 ※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

9.5sq.スパークプラグ レンチセット [3点]

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH
SET [3pcs.]



POWERFIT

No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATPBRZ8603	230	1	¥ 11,200
セット内容			
9.5sq.プラグレンチ	B3A-14SP		
9.5sq.首振りエクステンションバー	BE3-050JW		
9.5sq.ユニバーサルジョイント	BJ3		
ケース(W105×D85×H40)	EK-25PH(アクティブボディ ミニ)		

●ケースは P.193に掲載しています。
 ・トヨタ86・スバルBRZ等の水平対向エンジンに最適。
 B3A-14SP+BJ3+BE3-050JWの組み合わせで、作業時間を大幅削減。
 ・六角二面幅14mmのプラグを使用している一般車にも使用可能。
 ※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

9.5sq.プラグレンチ

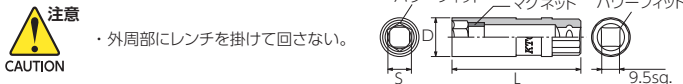
3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH



POWERFIT

No.	S(六角)	D	L	質量(g)	寸	小売参考価格
B3A-14SP	14	18.5	62	60	5	¥ 3,250

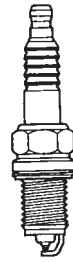
・六角二面幅14mmのスパークプラグ。
 ・トヨタ :カローラアクシオ・フィールダー、オーリス
 ・ニッサン:ウィングロード、ティーダ、ティーダラティオ、ブルーバードシルフィ、ラフェスタ、セレナ
 ・スズキ :ランディ
 ・ディーブソケットとの見分けが容易な新形状を採用しました。
 ・外径φ18.5mmの薄肉形状です。
 ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

A スパークプラグの交換

スパークプラグの 取外し **A1**

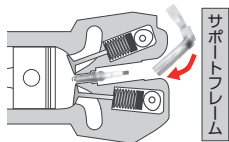


※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れてあります。マークの意味は● P.004~005をご参照ください。
 ・●のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

A スパークプラグの交換

A1 スパークプラグの取外し



プラグレンチ、ユニバーサルジョイント、首振りエクステンションバーを連結し、曲げながら挿入することで、トヨタ86・スバルBRZ等の水平対向エンジンのヘッドカバーとサポートフレームの狭い空間からプラグにアクセス可能。エンジンルーム内で連結しないため、工具を落とす心配がありません。

9.5sq.プラグレンチ
(十二角)

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH

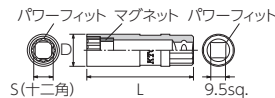


No.	S(十二角)	D	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B3A-14SPW	14	18.5	62	60	5	¥ 3,250

- ・六角二面幅14mmのスパークプラグ。
- ・BMW MINI(ミニ)やBMW1シリーズ、3シリーズの一部などに採用されている十二角タイプのスパークプラグに対応します。
- ・ディープソケットとの見分けが容易な新形状を採用しました。
- ・外径φ18.5mmの薄肉形状です。
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。



・外周部にレンチを掛けて回さない。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

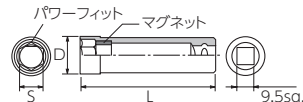
9.5sq.プラグレンチ
(薄肉タイプ)

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH



No.	S(六角)	D	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B3A-16SP	16	20	62	65	5	¥ 3,250

- ・三菱自動車製軽自動車用4バルブエンジンに使用できる専用薄肉設計です。
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

9.5sq.プラグレンチ

3/8"sq. SPARK PLUG WRENCH

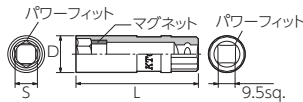


No.	S(六角)	D	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B3A-13P	13	18	56	70	5	¥ 2,530
B3A-16P	16	21.5	62	100	5	¥ 2,530
B3A-18P	18	23.5	62	130	5	¥ 2,860
B3A-20.8P	20.8	26.5	62	170	5	¥ 3,210

- ・ディープソケットとの見分けが容易な新形状を採用しました。
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。



・外周部にレンチを掛けて回さない。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

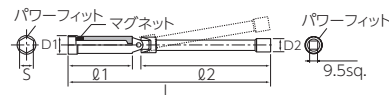
9.5sq.ユニバーサル
プラグレンチ

3/8"sq. UNIVERSAL SPARK
PLUG WRENCH

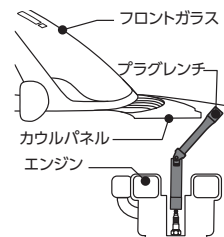


No.	S(六角)	D1	D2	φ1	φ2	L	質量(g)	φ	小売参考価格
B3F-14SP	14	18.5	17	73	111	192	270	1	¥ 9,060
B3F-16SP	16	20	18	73	148	230	300	1	¥ 10,500

- ・スパークプラグの脱着に使用。
- ・ミニバン・1BOX車等のエンジンとカウルパネルの間隔が少ない車種に有効。その他のプラグ交換作業にも使用できます。
- ・プラグレンチ、エクステンションバー、ユニバーサルジョイントを一体化した構造により、作業前に工具を組み合わせる手間が省け、作業中に接続部が外れることもなく、効率のよい安定した作業が可能です。
- ・レンチ中間のユニバーサルジョイントによりプラグホールへ容易に挿入できます。(最大首振り角度約45°)
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。
- ・B3F-16SPは専用薄肉形状により三菱自動車製軽自動車4バルブエンジンにも使用できます。

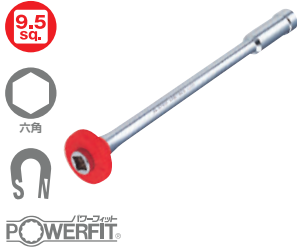


※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。



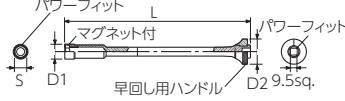
9.5sq.スーパーロングプラグレンチ

3/8"sq. PLUG WRENCH (SUPER LONG)



No.	S(六角)	D1	D2	L	質量(g)	寸	小売参考価格
B3P-16LL	16	20	35	250	250	5	¥ 8,000

- ・スパークプラグの脱着に使用。
- ・プラグレンチ、エクステンションバー、クイックスピナが一体化された新しいタイプのプラグレンチ。
- ・めんどろな組み合わせ、継ぎ足しが不要で作業効率がUP。早回し用のハンドル(クイックスピナ)はラチェット装着時にも効果を発揮します。
- ・ソケット部は薄肉タイプなので幅広い範囲に適用。(三菱自動車製軽自動車4バルブエンジンにも対応)
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。
- ・クイックスピナ部に締付け角度が判るラインマーク付き。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。



12.7sq.プラグレンチ

1/2"sq. SPARK PLUG WRENCH

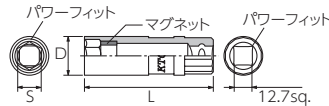


No.	S(六角)	D	L	質量(g)	寸	小売参考価格
B4A-16P	16	22	63.5	110	5	¥ 2,780
B4A-19P	19	26.5	65	170	5	¥ 3,320
B4A-20.8P	20.8	26.5	65	160	5	¥ 3,320

- ・プラグレンチと一目で分かる新デザイン採用。
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。
- ・B4A-19Pはチェーンソー、草刈機、小型発電機などのスパークプラグ交換用です。



・外周部にレンチを掛けて回さない。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

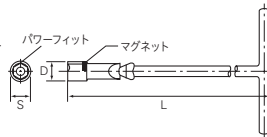
T形フレックスプラグレンチ

T-SHAPED SPARK PLUG WRENCH (FLEX HEAD)



No.	S(六角)	D	L	質量(g)	寸	小売参考価格
PHF-16H	16	φ22	385	500	10	¥ 9,150
PHF-20.8H	20.8	φ26.5	530	600	10	¥ 9,990

- ・狭く深い個所のプラグでも交換できます。
- ・早回しのできるT形ハンドルです。
- ・フレックス機構を採用していますので角度をつけて回せます。
- ・スパークプラグが落下しないマグネット付きです。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

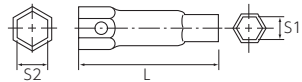
プラグレンチ

SPARK PLUG WRENCH



No.	S1(六角)	S2(六角)	L	質量(g)	寸	小売参考価格
PH-16X21	16	20.8	115	130	5	¥ 1,180

- ・1本で2種類のスパークプラグに適用できます。



※プラグレンチの適用については車検証を参照し、年式・型式を確認の上、自動車メーカーにお問合わせください。

デジラチェ

➡ P.402



A スパークプラグの交換

スパークプラグの
取外し **A1**

スパークプラグの
取付け・トルク確認 **A2**

B オルタネータの分解

B1 オルタネータベルトの
取外し

超ロングストレート
めがねレンチ

● P.321

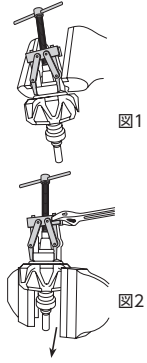


ハンディバー

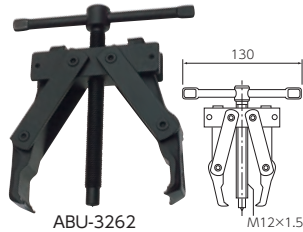
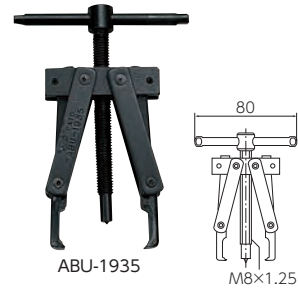
● P.484



B2 オルタネータの
分解



アーマチュア
ベアリングプラー
ARMATURE BEARING PULLER



No.	ベアリング適用範囲	質量(g)	⊖	小売参考価格
ABU-1935	外径φ19~35 内径φ7以上	210	1	¥ 17,000

- ・小型ベアリングの引抜き作業。(特にアーマチュアベアリングの引抜きに有効)
- ・冷却ファン内蔵タイプの発電機、オルタネータ。
- ・リダクションタイプのスタータモータや電動工具、家電用クリーナーなどのアーマチュアベアリングの取外し。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

No.	ベアリング適用範囲	質量(g)	⊖	小売参考価格
ABU-3262	外径φ32~62内径φ10以上 (No.6201~6305)	890	1	¥ 23,500

- ・軽自動車~大型車に適用します。
- ・クロー先端が薄いので狭い隙間もOK。
- ・隙間の狭い場合はクローの背部をパイプで挟んで使用できます。(図1)
- ・隙間の広い場合は共回り防止に、ハンガー部にモンキレンチなどで回り止めできます。(図2)

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

適用表

内径	呼び番号	外径	内径	呼び番号	外径	内径	呼び番号	外径
7	607*	19	10	699	20	15	6002	32
	627	22		6000*	26		6202*	35
	637	26		6200	30		6802	24
8	608*	22		6300	35		6902	28
	628	24		6800	19		16002	32
	638	28		6900	22		17	6003*
	698	19	B10-46D*	23	6803	26		
B8-74D*	22	6001*	28	6903	30			
9	609	24	12	6201*	32	16003	35	
	629*	26		6801	21			
	639	30		6901	24			
				16001	28			

*は主な使用ベアリング
(注) 上記以外の大サイズは
ABU-3262を使用して
ください。

C ヘッドランプレンズの交換

C ヘッドランプレンズの
交換



ヘッドランプレンズの分解



ガスケットのハウジングへの組付け



使い方はこちら

ヘッドランプレンズ交換
ツールセット [4点]
HEADLIGHT LENS
REPLACEMENT TOOL SET [4pcs.]

4 pcs. リペア 補給部品



No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
ATP6015	850	10	¥ 16,600

セット内容

ヘッドランプレンズリムーバー	AP601
ヘッドランプレンズウェッジ × 2	AP602
ヘッドランプレンズガスケット用ヘラ	AP603
ブローケース	

- ・自動車用ヘッドランプレンズの交換。(メーカーが交換を指定している車種)
- ・ヘッドランプレンズ交換(分解・組付け)作業の時短、効率化が図れます。
- [ヘッドランプレンズリムーバー]
 - ・握ると先端が開き、クロー先端の独自形状で滑らず確実に開きを保持します。
- [ヘッドランプレンズウェッジ]
 - ・クサビとして使用します。縦横のカエリ付きで、再動合防止や作業空間の確保が可能です。
- [ヘッドランプレンズガスケット用ヘラ]
 - ・先端にシリコン素材を採用。ガスケットが付きにくく、ハウジングへの入れ込み作業が容易になります。

補給部品

No.	品名	質量(g)	⊖	小売参考価格
AP601	ヘッドランプレンズリムーバー	191	1	¥ 11,400
AP602	ヘッドランプレンズウェッジ	8	1	¥ 710
AP603	ヘッドランプレンズガスケット用ヘラ	8	1	¥ 1,740
AP601-1	ヘッドランプレンズリムーバークロー	14	1	¥ 7,680

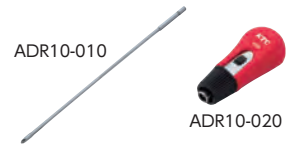
ヘッドライト光軸調整 レンチ(ラチェットタイプ) PAT RATCHET SCREWDRIVER FOR HEADLIGHT ADJUSTMENT

10

リペア
補給部品



ADR10



ADR10-010

ADR10-020



ラチェット切替レバーは中間に固定位置を設け、細かい調整も容易です。

No.	d1	d2	D	s	L	e1	e2	e3	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10	6	5	36	6.3	365	20	230	82	135	1	¥ 5,600

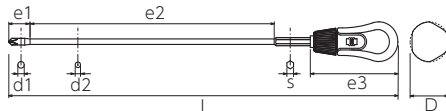
- ・自動車等のヘッドライトの光軸調整作業。
 - ・ヘッドライト光軸調整用のエーミングスクリューがプラスNo.2ドライバで回せる車種。
 - ・カムアウトしにくく、また周辺の樹脂パーツを傷つけにくい専用設計の先端形状。
 - ・軸は先端φ6mm→中間φ5mmの独自フォルムを採用。サービスホールが狭く深い車両に差し込みやすく、回しやすい。
 - ・ラチェット機構採用で作業負担を軽減。
 - ・コンパクトなグリップ設計で、ボンネットの開度が小さい車両でも使いやすい。
 - ・グリップ部とレンチ(ロングビット)は取り外しが可能。保管時に全長が短くなるため工具箱に入れやすく、持ち運びも容易。
- ※本製品は国産車用です。(一部輸入車にも対応) ※先端にマグネットはついておりません。



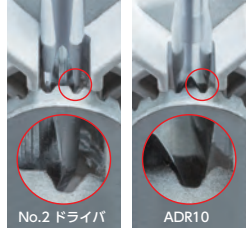
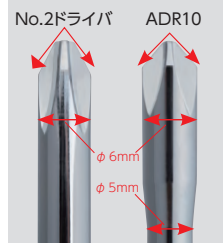
注意
・本製品はヘッドライト光軸調整専用です。ドライバとしてねじ等に使用すると、本体又はねじが破損する。

補給部品

No.	品名	全長	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10-010	ヘッドライト光軸調整レンチ(ロングビット)	300	50	1	¥ 4,090
ADR10-020	ラチェットグリップ	82	85	1	¥ 1,520



先端軸φ6mm→中間軸φ5mmの独自フォルム&先端形状!



