

インパクトレンチ用

ホイールナットソケット お買得キャンペーン

キャンペーン期間

2012年9月1日～12月20日

NEW!

使用頻度の高い
21mmを**プラス1**
入組新たに**新登場**

12.7sq.

19

21

No.TBP4905SPA

BP49-19×2本・21×3本
通常小売参考価格 合計 ¥12,370

キャンペーン価格

¥9,880



使用頻度の高い19mmと21mmをセット。

⇒ 同一サイズにもう1本! まとめ買いをおトクに!

4本+1本で価格は**そのまま!**

12.7sq.

21

No.TBP492105SP

BP49-21 (21mm) ×5本
通常小売参考価格 合計 ¥12,450

キャンペーン価格

¥9,960



同一サイズ4本のセットにさらにもう1本お付けしました。
4本の価格で合計5本をご購入いただけます。



12.7sq.

19

No.TBP491905SP

BP49-19 (19mm) ×5本
通常小売参考価格 合計 ¥12,250

キャンペーン価格

¥9,800



12.7sq.

17

No.TBP491705SP

BP49-17 (17mm) ×5本
通常小売参考価格 合計 ¥12,000

キャンペーン価格

¥9,600

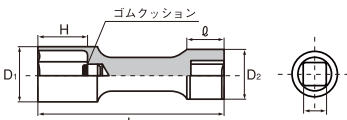
12.7sq. インパクトレンチ用
ホイールナットソケット・セット(ロング薄肉)

12.7sq.



六角

POWERFIT



No. TBP4903 ▼g 560 1 小売参考価格 ¥7,340

インパクトレンチ用ホイールナットソケット BP49-17,19,21

No.	S(六角)	D ₁	D ₂	H	ℓ	L	▼g	1	小売参考価格
BP49-17	17	24.0	25	22	18	100	180	5	¥2,400
BP49-19	19	26.0	25	24	18	100	190	5	¥2,450
BP49-21	21	27.5	25	26	18	100	190	5	¥2,490
BP49-22	22	29.5	25	27	18	100	210	5	¥2,600

●めっきナット、塗装ナットにやさしいゴムクッション付き。