独自の先端形状だから、周辺のパーツを傷つけにくく、ガタつかずカムアウトしにくい。

光軸調整用の専用設計

ヘッドライト光軸調整レンチ ショート(ラチェットタイプ) PAT RATCHET SCREWDRIVER FOR HEADLIGHT ADJUSTMENT (SHORT BIT)

10

リペア
補給部品



ADR10-SH

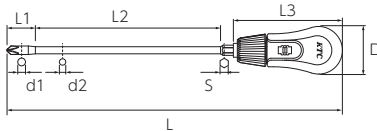


ADR10-040

ADR10-020

No.	d1	d2	D	S	L	L1	L2	L3	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10-SH	6	5	36	6.3	254	20	144	82	119	1	¥ 4,220

- ・自動車・二輪車のヘッドライト光軸調整作業。
- ・先端専用設計で樹脂ガイド部を傷つけにくい。
- ・先端φ6で軸のガタつきを抑え回し良い。
- ・中間φ5でサービスホールが狭い車にも対応。
- ・狭所で使用できるショートタイプ。
- ・ボンネット開口部の狭い軽商用車。
- ・普通車フォグライト。
- ・二輪車ヘッドライト。



補給部品

No.	品名	全長	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10-040	ヘッドライト光軸調整レンチ(ショートビット)	190	34	1	¥ 2,710
ADR10-020	ラチェットグリップ	82	85	1	¥ 1,520



注意
・本製品はヘッドライト光軸調整専用です。ドライバとしてねじ等に使用すると、本体又はねじが破損する。

ヘッドライト光軸調整レンチ ボールポイントヘキサゴン (ラチェットタイプ) PAT RATCHET SCREWDRIVER FOR HEADLIGHT ADJUSTMENT (SHORT HEX. BIT)

10

リペア
補給部品



ADR10-06BP

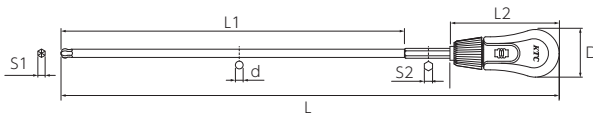


ADR10-050

ADR10-020

No.	S1	d	D	S2	L	L1	L2	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10-06BP	6	6	36	6.3	365	250	82	154	1	¥ 4,760

- ・自動車のヘッドライト光軸調整作業。
- ・斜めからアプローチできるボールポイントタイプ。
- ・軸長が長く、調整機構の奥まった車種に対応。
- ・中間軸丸軸で車両への傷つきを抑制。
- ・主に欧州車に採用されている六角穴6mmの調整機構。



補給部品

No.	品名	全長	質量(g)	⊘	小売参考価格
ADR10-050	ヘッドライト光軸調整レンチ(ボールポイントヘキサゴンビット)	300	69	1	¥ 3,250
ADR10-020	ラチェットグリップ	82	85	1	¥ 1,520



注意
・本製品はヘッドライト光軸調整専用です。ドライバとしてねじ等に使用すると、本体又はねじが破損する。

D ヘッドライトの光軸調整

光軸の調整

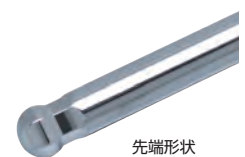
D



上下、左右2カ所の光軸調整を同時に行う際、ADR10を2本使うと、より効率的な作業が可能。



中間軸はφ5mm、狭いサービスホールでもスムーズにアクセス可能。



先端形状

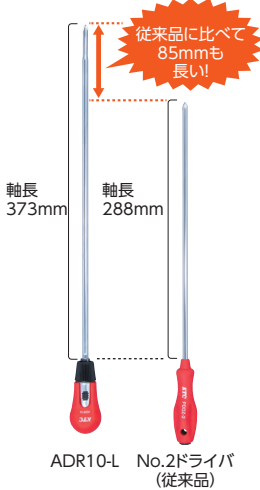
自動車専用ツール編

電気装置

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・のついている製品は在庫確認の上ご発注ください。

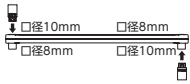
D ヘッドライトの光軸調整

D 光軸の調整

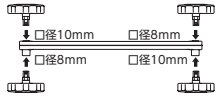


トラックやバスなど、従来品では軸の長さ不足で届かなかった車種でも、軸長373mmで奥まった箇所にも簡単にアクセスできます。

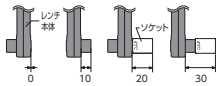
ソケットはレンチ本体の10mm口径に装着します。



グリップハンドル(AMLB0810に1個付属)は全ての口径に装着できます。

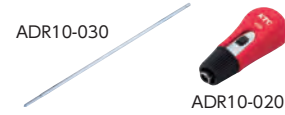


ソケットとレンチ本体の組み合わせ方で4種類の長さに調整ができます。



ヘッドライト光軸調整
レンチ超ロング
(ラチェットタイプ)

RATCHET SCREWDRIVER FOR
HEADLIGHT ADJUSTMENT
(LONG BIT)

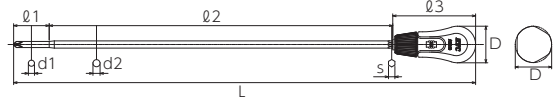


No.	d1	d2	D	s	L	φ1	φ2	φ3	質量(g)	φ	小売参考価格
ADR10-L	6	7	36	6.3	455	35	338	82	200	1	¥ 7,120

- ・小型・中型・大型自動車のヘッドライト光軸調整作業。
 - ・軸を長くすることで、エーミング機構の奥まった車種に対応。
 - ・中間軸φ7mmでサービスホール内での軸のガタつきを抑え作業性を向上。
 - ・先端軸φ6mmでエーミング挿入口損傷防止カバー付きの車種にも対応。
 - ・ラチェット機構採用で作業負担を軽減。
 - ・独自の先端形状で、周辺のパーツを傷つけにくく、ガタつかずカムアウトしにくい。
- ※本製品は国産車用です。(一部輸入車にも対応)
※先端にマグネットはついておりません。



注意
CAUTION
・本製品はヘッドライト光軸調整専用です。ドライバーとしてねじ等に使用すると、本体又はねじが破損する。



補給部品

No.	品名	全長	質量(g)	φ	小売参考価格
ADR10-030	ヘッドライト光軸調整レンチ(超ロングビット)	390	115	1	¥ 5,610
ADR10-020	ラチェットグリップ	82	85	1	¥ 1,520

主な適応車種

メーカー	サイズ	小型	中型	大型
日野		デュトロ	レンジャー	プロフィア
いすゞ		エルフ	フォワード	ギガ
三菱ふそう		キャンター	ファイター	スーパープレート
日産UDトラック		カゼット	コンドル	クオン

※軽自動車、乗用車他、ボンネットの開口部の狭い車種やサービスホールがφ7mm以下の車種には使用することができません。
※軽自動車、乗用車等にはADR10 ヘッドライト光軸調整レンチ(ラチェットタイプ)をご使用ください。

ヘッドライト光軸調整
レンチ

HEADLIGHT ADJUST WRENCH



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
AMLB0810	290	1	¥ 27,500

本体・ソケット8・10・12mm(全長20mm)・グリップハンドル

- ・自動車の左右異形ヘッドライト光軸調整スクリーウの操作。
 - ・軽自動車から普通自動車までのヘッドライト光軸調整スクリーウ六角二面幅8mm~12mmに適用。ただし、左右異形ヘッドランプ車以外(シールドビーム等)とワンボックスには使用できません。
 - ・グリップハンドルの回転を内蔵されたベルトでソケットに伝え、狭いヘッドランプ回りに工具や手を入れることなく、エンジンルームの外から遠隔操作で、ヘッドライトの光軸調整作業が可能です。
 - ・ベルトは耐久性の高いタイミングベルトを採用しました。
 - ・アルミボディの採用により、本体160gと軽量なため、使いやすく疲労軽減につながります。
 - ・グリップハンドルの採用により、スタビドライバ感覚で、スムーズかつ微妙な両方向の回転が可能です。
 - ・本体とソケットとの組合せで、0mm、10mm、20mm、30mmの合計4種類の長さが選べ、幅広い車種に使用可能です。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



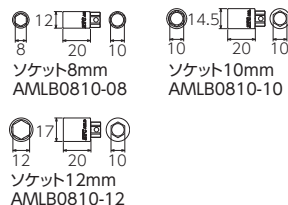
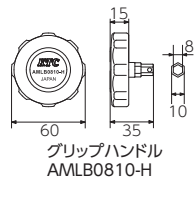
注意
CAUTION
・本製品は光軸調整専用レンチです。光軸調整以外の用途で使用しない。

補給部品

No.	品名	質量(g)	小売参考価格
AMLB0810-320	本体	160	¥ 20,400
AMLB0810-08	エクステンションソケット8mm	20	¥ 1,350
AMLB0810-10	エクステンションソケット10mm	25	¥ 1,400
AMLB0810-12	エクステンションソケット12mm	30	¥ 1,450
AMLB0810-H	グリップハンドル	55	¥ 2,940

ベルト交換セット

No.	入組内容	小売参考価格
AMLB0810-1	フランジプッシュ・タイミングベルト・ねじ・ナット	¥ 5,190



ヘッドライト光軸調整用 伸縮ドライバー SCREWDRIVER FOR HEADLIGHT ADJUSTMENT



プラス

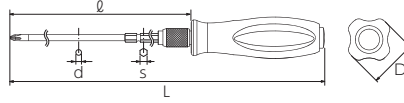


伸長時:軸長290mm

通常時:軸長230mm

No.	番手	D	d	s	L		φ		質量(g)	φ	小売参考価格
					通常時	伸長時	通常時	伸長時			
AD701	No.2	39	5	6.3	340	400	230	290	180	1	¥ 3,680

- ・自動車等のヘッドライト光軸調整専用ドライバー(プラスNo.2)。
- ・ヘッドライト光軸調整用のエーミングスクリューがプラスNo.2ドライバーで回せる車種。
- ・軸長が230mm・290mmの伸縮式。
- ・通常時は工具箱に収まりやすいサイズ(全長340mm)に設定。
- ・軸径5mmの細軸で、サービスホールが狭い車種にも対応。



・軸は非貫通タイプです。・先端にマグネットは付いておりません。



注意
一部の入力車では特殊なねじの形状が使用されており使用することはできません。

D ヘッドライトの光軸調整

光軸の調整



テールランプ取り外し ツールセット D.PAT TAILLIGHT REMOVAL TOOL SET



リペア

補給部品



専用樹脂ケース付き
(W350×D305×H84)



収納イメージ



AP701

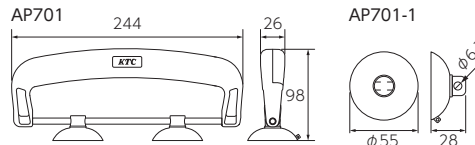
AP701-1

No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATP7014	1.6	5	¥ 14,500

セット内容

テールランプリムーバー × 2	AP701
テールランプリムーバー用替吸盤2個セット	AP701-1
専用樹脂ケース	

- ・ピンクリップ止めされているテールランプユニットを、吸盤の力を利用して引っ張って取り外します。
 - ・2本のテールランプリムーバーを用いて、様々な形状・サイズのテールランプに対応可能です。
 - ・握りやすさにこだわった形状の樹脂製グリップで、作業時の滑りを予防します。
 - ・2個の深い吸盤が曲面にもしっかりと吸着。吸盤はスライド&向き変えが可能です。
 - ・替吸盤を2個付属。テールランプリムーバーの吸盤数を増やして吸着力を強めたり、傷んだ際の交換用として使用できます。
 - ・吸盤の劣化を防ぐ専用樹脂ケース付き。
- ※専用樹脂ケースの単体販売は行っておりません。



補給部品

No.	品名	質量(g)	φ	小売参考価格
AP701	テールランプリムーバー	188	1	¥ 7,220
AP701-1	テールランプリムーバー用替吸盤2個セット	13	1	¥ 1,460

※専用樹脂ケースの単体発売は行っておりません。

E テールランプのレンズ交換

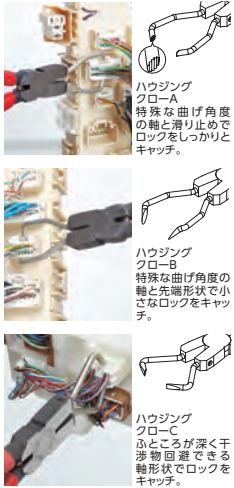
テールランプの
レンズ交換



使い方はこちら

F 配線修理

F1 コネクタの取外し



ハウジング
クロー-A
特殊な曲げ角度
の軸と滑り止めで
ロックをしっかり
とキャッチ。

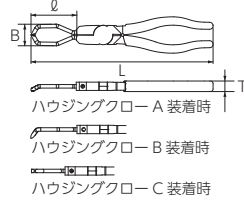
ハウジング
クロー-B
特殊な曲げ角度の
軸と先端形状で小
さなロックをキャ
ッチ。

ハウジ
ング
クロー
-C
ふところが深く干
渉物回避できる
軸形状でロックを
キャッチ。

コネクタハウジング
プライヤ D.PAT.
CONNECTOR HOUSING PLIERS



※AD101は本体と3種のハウジングクロー(A・B・C)のセットです。



No.	付属クロー	L	ℓ	B	T	質量(g)	⊘	小売参考価格
AD101	ハウジングクロー-A	208	53	25	12	177		¥ 12,600
	ハウジングクロー-B	209	54	25	12	177	5	
	ハウジングクロー-C	194	39	34	12	176		

- ・コネクタハウジングのロック解除と引抜き。
- ・作業しにくい小さなロックや薄いロック、凹んだロックをスムーズに解除。
- ・曲げ角度と先端形状の異なる3種類のクローで様々な形状に対応。
- ・束ねられた配線を避け、奥まった所に届きやすい長めのクローを採用。

注意
CAUTION
適用以外の用途には使用しない。

補給部品

No.	品名	入組内容	質量(g)	⊘	小売参考価格
AD101-123	ハウジングクローセット	ハウジングクロー-A,B,C各1組	20	5	¥ 9,350

六角穴付き止めねじは付属していません。
・KTCの直型スナップリングプライヤ穴用(No.SCP-171,1715)をお持ちの場合はクローを交換して使用可能です。(止めねじはどちらのねじも使用可能) P.363



コネクタツールセット [6本組]
CONNECTOR TOOL SET [6pcs.]

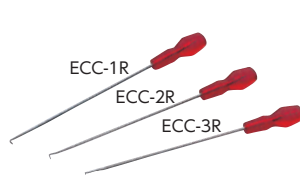


No.	質量(g)	⊘	小売参考価格
ECC6	300	1	¥ 10,000

セット内容

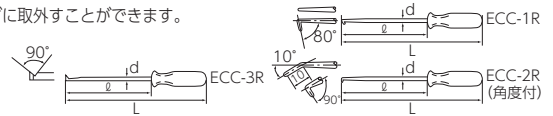
コネクタカップリングツール	ECC-1R, 2R, 3R
コネクタターミナルツール	ECC-1T, 2T, 3T

コネクタカップリングツール
CONNECTOR COUPLING TOOL

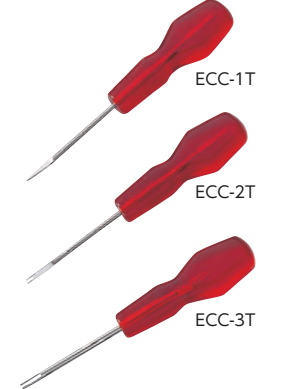


No.	d	L	ℓ	質量(g)	⊘	小売参考価格
ECC-1R	4	300	215	58	5	¥ 1,700
ECC-2R	4	300	215	58	5	¥ 1,700
ECC-3R	4	300	215	58	5	¥ 1,890

- ・コネクタカップリングの取外し。
- ・取扱いが容易で楽に取外することができる専用ツールです。
- ・手が入らない狭い箇所でも、楽に作業ができます。
- ・部品に傷をつけずに取外することができます。

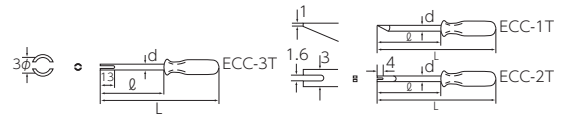


コネクタターミナルツール
CONNECTOR TERMINAL TOOL



No.	d	L	ℓ	質量(g)	⊘	小売参考価格
ECC-1T	4	150	65	40	5	¥ 1,580
ECC-2T	4	150	65	40	5	¥ 1,580
ECC-3T	4	150	65	40	5	¥ 1,600

- ・コネクタターミナルの取外し。
- ・取扱いが容易で楽に取外することができる専用ツールです。
- ・手が入らない狭い箇所でも、楽に作業ができます。
- ・部品に傷をつけずに取外することができます。



ECC-1R
トヨタ・ホンダ・マツダ・スズキ・いすゞ・ダイハツタイプのケーブル取外し状態。

ECC-3R
ニッサン・三菱・スバルタイプのケーブル取外し状態。

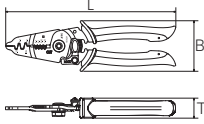


ECC-1T ワンロック取外し状態

ECC-3T 丸型ロック取外し状態

F 配線修理

電工ペンチ
(自動車細線用)
MULTI-PURPOSE CRIMPING PLIERS
(FOR AUTOMOTIVE THREAD)



No.	L	B	T	質量(g)	寸	小売参考価格
AD102A	187	56	22	160	10	¥ 5,130

- ・ワイヤーカット・ワイヤーストリップ・端子かしめ。
 - ・ワイヤーストリップ:0.3sq, 0.5sq, 0.75(f)sq, 0.85sq, 1.25sq (JASO AVSおよびAVSS自動車用低圧電線)
 - ・端子かしめ:オープンパレル端子 0.3sq, 0.5sq, 1.25sq
 - ・自動車の配線作業に特化した電工ペンチです。
 - ・グリップは連続作業に便利なスプリング付き。
 - ・収納時にグリップを閉じた状態で固定できるロック機構付き。
- ※本製品は自動車用のため、適用配線はJASO規格(日本自動車技術会規格)によるsq(スケア)表記となっています。(一般的な電工ペンチとは表記が異なります)

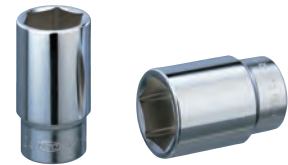
警告 ・電流が流れている個所に使用しない。
・成形確認機構を持たない簡易圧着工具のため、信頼性を担保すべき作業には使用できない。

ワイヤーカット
ワイヤーストリップ
端子かしめ **F2**



9.5sq. オイルプレッシャ
ソケットセット [2コ組]
3/8"sq. OIL PRESSURE SOCKET
SET [2pcs.]

9.5 sq. 2 pcs.



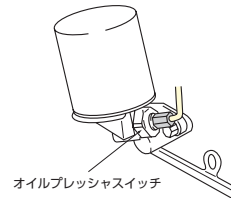
No.	質量(g)	寸	小売参考価格
B202HD	470	1	¥ 5,530

セット内容	
オイルプレッシャソケット	B20-24HD, 27HD

- ・オイルプレッシャスイッチ脱着。
- ・ソケットの差込角は作業性の良い9.5sq.にしています。

G オイルプレッシャスイッチ脱着

オイルプレッシャ
スイッチ脱着 **G**



オイルプレッシャスイッチ

9.5sq. オイルプレッシャ
ソケット
3/8"sq. OIL PRESSURE SOCKET

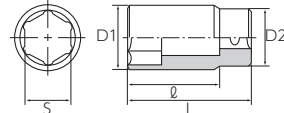
9.5 sq.



B20-27HD

No.	S(六角)	D1	D2	ℓ	L	質量(g)	寸	小売参考価格
B20-24HD	24	32.5	28.5	46	58	230	1	¥ 2,600
B20-26HD	26	35	30	46	58	230	1	¥ 2,940
B20-27HD	27	36.5	31	46	58	240	1	¥ 2,940

- ・オイルプレッシャスイッチ脱着。
- ・ソケットの差込角は作業性の良い9.5sq.にしています。

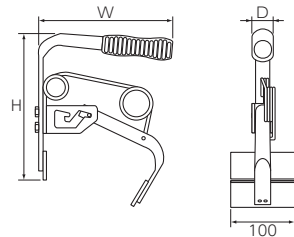


バッテリーキャッチャー
BATTERY CATCHER



No.	W	D	H	質量(g)	寸	小売参考価格
ADV2	193	33	215	950	1	¥ 13,600

- ・自動車バッテリーの取出し・持ち運び。
- ・軽自動車から普通乗用車、1BOX車のバッテリー。
バッテリー幅120mm~180mm、質量22kg以下。
(参考バッテリーサイズJIS26A17RL~95D31RL)



H バッテリー交換

バッテリー交換 **H**



手が入らない狭い場所から取出しも容易、しかもバッテリーを挟む部分はゴムパッドを使用していますので、バッテリーを保護します。

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れてあります。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
・のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

I 水温センサ・O₂センサ脱着

水温センサ・
O₂センサ脱着



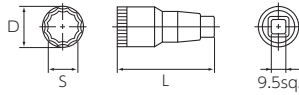
9.5sq. 水温センサソケット

3/8"sq. THERMO SENSOR
SOCKET



No.	S	D	L	質量(g)	⊖	小売参考価格
B20T-19	19	26	73	55	1	¥ 1,330

- ・水温センサの脱着に使用。
- ・トヨタ、ニッサン、マツダ、ホンダ、ダイハツの各車に使用できます。
- ・外径を小さくした薄肉タイプにより、狭いエンジンルーム内での作業に有効です。



・水温センサの脱着以外使用しない。

9.5sq. O₂センサソケット
セット [2点]

3/8"sq. O₂ SENSOR SOCKET
SET [2pcs.]



AD501-22W

AD501-A

No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
ATD5012	290	1	¥ 5,710

セット内容

O₂センサソケット AD501-22W

O₂センサソケットアタッチメント AD501-A

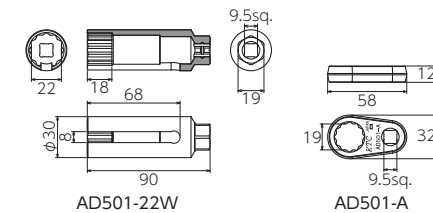
- ・O₂センサに合わせた形状と、最適長さに設計。
- ・2種類のドライブ部(差込角9.5sq.・二面幅19mm)を設定し、多くの駆動工具が使用可能。
- ・アタッチメントを使用することで障害物を回避できます。

O₂センサソケット

No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
AD501-22W	200	1	¥ 4,030

O₂センサソケットアタッチメント

No.	質量(g)	⊖	小売参考価格
AD501-A	90	1	¥ 1,690



・O₂センサを締め付けるときには、トルクレンチを使用してメーカーの定めるトルクで締め付ける。

9.5sq. O₂センサレンチ

3/8"sq. O₂ SENSOR WRENCH

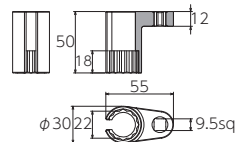


No.	口径	全長	質量(g)	⊖	小売参考価格
AD502-22W	22	55	210	1	¥ 8,160

- ・全長が短く狭い場所にも適用。
- ・駆動部がオフセットし、障害物を回避できます。
- ・差込角9.5sq.の駆動工具が使用できます。



・O₂センサを締め付けるときには、トルクレンチを使用してメーカーの定めるトルクで締め付ける。



9.5sq. O₂センサレンチ ロングタイプ

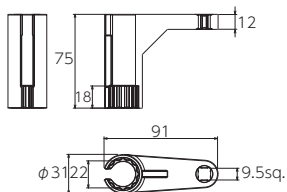
3/8"sq. O₂ SENSOR WRENCH
(LONG)



No.	口径	全長	質量(g)	寸	小売参考価格
AD503-22W	22	91	350	1	¥ 8,690

- ・ 独自形状で障害物を回避し、フロントバンパーを取外さずO₂センサの取外しを可能とし作業の快適性を向上。
- ・ ダイハツの新型車のみではなくダイハツ既存車、スズキ車など幅広く対応可能な形状を採用したことにより1アイテムで軽自動車の大半をカバーします。

注意 CAUTION
・ O₂センサを締め付けるときには、トルクレンチを使用してメーカーの定めるトルクで締め付ける。



I 水温センサ・O₂センサ脱着

水温センサ・
O₂センサ脱着

リレープライヤ PAT PLUG-IN RELAYS PLIERS



クロ-交換可



AD201-1

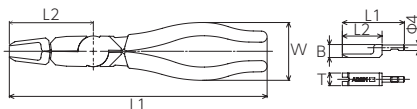
No.	L1	L2	W	質量(g)	寸	小売参考価格
AD201	185	60	47	188	1	¥ 12,600

- ・ 自動車に使用されているプラグインリレーの取外し。
 - ・ リレー周辺が狭い車両等。
 - ・ リレーサイズW22.5×D15×H25.5mmのプラグイン端子リレー。
 - ・ 脱落防止用フック付きのリレーにも対応。フックを壊さずロックを解除できます。
 - ・ 1つの工具でリレーソケットのフックを解除しながらリレーの引抜きが可能。
 - ・ フックがなく素手では引抜くことができない箇所にも最適。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

補給部品

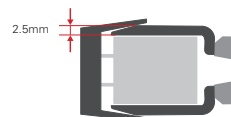
No.	品名	L1	L2	B	T	質量(g)	寸	小売参考価格
AD201-1	リレークローA	44.5	28.5	9.3	9	17	1	¥ 9,350

- ・ 六角穴付き止めねじは付属していません。



J リレーの取外し

リレーの取外し

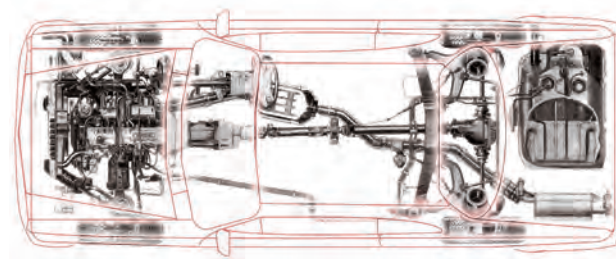


ロック解除に必要な分だけ広げるので、フックを破損しません。



使い方はこちら

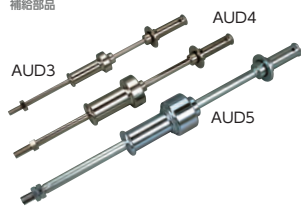
- 571 A ボディ整備
- 574 B ボディ修正
- 576 C 内装・外装部品の取外し
- 584 D ドア調整及び脱着
- 586 E 塗装



ボディの主な整備には、内装・外装の取外し、板金・塗装作業などがあります。

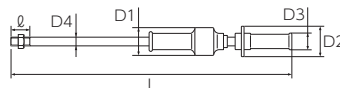
スライドハンマプラー
SLIDE HAMMER PULLER

リペア
補給部品



No.	D1	D2	D3	D4	L	φ	ショック重量	ねじサイズ	質量 (kg)	φ	小売参考価格
AUD3	60	68	30	14	580	52	1.2kg	W9/16-12	2.7	1	¥ 23,900
AUD4	85	68	30	18	675	60	3.5kg	M18×2.0	5.5	1	¥ 30,200
AUD5	96	80	36	25	825	54	5.3kg	M22×2.5	8.4	1	¥ 54,500

- ・ショック(ウェイト)重量は5.3・3.5・1.2kgの3種類を設定、幅広い作業に対応します。
 - ・軽自動車から普通乗用車、小型トラック(2tクラスまで)に適用。
 - ・より安全に手を挟みにくい配慮を施した新発想設計です。
- 作業方法
- ・作業に合ったアタッチメントをスライドハンマプラーの先端に装着してください。
 - ・モンキレンチ等を使い、付属のナットでアタッチメントを固定してください。
 - ・ショック(ウェイト)をスライドさせ作業を行ってください。
- ※アタッチメント(別売)はP.572~573をご覧ください。



- 注意**
- ・取扱説明書をよく読んでから使用する。
 - ・スライドハンマを使用する際には常に作業姿勢と手の位置に注意する。
 - ・作業時には保護めがねを着用する。

補給部品



No.	品名	適用	φ	小売参考価格
AUD3-1	シャフトハンドル	AUD3	1	¥ 19,100
AUD3-6	六角ナット	AUD3	1	¥ 2,080
AUD3-7	ウェイト	AUD3	1	¥ 6,990
AUD4-1	シャフトハンドル	AUD4	1	¥ 20,500
AUD4-6	六角ナット	AUD4	1	¥ 2,340
AUD4-7	ウェイト	AUD4	1	¥ 13,800
AUD5-6	六角ナット	AUD5	1	¥ 3,250

- 注意**
- ・KTC製スライドハンマプラー以外には使用不可。



スライドハンマプラー
板金フックセット [4コ組]
SLIDE HAMMER PULLER
ATTACHMENT HOOK SET
[4pcs.]

4 pcs.



No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATUD304	1.35	1	¥ 26,800

セット内容

板金フック	AUD3-B4, C2, D1, E1-8
-------	-----------------------

スライドハンマプラー
板金フックセット [3コ組]
SLIDE HAMMER PULLER
ATTACHMENT HOOK SET
[3pcs.]

3 pcs.



No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
ATUD303	1.17	1	¥ 15,900

セット内容

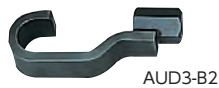
板金フック	AUD3-B2, B3, C1
-------	-----------------

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味はP.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

A ボディ整備

A ボディの引出し

スライドハンマプラー
板金フック
SLIDE HAMMER PULLER
ATTACHMENT HOOK



AUD3-B2



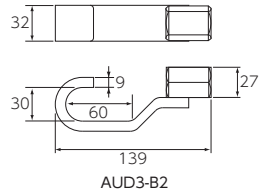
AUD4-B2



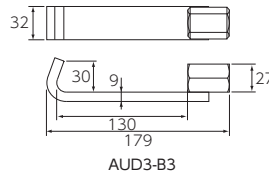
AUD5-B2

No.	プラー側 ねじサイズ	適用スライド ハンマプラー	全長	質量(g)	φ	小売参考価格
④ AUD3-B2	W9/16-12	AUD3	139	530	1	¥ 5,980
④ AUD3-B3	W9/16-12	AUD3	179	500	1	¥ 5,800
④ AUD3-B4	W9/16-12	AUD3	109	430	1	¥ 7,270
④ AUD3-C1	W9/16-12	AUD3	105	140	1	¥ 4,150
④ AUD3-C2	W9/16-12	AUD3	150	300	1	¥ 6,540
④ AUD3-D1	W9/16-12	AUD3	84.5	220	1	¥ 5,220
④ AUD3-E1-6	W9/16-12	AUD3	104	400	1	¥ 7,460
④ AUD3-E1-8	W9/16-12	AUD3	104	400	1	¥ 7,800
④ AUD4-B1	M18×2.0	AUD4	220	1350	1	¥ 11,600
④ AUD4-B11	M18×2.0	AUD4	244	1200	1	¥ 12,300
④ AUD4-B2	M18×2.0	AUD4	189	840	1	¥ 7,080
④ AUD4-F1	M18×2.0	AUD4	151	1100	1	¥ 14,300
④ AUD5-B2	M22×2.5	AUD5	204	1300	1	¥ 13,600
④ AUD5-B21	M22×2.5	AUD5	189	1100	1	¥ 12,800
④ AUD5-B3	M22×2.5	AUD5	179	850	1	¥ 9,880

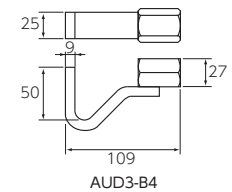
・スライドハンマプラー(☉ P.571)用アタッチメントです。
・軽自動車から普通乗用車、小型トラック(2tクラスまで)の板金作業に適用します。



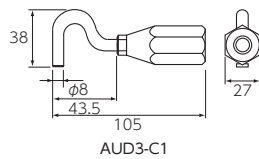
AUD3-B2



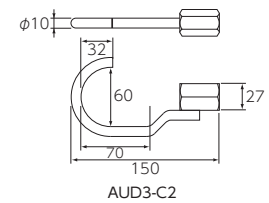
AUD3-B3



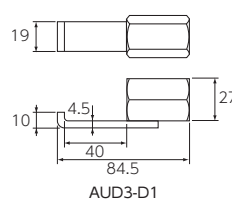
AUD3-B4



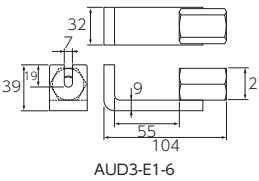
AUD3-C1



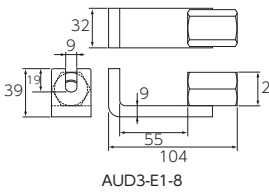
AUD3-C2



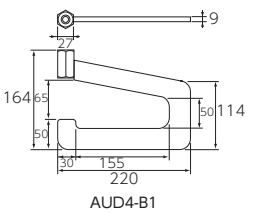
AUD3-D1



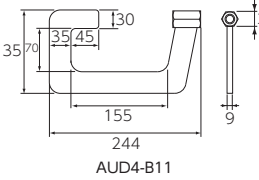
AUD3-E1-6



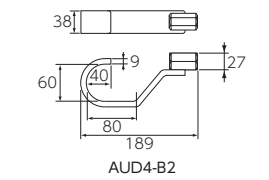
AUD3-E1-8



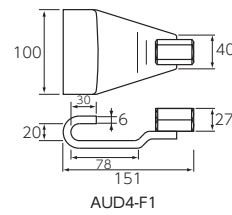
AUD4-B1



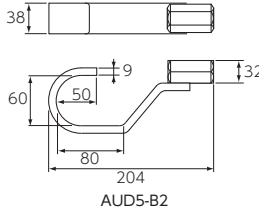
AUD4-B11



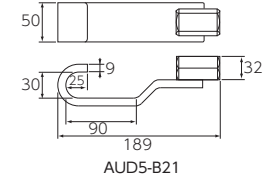
AUD4-B2



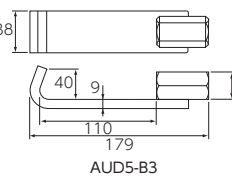
AUD4-F1



AUD5-B2



AUD5-B21



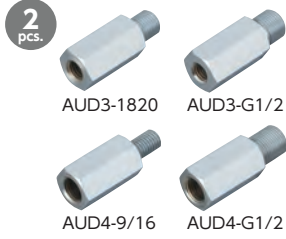
AUD5-B3

A ボディ整備

ボディの引出し

A

スライドハンマプラー用
ねじサイズ変換アダプタセット
[2コ組]
SLIDE HAMMER PULLER
ADAPTER SET [2pcs.]



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATUD302	600	1	¥ 7,340
セット内容			
スライドハンマプラー用ねじサイズ変換アダプタ	AUD3-1820, G1/2		

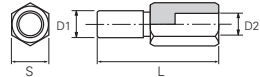
No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATUD402	600	1	¥ 7,790
セット内容			
スライドハンマプラー用ねじサイズ変換アダプタ	AUD4-9/16, G1/2		

スライドハンマプラー用
ねじサイズ変換アダプタ
SLIDE HAMMER PULLER
ADAPTER

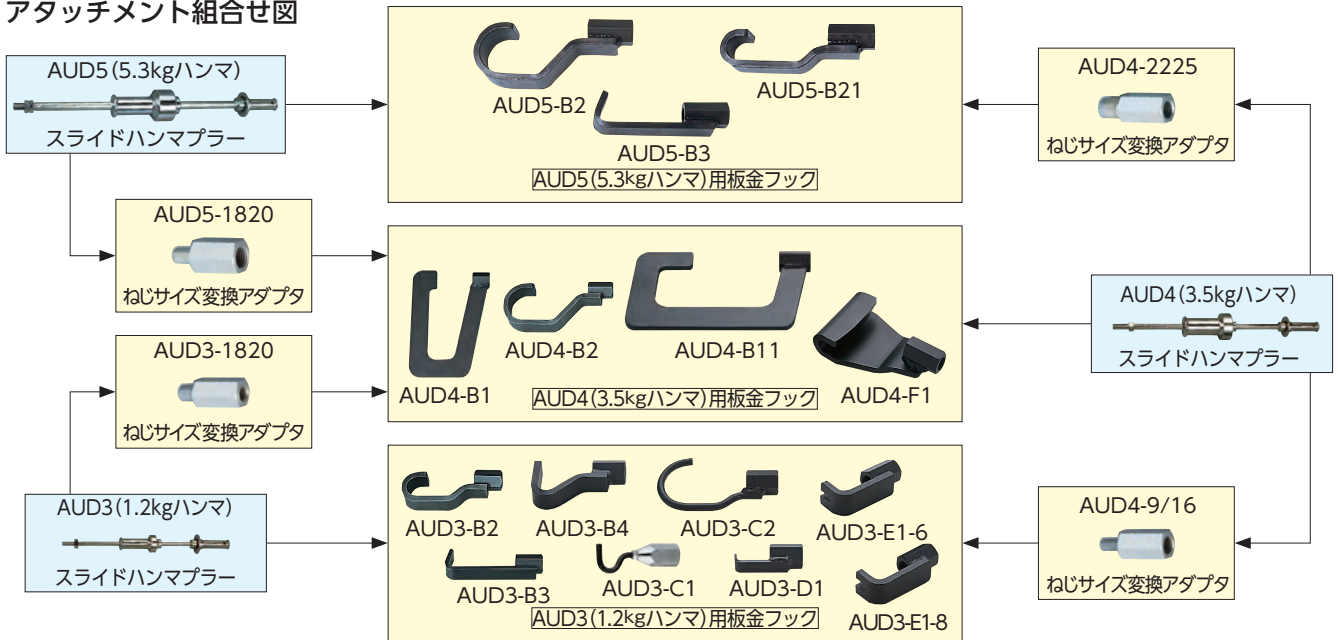


No.	ねじサイズ 作業側(オス側)	D1	ねじサイズ プラー側(メス側)	D2	L	S	質量 (g)	小売参考価格
① AUD3-1820	M18×2.0	18	W9/16-12	14.3	70	27	300	¥ 3,600
② AUD3-G1/2	G1/2	21	W9/16-12	14.3	70	27	300	¥ 3,750
③ AUD4-9/16	W9/16-12	14.3	M18×2.0	18	75	27	300	¥ 3,820
④ AUD4-G1/2	G1/2	21	M18×2.0	18	75	27	300	¥ 3,980
⑤ AUD4-2225	M22×2.5	22	M18×2.0	18	75	27	300	¥ 4,980
⑥ AUD5-1820	M18×2.0	18	M22×2.5	22	75	32	350	¥ 4,900

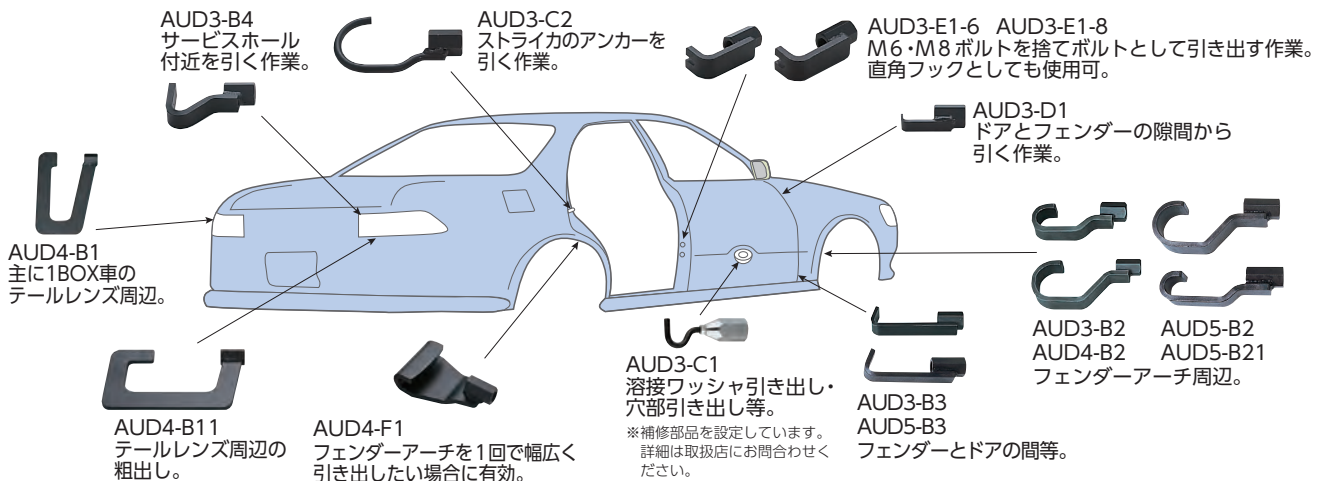
・ねじサイズ変換アダプタでねじサイズの異なるアタッチメントをスライドハンマプラー(KTC製品他社品共)にセットできます。
※アダプタの組合せ方法は下図をご参照ください。



アタッチメント組合せ図



自動車板金引出し作業例

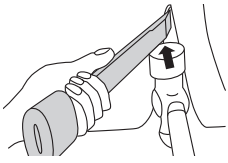


・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
・①のついている製品は在庫を確認の上ご購入ください。

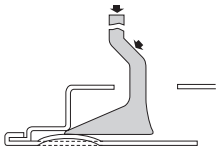
B ボディ修正

B ボディ修正

ボディの切取り



ライン出し



自動車専用ツール編

板金用タガネ
FLAT CHISEL

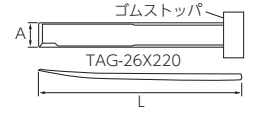


No.	A	L	質量(g)	φ	小売参考価格
TAG-26X220	26	220	270	10	¥ 6,210

- ・軽い平型、使いやすいカーブ形状です。
- ・サイドにも刃がついており作業性が向上します。
- ・ゴム製ストッパで安全性が向上します。
- ※ゴムストッパは補修部品として設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



・作業時には保護めがねを着用する。



ラインタガネ
BODY PANEL EDGEWAYS CHISEL

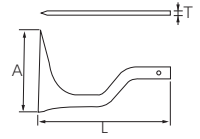


No.	L	A	T	質量(kg)	φ	小売参考価格
TAGZ-200X320	320	200	9	1	10	¥ 10,700

- ・刃物の一方を鋭角にし、パネルの隅のライン出しに効果があります。
- ・刃幅は200mmと長く、打撃部を中央にしたことで打撃伝達がよく、容易にライン出しができます。
- ・ドアの内張り等を取り外し、サービホールよりラインタガネを挿入し柄をハンマで叩いてライン出しが行えます。
- ・パネルの隅や、狭い箇所では、刃先を破損部に入れ、ライン出し方向を調整するように各部を叩けば、ライン出しができます。



・作業時には保護めがねを着用する。



オートポンチ
AUTO PUNCH



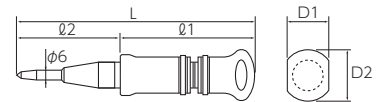
※修理対象外品です。

No.	L	φ1	φ2	D1	D2	質量(g)	小売参考価格
UDP-4	160	90	70	28	34	160	¥ 4,210

- ・自動車のオプション部品取付け時の印付け、板金作業でのパネルのひずみ取り。
- ・嵌合部品の合いマーク表示等。
- ・ポンチ部は耐磨耗性に優れたSK材を使用。
- ・連続使用が可能ですので作業性が良くなっています。
- ・ハンマを使わず片手で素早くポンチマークが打てます。
- ・ハンドルを左右に回すだけで打ち込み強さの強弱調整ができます。強く打つ場合、右回転。弱く打つ場合、左回転。(反時計方向)
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



・作業時には保護めがねを着用する。



補給部品

No.	品名	φ	小売参考価格
UDP-4-1	交換用ポンチ	1	¥ 890



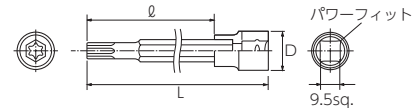
9.5sq. アウターハンドル用
超ロングトルクス
ビットソケット

3/8"sq. EXTRA LONG T-TYPE
TORX BIT SOCKET FOR DOOR
HANDLE



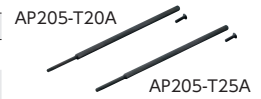
No.	呼び	D	L	φ	質量(g)	小売参考価格
AP205-T20	T20	17	229	200	10	¥ 2,450
AP205-T25	T25	17	229	200	10	¥ 2,450

- ・輸入車、主にメルセデスベンツ Cクラス・Eクラス (AP205-T20)、BMW (AP205-T25) のアウターハンドルの着脱。
- ・超ロングタイプのためドアの厚みやドアモールに干渉せず、アウターハンドルの着脱作業に最適です。
- ・先端ビットの交換が可能です。



補給部品

No.	品名	呼び	小売参考価格
AP205-T20A	交換用ビット	T20	¥ 1,790
AP205-T25A	交換用ビット	T25	¥ 1,790



※交換用ビットには、止めねじが付属しています。

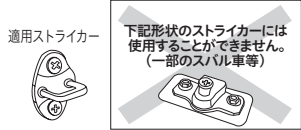
※TORXおよびトルクスはCamcar Innovationsの登録商標です。

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ボディ

ドア・ゲートストッパー
セット[2本組]
DOOR・GATE STOPPER SET [2pcs.]



No.	質量 (g)	小売参考価格
ATP9022	700	¥ 11,000

セット内容	
ドアストッパー	AP902A
ゲートストッパー	AP902B

- ・板金作業時や部品交換時にドアやリアゲートを少し開いた状態で固定する専用工具。
- ・下記形状のドアストライカー。※ストライカーφ10mm以下(自動ロック機能付きの車輛は除く)
- ・ドアのロック部を利用し固定できます。
- ・ほとんどの車種に対応できます。
- ・脱着が簡単に行えます。
- ・ゲートストッパーの全長は50mmピッチで調節できます。

注意 取外しの際は必ずストライカー側から取り外してください。
ボディをキズつける恐れがある。
CAUTION 使用前に必ず「取扱説明書」等をよく読むこと。

補給部品		No.	品名	□	小売参考価格
AP902B-1	ゲートストッパー用 伸縮調整ピンセット	1	¥	2,050	

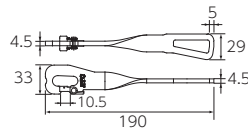


ドアストッパー
DOOR STOPPER



No.	全長	質量 (g)	小売参考価格
AP902A	190	200	¥ 3,450

- ・板金作業時や部品交換時にドアを少し開いた状態で固定する専用工具。

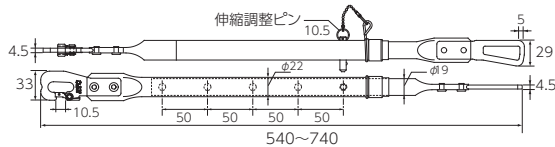


ゲートストッパー
GATE STOPPER



No.	全長	質量 (g)	小売参考価格
AP902B	540~740	500	¥ 7,620

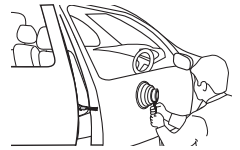
- ・板金作業時や部品交換時にリアゲートを開いた状態で固定する専用工具。



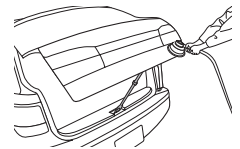
B ボディ修正

ボディ修正 B

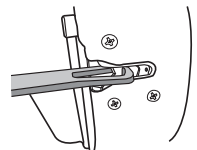
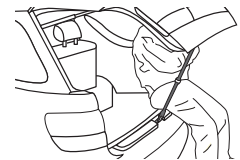
ドアの板金作業に



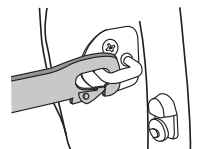
リアゲートの板金作業に



ワイパーモーター、バルブ交換作業時に



ドアロック部



ストライカー部

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

C 内装・外装部品の取外し

C 内装・外装部品の取外し

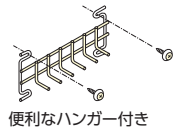
クリップクランプツール
ハンガー付セット[11本組]
CLIP CLAMP TOOL SET [11pcs.]



No.	質量(kg)	小売参考価格
ATP11	2	¥ 46,400

セット内容	
アングル小	AP20-6
アングル中	AP20-10
アングル大	AP20-13
ロング中	AP20L-10
ロング大	AP20L-13
ストレート小	AP20-6B
ストレート中	AP20-10B
ストレート大	AP20-13B
ロングストレート中	AP20L-10B
ロングストレート大	AP20L-13B
ロング可動支点	AP20L-P

- ・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
 - ・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
 - ・便利なハンガー付き。
- 各単品については● P.577をご参照ください。



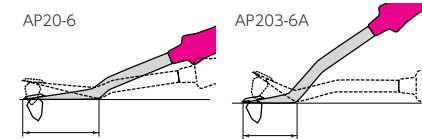
クリップクランプツール
アングルショートセット
[2本組]
CLIP CLAMP TOOL SET
ANGLE SHORT [2pcs.]



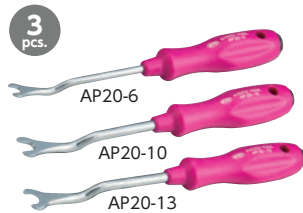
No.	質量(g)	小売参考価格
ATP2032A	130	¥ 7,220

セット内容	
アングルショート小	AP203-6A
アングルショート中	AP203-10A

- ・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
 - ・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
 - ・先端角を大きくしたため、首下の長いクリップも一度で引き上げることができます。
- 各単品については● P.577をご参照ください。



クリップクランプツール
アングルセット[3本組]
CLIP CLAMP TOOL SET ANGLE
[3pcs.]

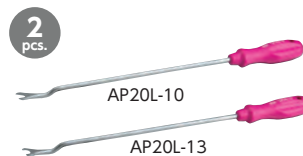


No.	質量(g)	小売参考価格
ATP03A	340	¥ 12,300

セット内容	
アングル小	AP20-6
アングル中	AP20-10
アングル大	AP20-13

- ・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
 - ・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
- 各単品については● P.577をご参照ください。

クリップクランプツール
ロングアングルセット
[2本組]
CLIP CLAMP TOOL SET
LONG ANGLE [2pcs.]



No.	質量(g)	小売参考価格
ATP02	560	¥ 8,670

セット内容	
ロング中	AP20L-10
ロング大	AP20L-13

- ・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
 - ・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
- 各単品については● P.577をご参照ください。



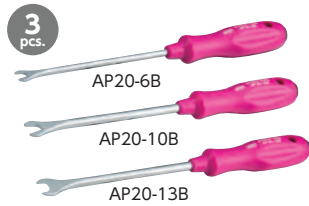
てこ作業で、内張りを傷をつけずに、クリップを簡単に取外し出来ます。



奥深い個所でのクリップ取外しに最適です。

クリップクランプツール
ストレートセット[3本組]

CLIP CLAMP TOOL SET
STRAIGHT [3pcs.]

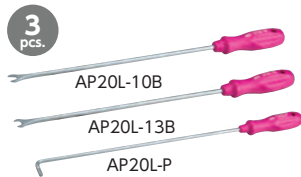


No.	質量 (g)	小売参考価格
ATP03B	370	¥ 12,300
セット内容		
ストレート小	AP20-6B	
ストレート中	AP20-10B	
ストレート大	AP20-13B	

・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
各単品については P.577 をご参照ください。

クリップクランプツール
ロングストレートセット
[3本組]

CLIP CLAMP TOOL SET
LONG-STRAIGHT [3pcs.]



No.	質量 (g)	小売参考価格
ATP03C	720	¥ 13,000
セット内容		
ロング中ストレート	AP20L-10B	
ロング大ストレート	AP20L-13B	
ロング可動支点	AP20L-P	

・自動車の内張りおよびクリップの取外し。
・国産車のドア・バックドア・クォータパネル・フロア等の内張りに最適。
各単品については P.577 をご参照ください。

C 内装・外装部品の取外し

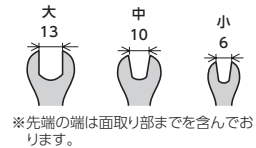
内装・外装部品の
取外し



アングルタイプでは作業しづらい
狭い個所での作業に最適です。



ロング可動支点はストレートタイ
プと組み合わせることで、この
原理でクリップの取外しが容易
にできます。



クリップクランプツールシリーズ

品名・品番	サイズ	質量 (g)	φ	アングル ショート セット	アングル セット	ロング アングル セット	ストレート セット	ロング ストレート セット	ハンガー付 セット	小売参考価格
アングルショート小 AP203-6A		60	10	●						¥ 3,560
アングルショート中 AP203-10A		70	10	●						¥ 3,670
アングル小 AP20-6		100	10		●				●	¥ 4,010
アングル中 AP20-10		120	10		●				●	¥ 4,150
アングル大 AP20-13		120	10		●				●	¥ 4,230
ロング中 AP20L-10		280	10			●			●	¥ 4,330
ロング大 AP20L-13		280	10			●			●	¥ 4,350
ストレート小 AP20-6B		110	10				●		●	¥ 4,010
ストレート中 AP20-10B		130	10				●		●	¥ 4,150
ストレート大 AP20-13B		130	10				●		●	¥ 4,230
ロング中ストレート AP20L-10B		280	10					●	●	¥ 4,330
ロング大ストレート AP20L-13B		280	10					●	●	¥ 4,350
ロング可動支点 AP20L-P		160	10					●	●	¥ 4,330
セット品番 小売参考価格				ATP2032A ¥7,220	ATP03A ¥12,300	ATP02 ¥8,670	ATP03B ¥12,300	ATP03C ¥13,000	ATP11 ¥46,400	

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
・●のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

C 内装・外装部品の取外し

C 内装・外装部品の取外し



クリップクランプ
ツールセット [2本組]
CLIP CLAMP TOOL SET [2pcs.]



No.	質量 (g)	個	小売参考価格
ATP2012	170	1	¥ 7,750

セット内容	
クリップクランププライヤ	CCP-190
ハンディリムーバー	AP201-10A

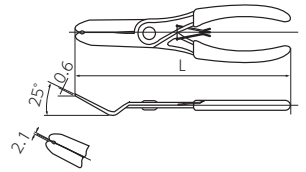
- ・クリップクランププライヤ:各種クリップ・クランプ類の取外し、ゴム類の脱着。
 - ・ハンディリムーバー:内装外装部品の取外し。
- ※ハンディリムーバーAP201-10Aの詳細はP.580をご覧ください。

クリップクランプ
プライヤ
CLIP CRAMP PLIERS

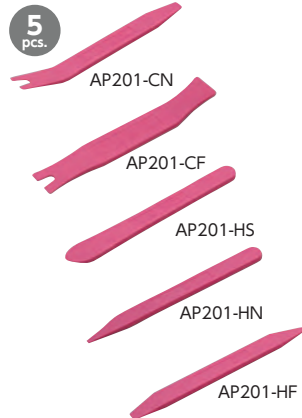


No.	L	質量 (g)	個	小売参考価格
CCP-190	190	140	1	¥ 6,580

- ・クリップの軸部を挟んで取外す方法により、クリップが破損しにくくなりました。
 - ・先端部分に設けた穴によりクリップの軸部を保持できます。
- ※スプリングは補修部品として設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



ハンディリムーバーセット [5本組]
HANDY REMOVER SET [5pcs.]

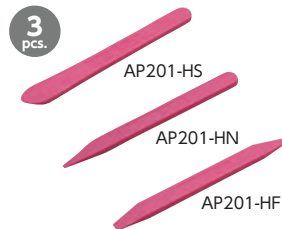


No.	質量 (g)	個	小売参考価格
ATP2015	125	5	¥ 5,700

セット内容	
ナロウタイプリムーバー	AP201-CN
フラットタイプリムーバー	AP201-CF
スプーンタイプヘラ	AP201-HS
ナロウタイプヘラ	AP201-HN
フラットタイプヘラ	AP201-HF

- ・リムーバーは新形状を採用し、奥まった個所のクリップの取外しが可能です。
- ・ヘラタイプはオーディオパネルの取外しやサービスホールのキャップ取外しに対応します。
- ・ファイバー入りの樹脂を使用することで、強く硬いリムーバーを実現しました。
- ・近年の自動車に使用されている表面が軟らかいオレフィン樹脂にも傷を付けにくい、薄型先端形状です。

ハンディリムーバーヘラ
セット [3本組]
HANDY REMOVER SET [3pcs.]



No.	質量 (g)	個	小売参考価格
ATP201H3	70	5	¥ 3,170

セット内容	
スプーンタイプヘラ	AP201-HS
ナロウタイプヘラ	AP201-HN
フラットタイプヘラ	AP201-HF

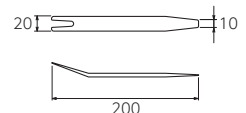
- ・オーディオパネルの取外しやサービスホールのキャップ取外しに対応。
- ・ナロウタイプやフラットタイプで浮かしたパネルをスプーンタイプでこじあけて取外します。
- ・ファイバー入りの樹脂を使用することで、強く硬いリムーバーを実現しました。
- ・近年の自動車に使用されている表面が軟らかいオレフィン樹脂にも傷を付けにくい、薄型先端形状です。

ナロウタイプリムーバー
REMOVER (NARROW TYPE)



No.	質量 (g)	個	小売参考価格
AP201-CN	21	5	¥ 1,350

- ・先端形状を薄く設計したため、小さなすき間にも挿入可能です。



内張りの取外し



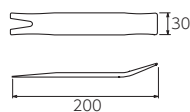
使用例: AP201-CN

フラットタイプリムーバー REMOVER (FLAT TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-CF	35	5	¥ 1,180

・グリップ部までをフラット形状にしたため、奥まった個所のクリップ取外しに最適です。

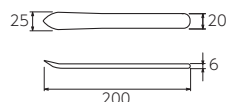


スプーンタイプヘラ REMOVER (SPOON TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-HS	26	5	¥ 1,060

・先端形状を大きくしたことで、AP201-HN・AP201-HFで浮かしたパネルをこじて外す作業に有効です。

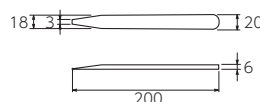


ナロウタイプヘラ REMOVER (NARROW TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-HN	22	5	¥ 1,060

・先端を細くすることで、従来マイナスドライバの先端を保護してから作業していた個所に使用できます。

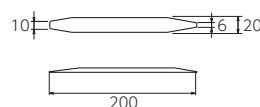


フラットタイプヘラ REMOVER (FLAT TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-HF	22	5	¥ 1,060

・先端を細くすることで、スイッチベースカバーなどの切り欠き部に対応します。

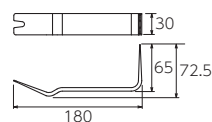


レギュラータイプリムーバー REMOVER (REGULAR TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-C	31	5	¥ 1,410

・先端形状を薄く設計したため、小さなすき間にも挿入可能です。

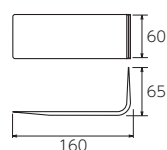


ワイドタイプリムーバー REMOVER (WIDE TYPE)



No.	質量(g)	寸	小売参考価格
AP201-WA	65	5	¥ 1,760

・先端形状を薄く設計したため、小さなすき間にも挿入可能です。



C 内装・外装部品の取外し

内装・外装部品の取外し



使用例：AP201-CF

内張りの取外し オーディオパネル取外し等



使用例：AP201-HS + AP201-HN

内張り・ホールプラグ スイッチベースカバー



使用例：AP201-HN

ホールプラグ スイッチベースカバー



使用例：AP201-HF

内張りの取外し(ドアなど)



使用例：AP201-C

内張りの取外し

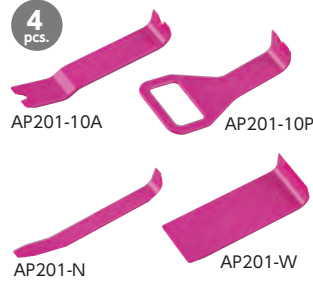


使用例：AP201-WA

C 内装・外装部品の取外し

C 内装・外装部品の取外し

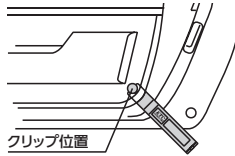
ハンディリムーバーセット[4本組]
HANDY REMOVER SET [4pcs.]



No.	質量(g)	φ	小売参考価格
ATP2014	140	5	¥ 5,110
セット内容			
ハンディリムーバー	AP201-10A, 10P, N, W		

・自動車の内張り外し及びクリップ取外しに使用。

内張り全般の取外し

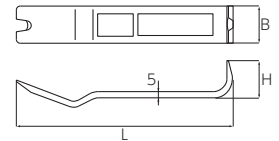


ハンディリムーバー 中サイズ
HANDY REMOVER (MEDIUM)

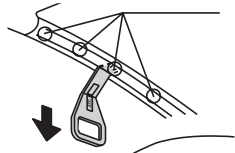


No.	L	B	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AP201-10A	180	30	31	30	5	¥ 1,180

・内張り全般の取外しに使用。
・一方は30° × 20°、もう一方は90°のL形状により、てこ作業が楽に行えます。



内張り全般及び
ピラー付近の内張り取外し

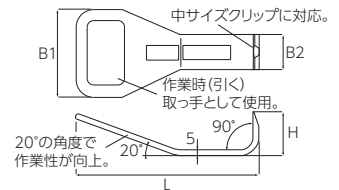


ハンディリムーバー プルタイプ中サイズ
HANDY REMOVER PULL TYPE
(MEDIUM)



No.	L	B1	B2	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AP201-10P	160	75	30	40	40	5	¥ 1,330

・ピラー付近の内張り取外しに効果的です。



内装の取外し

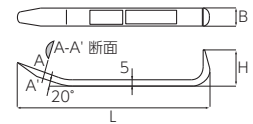


ハンディリムーバー ナロウタイプ
HANDY REMOVER (NARROW TYPE)

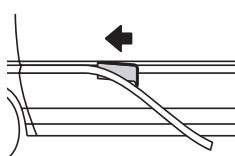


No.	L	B	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AP201-N	160	15	30	10	5	¥ 1,130

・インストルメントパネルクラスタ取外し時等、インパネ側に干渉しないよう底部に丸みを持たせたナロウタイプ。



サイドモールの取外し

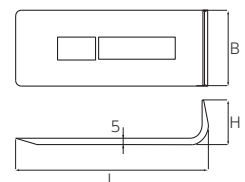


ハンディリムーバー ワイドタイプ
HANDY REMOVER (WIDE TYPE)

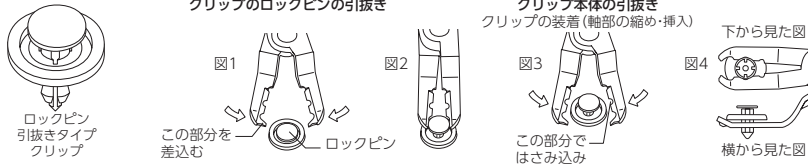


No.	L	B	H	質量(g)	φ	小売参考価格
AP201-W	160	60	35	60	5	¥ 1,480

・サイドモール等の接着部品の取外しに最適。



クリップクランププライヤ(ロックピン引抜きタイプ)使用方法



クリップクランプ プライヤセット [2本組] (ロックピン引抜きタイプ) CLIP CLAMP PLIERS SET [2pcs.]



No.	質量(g)	小売参考価格
ATP2022	290	¥ 14,800

セット内容	
クリップクランププライヤ	AP202A, AP202B

- ・自動車のフェンダーライナーやバンパー等に使用されているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
 - ・二つ溝、四つ溝、全周溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
 - ・平面での使用に適した先端角度35°のAP202Aと、奥まった個所に適した先端角度80°のAP202Bのセットで、様々なシーンに対応します。
 - ・クリップのロックピンの引抜き(ロック解除)が容易に行えます。
 - ・ロックピン引抜きの後、クリップ本体の引抜きも可能です。
 - ・クリップ装着時、クリップ軸部の縮めとクリップ挿入が容易に行えます。
 - ・クリップを傷つけない先端形状でクリップを再利用でき、コストダウンにつながります。
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

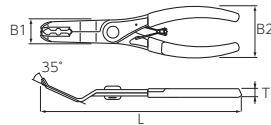


クリップクランプ プライヤ35° (ロックピン引抜きタイプ) CLIP CLAMP PLIERS 35°



No.	タイプ	L	B1	B2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AP202A	35°	196	25	53	9	145	5	¥ 7,420

- ・自動車のフェンダーライナーやバンパー等に使用されているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
 - ・二つ溝、四つ溝、全周溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。

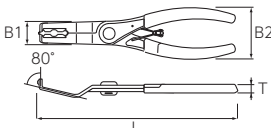


クリップクランプ プライヤ80° (ロックピン引抜きタイプ) CLIP CLAMP PLIERS 80°



No.	タイプ	L	B1	B2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AP202B	80°	196	25	53	9	145	5	¥ 7,420

- ・自動車のフェンダーライナーやバンパー等に使用されているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
 - ・二つ溝、四つ溝、全周溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



C 内装・外装部品の取外し

内装・外装部品の 取外し

ロックピン引抜き タイプクリップの 脱着



35°タイプ(平面用)



80°タイプ(深穴用)

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

C 内装・外装部品の取外し

C 内装・外装部品の取外し

ロックピン引抜き
タイプクリップの
脱着



クリップクランプツール
アングルスタビセット [2本組] PAT
CLIP CLAMP TOOL ANGLE
STABBY SET [2pcs.]

2 pcs.



適用クリップ
・三つ溝
・四つ溝



注意
・電気が流れているものには使用しない。
四つ溝クリップを取り外す場合
・AP209-7Aを使用した場合、クリップの仕様により軸に入らないことがある。
・AP209-9Aを使用した場合、クリップの掛りが浅く破損させる恐れがある。

No.	質量(g)	寸	小売参考価格
ATP2092A	130	5	¥ 5,000

セット内容

アングルスタビ小 (AP209-7A), アングルスタビ中 (AP209-9A)

- ・自動車の各種クリップ・クランプ類の取外し。
- ・三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプの樹脂製クリップ、トリムクリップ、ブラッシュクリップ。
- ・やり形先端採用で、三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプに対応。
- ・先端サイズの見直しで、ロックピンを確実にとらえ破損のリスクを軽減。
- ・独自の中間軸形状で、作業性が向上。
- ・スタビタイプだから、狭い箇所での作業が可能。

適用

No.	先端サイズ	三つ溝	四つ溝
AP209-7A	7mm	○	◎
AP209-9A	9mm	◎	△

クリップクランプツール
アングルスタビ小 PAT
CLIP CLAMP TOOL ANGLE
STABBY (S)



適用クリップ
・三つ溝
・四つ溝



No.	b	d	s	L1	L2	L3	W	有効高さ	質量(g)	寸	小売参考価格
AP209-7A	13.5	6	7	120	43	60	36	70	60	5	¥ 2,410

- ・自動車の各種クリップ・クランプ類の取外し。
- ・三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプの樹脂製クリップ、トリムクリップ、ブラッシュクリップ。
- ・やり形先端採用で、三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプに対応。
- ・先端サイズの見直しで、ロックピンを確実にとらえ破損のリスクを軽減。
- ・独自の中間軸形状で、作業性が向上。
- ・スタビタイプだから、狭い箇所での作業が可能。

クリップクランプツール
アングルスタビ中 PAT
CLIP CLAMP TOOL ANGLE
STABBY (M)



適用クリップ
・三つ溝
・四つ溝



No.	b	d	s	L1	L2	L3	W	有効高さ	質量(g)	寸	小売参考価格
AP209-9A	18	8	9	123	41.5	60	36	72	70	5	¥ 2,600

- ・スタビタイプのため、狭い箇所での作業が可能。
- ・自動車の各種クリップ・クランプ類の取外し
- ・三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプの樹脂製クリップ、トリムクリップ、ブラッシュクリップ。
- ・やり形先端採用で、三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプに対応。
- ・先端サイズの見直しで、ロックピンを確実にとらえ破損のリスクを軽減。
- ・独自の中間軸形状で、作業性が向上。
- ・スタビタイプだから、狭い箇所での作業が可能。

クリップクランプ
プライヤ3爪タイプセット [2本組] PAT
(三つ溝タイプロックピン引抜き用)
CRIP CLAMP PLIERS SET [2pcs.]

2 pcs.



No.	質量(g)	小売参考価格
ATP2022A	300	¥ 14,900

セット内容

クリップクランププライヤ AP202C, AP202D

- ・自動車のタイヤハウス内、アンダーカバー、前後バンパー等に使用されている三つ溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
- ・三つ溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(溝が広い・狭い両タイプに適用)(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
- ・平面での使用に適した先端角度20°のAP202Cと、奥まった箇所に適した先端角度80°のAP202Dのセットで、様々なシーンに対応します。
- ・ロックピンに3方向から同時に爪が掛かるため、ピンが割れにくくスムーズにロックを解除できます。
- ・クリップのロックピンの引抜き(ロック解除)が容易に行えます。
- ・ロックピン引抜きの後、クリップ本体の引抜きも可能です。
- ・クリップ装着時、クリップ軸部の締めとクリップ挿入が容易に行えます。
- ・クリップを傷つけない先端形状でクリップを再利用でき、コストダウンにつながります。



適用クリップ
三つ溝が
広いタイプにも
狭いタイプにも
対応

※補修部品を設定しています。
詳細は取扱店にお問合わせください。

**クリップクランプ
プライヤ20° 3爪タイプ**
(三つ溝タイプロックピン引抜き用)D.PAT
CLIP CLAMP PLIERS 20°

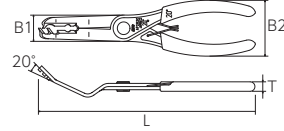


No.	タイプ	L	B1	B2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AP202C	20°	202	25	53	9	150	5	¥ 7,420

- ・自動車のフェンダーライナーやバンパー等に使用されているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
- ・三つ溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(溝が広い・狭い両タイプに適用)(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



適用クリップ
三つ溝が
広いタイプにも
狭いタイプにも
対応



**クリップクランプ
プライヤ80° 3爪タイプ**
(三つ溝タイプロックピン引抜き用)
CLIP CLAMP PLIERS 80°

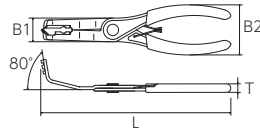


No.	タイプ	L	B1	B2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AP202D	80°	200	25	53	9	150	5	¥ 7,420

- ・自動車のフェンダーライナーやバンパー等に使用されているロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップの取外しや取付けに使用する専用工具。
- ・三つ溝のロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ。(溝が広い・狭い両タイプに適用)(クリップ装着の場合:軸径φ5~φ10)
- ※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。



適用クリップ
三つ溝が
広いタイプにも
狭いタイプにも
対応



**リアガーニッシュ用
トリムクリッププライヤ** D.PAT
CRIP CLAMP PLIERS FOR REAR
GARNISH

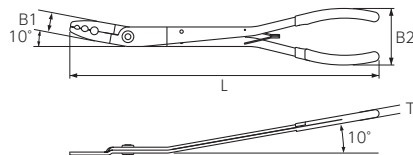


No.	L	B1	B2	T	質量(g)	φ	小売参考価格
AP207	320	20	58	6	220	1	¥ 8,420

- ・自動車のリアガーニッシュ用トリムクリップの取外し。
- ・トヨタ、ニッサン、ホンダ、マツダ、スズキ車等のリアガーニッシュに使用されているトリムクリップ
- ・リアガーニッシュ用トリムクリップのロックをはさんで押さえることで、クリップをボディから容易に取外すことができます。
- ・従来の作業のようにクリップを切断しないので作業時間の短縮、クリップの再利用によるコスト削減を図れます。
- ・ヘッドの3種類の溝形状で、様々な形状のクリップに対応。先端部にも溝があるため、正面から使用してもクリップを挟めます。
- ・全長が長いので、作業しにくい奥まった場所にあるクリップにも使用可能です。



注意
・リアガーニッシュ用トリムクリップ以外には使用しない。



C 内装・外装部品の取外し

内装・外装部品の
取外し

ロックピン引抜き
タイプクリップの
脱着



20°タイプ(平面用)



80°タイプ(狭所用)



狭く高さがない場所でも
使用可能



作業しにくい奥まった
場所でも使用可能

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
・のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

C 内装・外装部品の取外し

C 内装・外装部品の取外し

リアガーニッシュ用
トリムクリップの取外し

カーナビ・オーディオの
脱着



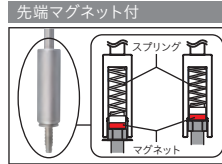
伸縮式ドライバセット [3本組]
TELESCOPIC DRIVER SET [3pcs.]



No.	質量(g)	小売参考価格
ATD6013	530	¥ 9,550

セット内容	
伸縮式ドライバ 8mm(口径:六角)	AD601-08
伸縮式ドライバ 10mm(口径:六角)	AD601-10
伸縮式ドライバ プラスNo.2	AD601-P2

- ・カーナビ、カーオーディオの脱着作業。
- ・先端形状が六角ボルト・ナット(8mm・10mm)に適合するAD601-08・AD601-10、プラスNo.2ねじに適合するAD601-P2の3本セットです。
- ・軸長が100mm・160mmと伸縮するため、1本で2役。
- ・先端マグネット付きのため、ボルトを保持します。
- ・先端マグネットが動くことで皿付き、皿無ボルトでもマグネットの高さが変わり確実にボルトを保持できます。(AD601-08、AD601-10)



先端マグネット付
(AD601-08,10)



片手操作可能なロックリング



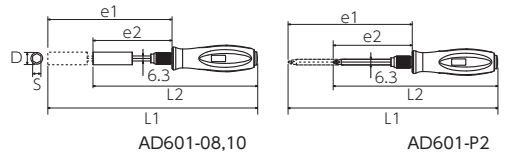
・カーオーディオ、カーナビ取付はメーカーの指示に従い作業する。

伸縮式ドライバ
TELESCOPIC DRIVER



No.	先端	S	D	L1	L2	e1	e2	質量(g)	φ	小売参考価格
AD601-08	六角8mm	8	13	270	210	160	100	180	10	¥ 3,560
AD601-10	六角10mm	10	14.5	270	210	160	100	200	10	¥ 3,560
AD601-P2	プラスNo.2	-	-	270	210	160	100	150	10	¥ 2,460

・カーナビ、カーオーディオの脱着作業。



D ドア調整及び脱着

D1 ドア開放警告音の停止

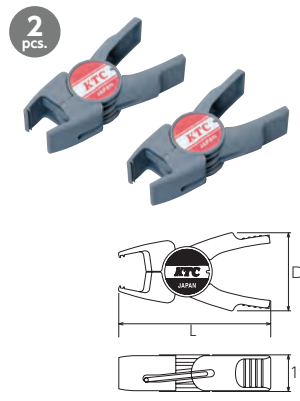


使用状態 (フロント)



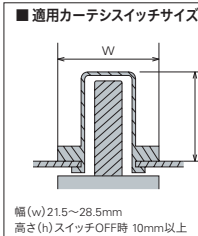
使用状態 (リア)

ピープーストッパー [2コ組]
COURTESY LAMP SWITCH
STOPPER [2pcs.]

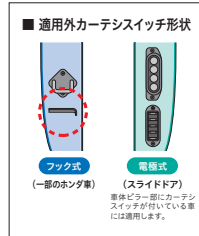


No.	L	D	員数	質量(g)	φ	小売参考価格
ATP32	79	40	2	25×2	5	¥ 1,530

- ・自動車のドア開放時、カーテシスイッチを押さえることによりルームランプを消灯し、ドア開放警告音を止めます。
- ・レバーを握るだけで取付け、取外しができます。
- ・グラスファイバー入りエンジニアリングプラスチックを使用しているため、丈夫で軽量。
- ・スイッチのゴムを傷めません。



■ 適用カーテシスイッチサイズ
幅(w) 21.5~28.5mm
高さ(h) スイッチOFF時 10mm以上



■ 適用外カーテシスイッチ形状
フック式 (一部のホンダ車)
電極式 (スライドドア)
※本体ピラー部にカーテシスイッチが付いている車には適用しません。

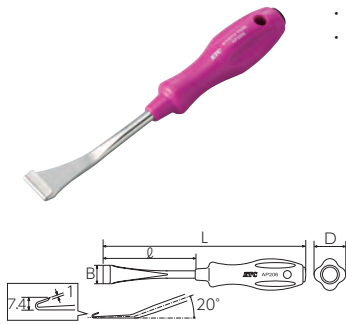


・装着状態でドアを閉めない。

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

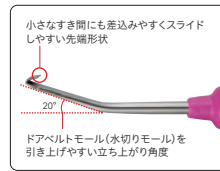
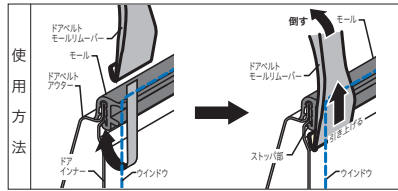
表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ドアベルトモール
リムーバー
DOOR BELT MOLDING
REMOVER



No.	B	D	L	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
AP206	22	34	220	100	120	10	¥ 4,650

- ・軽自動車・普通車(国産車に限る。一部車種は対応外)に使用されているドアベルトモール(水切りモール)の取外し作業。
- ・小さなすき間にも差込みやすく、スライドしやすい先端爪形状を採用しました。
- ・しなやかにドアベルトモールの引き上げやすい立ち上がり角度で、作業性を向上します。
- ・握りやすく手が痛くならない樹脂グリップを採用しました。

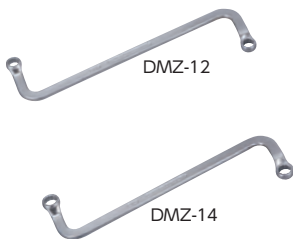


D ドア調整及び脱着

ドアベルトモールの取外し **D2**



ドアヒンジレンチセット
【2本組】
DOOR HINGE BOLT WRENCH
SET [2pcs.]

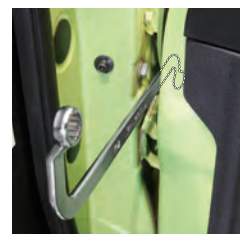


No.	質量(g)	φ	小売参考価格
DMZ2	450	10	¥ 11,200

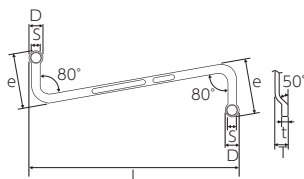
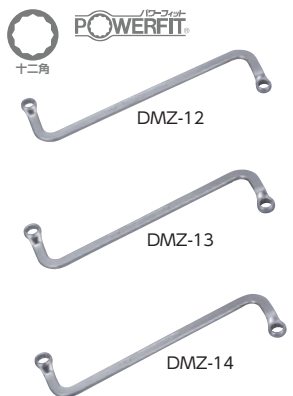
セット内容	
ドアヒンジレンチ	DMZ-12, 14

- ・ドア取付けボルトの調整および脱着。
- ・従来のめがねレンチ、スパナ等で作業困難だった所で容易に作業することができます。
- ・作業困難だったボディ側ボルトの締緩作業ができます。
- ・12×12・14×14の組合せにより右、左側を使い分けできます。

ドア調整・着脱 **D3**



ドアヒンジレンチ
DOOR HINGE BOLT WRENCH



No.	S	D	T	t	L	e	質量(g)	φ	小売参考価格
DMZ-12	12	19	14	8	299	75.5	200	10	¥ 5,480
DMZ-13	13	22	16	8	302	77.5	220	10	¥ 5,480
DMZ-14	14	22	16	8	302	77.5	220	10	¥ 5,730

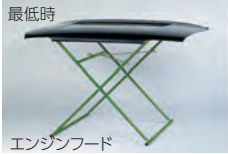
- ・ドア取付けボルトの調整および脱着。
- ・従来のめがねレンチ、スパナ等で作業困難だった所で容易に作業することができます。
- ・作業困難だったボディ側ボルトの締緩作業ができます。
- ・口径サイズは同一で、左右のドアに適した角度に設定しています。
- ・13mmは近年のニッサン車(軽自動車除く)に対応します。

S	適用車
12	トヨタ、ニッサン、三菱、ホンダ、マツダ、スバル、ダイハツ
13	ニッサン(2003年以降・軽自動車を除く)
14	トヨタ、ダイハツ、三菱

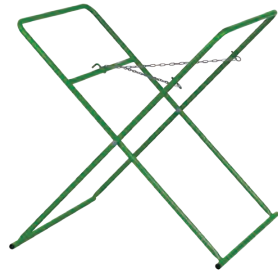
・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

E 塗装

E バンパー、フェンダー、ドアの塗装

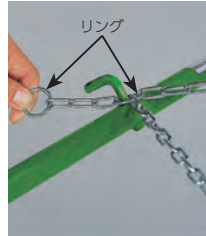


スプレースタンド
SPRAY STAND

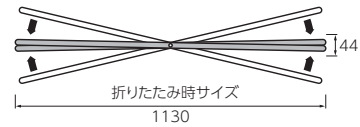
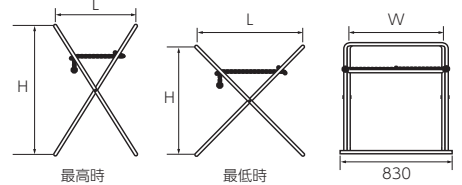


No.	L×W×H標準(最高値)	質量(kg)	台	小売参考価格
AP502A	600(760)×830×845(996)	7.5	1	¥ 21,100

- ・軽・普通自動車のドア・エンジンフード・リアゲート・バンパー等各種ボディパーツの置きでの塗装作業及び塗装後の乾燥作業。
- ・部品の組み換え作業。
- ・高さは、チェーンに付いているリング位置で845mmと996mmの2段階調節ができるので、対象物の大きさや作業者の身長に合わせて作業ができます。
- ・回り込みの長いバンパーにも対応。(最高時)
- ・脚部はグレーチングに足が落ちないフラットバータイプ。
- ・折りたたみ式なので、収納時はコンパクト。軽量なので移動も容易。
- ・パーツの傷を防止するパッド4コ付き。



高さは、チェーンに付いているリングで2段階(845mm・996mm)の調節が可能。

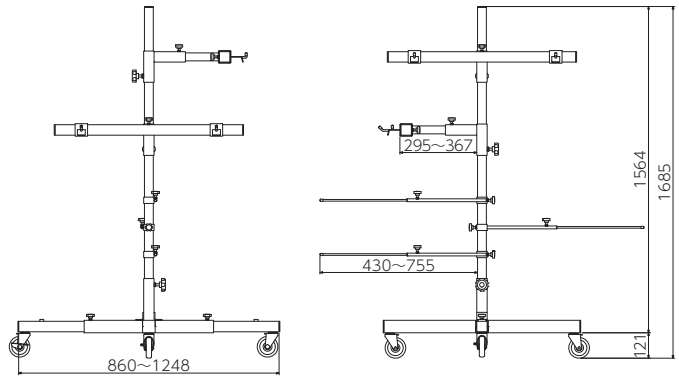


フリースプレースタンド
SPRAY STAND



No.	外寸(mm)	質量(kg)	台	小売参考価格
TS1500A	H1685×W1248	28	1	¥ 118,000

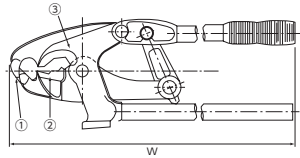
- ・バンパー、ドア、テールゲート等の部品の塗装および乾燥作業。
 - ・360°回転自在なアームで両面同時、しかもきめ細かい作業ができ、能率・効率が向上します。
 - ・丈夫な構造と伸縮自在な脚部により、重量物も作業ができます。
 - ・φ100の自在キャスタでベース内のグレーチング上でも移動できます。
 - ・取付け部品の取外しが容易で、収納スペースを小さくできます。
 - ・表裏一度に乾燥ができます。
 - ・傷が付かないようにゴムキャップを、また取付けやすいようベース延長部にゴムマットを付けています。
- ※補修部品を設定していません。詳細は取扱店にお問合わせください。



・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

チェンプライヤ
CHAIN PLIER



No.	W	適用車	切断可能径	質量(kg)	寸	小売参考価格
TP-850	858	中・大型車(φ9以下)	φ6以下	7.4	3	¥ 47,400

- ・独自の機構で使いやすさもパワーアップ。
従来のチェンプライヤは両手で力を加え作業するためコネクタ、チェンを思うように加工できない、また、大きな力が必要で疲れるなどの不満がありました。KTCではこれらの作業者の声をもとに改良を加え、この定置式チェンプライヤを開発しました。
 - ・力量を考慮した1モーション機構の採用
1モーション機構により、エッジ①におけるかみ合い力は約20倍、またマウス②③のかみ合い力は約30倍になりました。
 - ・作業性を考えた設計
エッジ①はクロスチェーンのコネクタの開閉及びサイドチェーンの切りはなし作業に適した形状に設計。また、下部マウス②をコネクタの固定しやすい形状にすると共に上部マウス③も強化し、マウスも強度アップしました。
- ※支点ボルト、ナットは補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合わせください。
※修理対象外品です。

ご注意

この商品は冬期に需要が集中する季節商品です。
ご要用の際は、予め取扱店にお問合わせください。

サイドチェーン切離し作業

1 チェーンをまげる

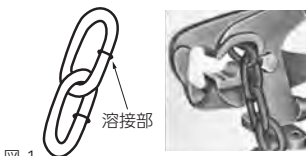


図-1のように取り除くサイドチェーンのリングの溶接部を上にして、写真のようにマウスの最奥部(支点より)で押さえます。

2 チェーンにさけ目を作る

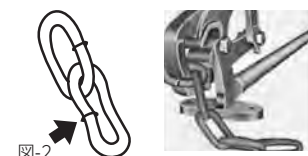
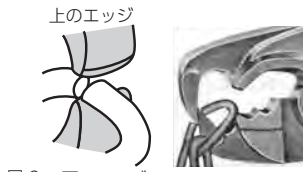


図-2のようになった、サイドチェーンのリングへ、クサビのようにエッジを入れハンドルを下すと溶接部にさけ目ができます。

3 さけ目をエッジでつかむ



さけ目ができたら、図-3のようにエッジでかみます。

4 チェーンを十分開ける

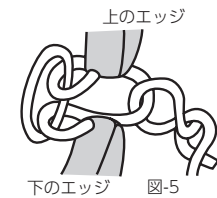


そしてハンドルを押せば、さけ目は図-4のように十分開いて、取り除けます。

コネクタを開け、サイドチェンからクロスチェーンをはずす作業

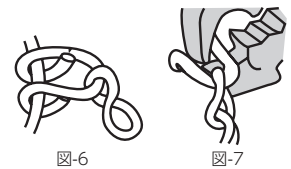
正常なコネクタを開ける場合

コネクタがうまく閉じている時は、図-5のように上下エッジにくわえ、ハンドルを押します。



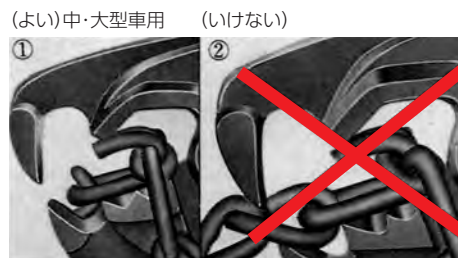
変形したコネクタを開ける場合

図-6のように、変形しているコネクタの場合は、図-7のように正しい形にした後、前記のようにエッジにくわえてハンドルを押します。



コネクタを閉じてクロス及びサイドチェーンを結ぶ作業

この作業時、写真②のようにクロスチェーンがエッジに絶対にかかってはいけません。かならず写真①のような状態で作業してください。



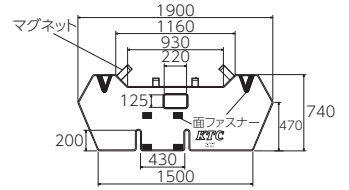
- 注意
- ・使用前に必ず「取扱説明書」をよく読むこと。
 - ・斜面及び凹凸のある場所では、使用しない。

フロントカバー
FRONT COVER



No.	質量(g)	個	小売参考価格
AYC-3A	1,100	1	¥ 17,400

- ・整備作業での車両保護用カバー
- ・フェンダーコーナー部に面ファスナー付V字折込形状を採用、車幅調整機構で軽自動車にジャストフィット。折込部を展開することでコンパクトカーからミニバンにフィットします。
- ・ナンバープレート部にスリットを採用したことにより、フロントカバーを取付けたままでも、サービスホールからの作業が可能。(軽自動車)
- ・ボンネットロック部分に開口部を設け、フロントカバーを車両に取付けたままボンネットフードを閉めることが可能。
- ・表生地は耐油性に優れた材質でオイル等が染みこまずウエス等での拭き取りが容易で、裏生地はボディが傷付きにくい素材を採用。

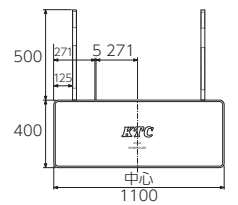


フェンダーカバー
FENDER COVER



No.	サイズ	質量(g)	個	小売参考価格
AYC-2A	400×1100	790	1	¥ 10,200

- ・整備作業での車両保護用カバー
- ・4個のマグネットで、よりフェンダーに装着しやすい。
- ・樹脂製フェンダーを採用した車両にも装着可能な脱落防止用ベルトを採用。
- ・ボディに優しい素材を採用しショックを緩和。



カバーリングセット[4点組]
COVERING SET [4pcs.]

4 pcs.



AYC401



AYC402



AYC403



AYC404

No.	質量(kg)	個	小売参考価格
ATYC4014	1.1	1	¥ 19,400

セット内容	
シートカバー	AYC401
ステアリングカバー	AYC402
フロアマットカバー	AYC403
スカッフプレートカバー	AYC404



・本製品群を車輛に装着した状態で、走行および運転しない。

・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005をご参照ください。
 ・⑦のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

シートカバー
SEAT COVER



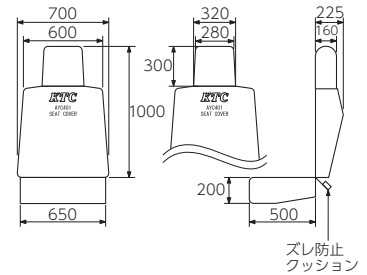
ヘッドレスト部は背面の紐により、ヘッドレストの高さに合わせ確実にフィットします。



シートカバーを装着した状態で、シートベルトの点検が可能です。

No.	質量(g)	個	小売参考価格
AYC401	450	1	¥ 8,770

- ・整備・点検作業によるシートの汚れ防止。
- ・軽自動車から普通車のミニバンまで対応。
- ・軽自動車のベンチシートに対応する幅広設計。
- ・ショルダークッションが開いた状態で、運転席シートベルト(コンパチブル車)、助手席シートベルト(ピラーレス車)に対応。
- ・ズレ防止クッションにより、カバーのズレを防止、快適な作業を実現。



注意
・本製品を車輛に装着した状態で、走行および運転しない。

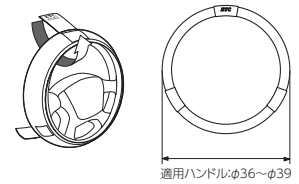
ステアリングカバー
STEERING COVER



ずれにくい固定バンド付。

No.	質量(g)	個	小売参考価格
AYC402	70	1	¥ 2,580

- ・整備・点検作業によるハンドルの汚れ防止。
- ・軽自動車から普通車のミニバンまで対応。
- ・φ36~39のステアリングに対応。
- ※ハンドル形状により、装着できない場合があります。
- ・ハンドルセンター部が開いた形状でメーター類の検査・点検作業が容易。
- ・ガタつき点検時にハンドルを左右に操作しても、滑り・ずれが起りにくい固定バンドを採用。

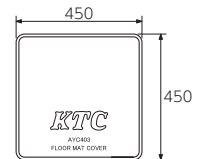


フロアマットカバー
FLOOR MAT COVER



No.	質量(g)	個	小売参考価格
AYC403	230	1	¥ 3,860

- ・整備・点検作業によるフロアマットの汚れ防止。
- ・軽自動車から普通車のミニバンまで対応。
- ・材質は表地に雨天時の作業でも滑りにくいPVC、裏地には滑りを抑えるSBR(合成ゴム)を採用。
- ・繰り返し使えるので使い捨てタイプに比べコストの削減が可能。

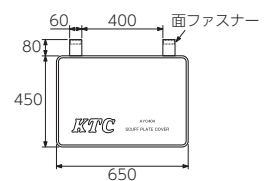


スカッフプレートカバー
SCUFF PLATE COVER



No.	質量(g)	個	小売参考価格
AYC404	290	1	¥ 4,210

- ・整備・点検作業によるスカッフプレートの汚れ防止。
- ・OBDを使った故障診断時のスカッフプレートのキズ防止。
- ・軽自動車から普通車のミニバンまで対応。
- ・材質は表地に雨天時の作業でも滑りにくいPVC、裏地には滑りを抑えるSBR(合成ゴム)を採用。



ずれ落ち防止機能(面ファスナー)を採用。



OBDを使った故障診断等に最適。

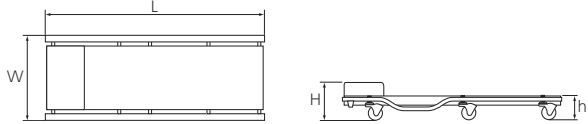
サービスクリーパー
フラットタイプ
SERVICE CREEPER

リペア
補給部品



No.	L	W	H	h	質量(kg)	寸	小売参考価格
AYSC-20F	1,010	420	140	105	7.5	1	¥ 12,000

・肩まわりに干渉しないフレームワークで高密度クッション付。



注意 ・回転不良、磨耗、劣化したキャスターは使用しない。
・床面の状態が悪いところでは使用しない。
・飛び乗ったり、衝撃を与えたりしないでください。割れる恐れがある。

補給部品

No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
AYSC-20FR-1	キャスター(1個)	343	1	¥ 1,130



※取付けには5mmの六角棒レンチが必要です。

AYSC-20FR-1

サービスクリーパー
リクライニングタイプ
SERVICE CREEPER

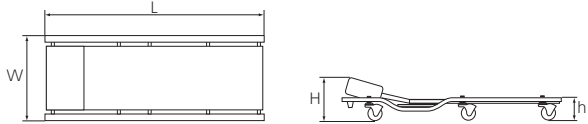
リペア
補給部品



ヘッドレストを倒した状態

No.	L	W	H	h	質量(kg)	寸	小売参考価格
AYSC-20R	1,010	420	140~260	105	8.5	1	¥ 17,100

・肩まわりに干渉しないフレームワークで高密度クッション付。
・ヘッドレストの角度を3段階に調節可能なリクライニング機構を採用することで、無理な体勢がつついても疲れにくくなっています。



注意 ・回転不良、磨耗、劣化したキャスターは使用しない。
・床面の状態が悪いところでは使用しない。
・飛び乗ったり、衝撃を与えたりしないでください。割れる恐れがある。

補給部品

No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
AYSC-20FR-1	キャスター(1個)	343	1	¥ 1,130



※取付けには5mmの六角棒レンチが必要です。

AYSC-20FR-1

NEW
シートクリーパー
CREEPER SEAT

リペア
補給部品



シートみの状態

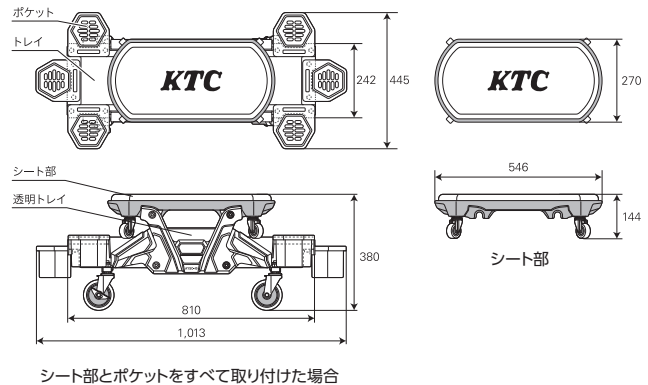
シートを外した状態

2025年6月発売予定

No.	質量(kg)	寸	小売参考価格
AYSC-40	9.5	1	¥ 19,300

・座ったまま作業に必要な工具と一緒に移動可能です。
・タイヤ交換作業など、中腰作業中の負担軽減にちょうど良い高さ約380mm(シート部取付状態)
・シート部のみの状態で使用すると、より低い位置の作業が快適に。
・取外し可能なサイドトレイとカップホルダーは、作業中に使用する工具やスプレー缶の収納が可能です。
・360度回転キャスター付。

※組み立てには17mmのめがねレンチ等が必要です。



補給部品

2025年6月発売予定

No.	品名	質量(g)	寸	小売参考価格
NEW AYSC-40-1	本体用キャスター(1個)	380	1	¥ 2,000

・ロック機構付。
※シート部には使用できません。

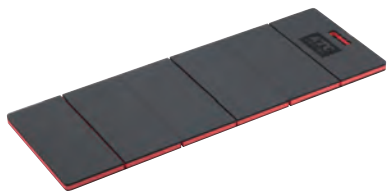


AYSC-40-1

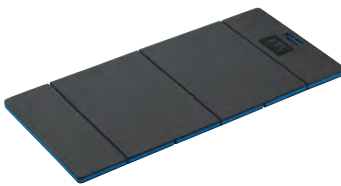
・品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.004~005 をご参照ください。
・のついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

メカニックマット、ワークマット ワイド、ワークマット ミニ、ワークシートはその他に掲載しています。

➡ P.479



メカニックマット



ワークマット ワイド



ワークマット ミニ

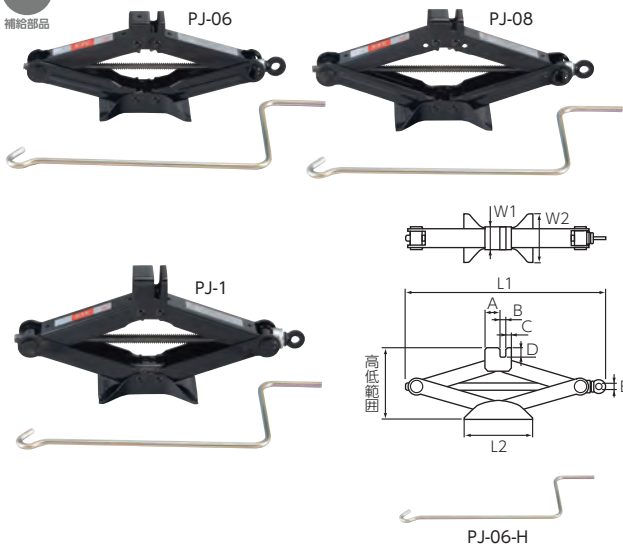


ワークシート

自動車専用ツール編

パンタグラフジャッキ
PANTOGRAPH JACK

リペア
補給部品



No.	質量(kg)	φ	小売参考価格
PJ-06	1.8	10	¥ 4,300
PJ-08	2.4	5	¥ 5,720
PJ-1	3.7	5	¥ 6,480

・パンタグラフジャッキでもっとも負荷のかかるネジ部分は、転造(ロール成形)による台形ネジを採用して精度・耐久性を高めました。
 ・ハンドル付きです。
 ※修理対象外品です。

No.	能力(kg)	高低範囲		L1 (最大)	L2	W1	W2	A	B	C	D	E
		Max.	Min.									
PJ-06	600	345	85	380	130	40	90	30	10	10	17	12
PJ-08	800	370	91	410	140	40	100	30	10	10	17	12
PJ-1	1,000	415	115	437	150	53	120	30	10	10	34	12

注意
 CAUTION
 ・本製品は自動車用です。他の用途には使用しない。
 ・指定能力以上の荷重で使用しない。
 ・ジャッキで持ち上げた車輪等の下に体や体の一部を入れない。

補給部品

No.	品名	全長	φ	質量(g)	φ	小売参考価格
PJ-06-H	ハンドル	460	9	300	1	¥ 1,050

・適切な資格者にて自動車分解整備を行ってください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

スプリングコンプレッサ取扱い上のご注意

当社が販売しておりました、スプリングコンプレッサSPU-70315 (1987~1995年製造)の使用に関して、お客さまからのお問い合わせ、ご意見を調査しました結果、下記のような使用が日常的に発生しておりましたので、ご使用前に再度取扱い注意事項ならびに製品の点検要領をお読みになりご使用いただきますようお願いいたします。

なお点検要領の点検項目で、製品に異常が発見されましたら使用を中止していただき、当社が現在販売しておりますスプリングコンプレッサ (品番:AS10)にお買い替えいただけますようお願いいたします。

状況説明

1.最近のストラット式スプリングにはバネ定数が高いものや違法な改造バネなどが装着されているものがあり高荷重がかかり、旧製品SPU-70315の安全基準を超えるスプリングの装着が行われています。

2.スプリング脱着作業でスプリングを掛ける上下アームのスペンが短い状態で使用されています。

スプリングの特性で同じ量を縮める場合でもバネを圧縮する力は変わります。

例)バネ定数(1mm縮めるために必要な荷重)
二巻き掛け時 363N/mm
三巻き掛け時 180N/mm
掛ける状態により圧縮荷重が2倍になるものもあります。

3.スプリング圧縮作業においてハンドツールでなく、使用禁止の動力ツール(インパクトレンチ)を使用しスプリングを圧縮されています。

動力ツールを使用してスプリングを圧縮されると、急な締め付け力の変化が発生しても分からず、製品能力以上の圧縮を掛けていることがあります。

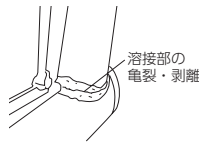
以上の内容は工具ご使用時、大変危険な作業になります。ご使用にあたりましては、次の点検要領でご確認ください。

点検要領

点検箇所及び点検方法(以下の点検項目で異常が発見されたものは使用しないでください)

①固定アームの取付け部の溶接箇所

・溶接部をブレーキクリーナー等で丁寧に洗浄し亀裂・溶接の剥離がないか目視確認してください。
(亀裂・剥離のあるものは異常です)

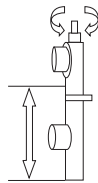


②センタスクリュボルト点検

・本体の移動側アームのスライド溝より、センタスクリュボルトの異常摩耗や曲がりを目視点検してください。

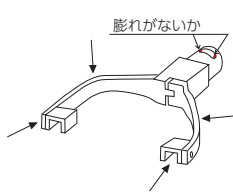
③移動側アーム摺動点検

・頭部ドライブを手で回転させ、移動側アームが全ストローク引掛かりや回転ムラがなくスムーズに動くことを確認してください。(回転ムラ・引掛かりがある時はセンタスクリュボルトが摩耗・変形しています)



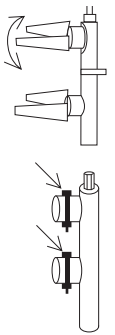
④固定側及び移動側アーム単体点検

・両アームを本体から取り外し、曲がりや摩耗がないか点検してください。
・取付けボルトを通す穴が変形していないか点検してください。
・アームの取外しが容易にできるか確認してください。



⑤固定側及び移動側アームの首振り点検

・固定側及び移動側アームを本体に正規に取り付けた状態で、引掛かりがなくスムーズに首が振れることを確認してください。
(引掛かりがある場合、項目④部が膨れているか取付け部が変形しています)



⑥固定側及び移動側アーム取付けボルト

・固定側及び移動側アームの取付けボルトを本体から取り外し、曲がり・摩耗・ネジ部の破損がないか目視確認してください。

以上の点検で異常が発見できたものは、製品の耐久力を超えたものであり、継続使用されますと破損の恐れがあり危険ですので使用しないでください。
尚、表記した内容はAS10の点検にもご利用いただけます。保守・点検を実施していただきますようお願いいたします。

取扱い注意事項

・スプリングコンプレッサ破損の原因となるためインパクトレンチは絶対に使用しない。

〈使用前点検〉

・作業前に下記の点検を行い、異常のないことを確認する。
(異常がある場合は使用しないでください)

- ①アーム1・アーム2の取付けボルト、ナットが緩んでいないこと。
- ②アーム1・アーム2が自由に首をふること。
- ③センタスクリュボルトを手で回し、アーム2がストローク範囲内でスムーズに移動すること。
- ④フックが左右に軽く動くこと。
- ⑤その他、亀裂、変形、破損等がないこと。

〈スプリング取付け〉

- ①フックをスプリングに掛けるときはバネの直径部に掛ける。(図2)
- ②上下アームのフックを掛けるスペンは、最も広く掛けられる位置にセットする。
(図3 A及びBの距離)
- ③上下アームの左右フック間に掛けるスプリングピッチ数(巻き数)は同数にする。(図3)

〈使用中〉

- ・圧縮作業中、急に締め付け力が大きく感じた場合は直ちに圧縮作業を中止し、スプリングを緩めること。
- ・スプリングの線間が密着するまでの圧縮は絶対に行わない。
- ・ピッチ数(巻き数)の少ないスプリングに使用される場合は上下アーム取付けボルトが接触しないように注意する。
- ・巻き数の少ないバネは高荷重のものが多いため、ご使用の際はトルクレンチにより締め付けドライブのトルクを制御する。(締め付けドライブのトルクは、44N・m以下で使用)

〈保守〉

- ・センタスクリュボルトのネジ部は十分に保全し、使用前に潤滑油を塗布する。
- ・保管する場合は、本体スライド溝部に異物・ほこり等が入らないように保管すること。
- ・分解・改造はしないこと。

図1

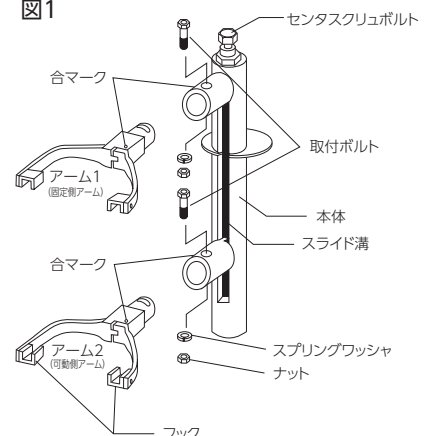


図2

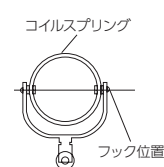


図3

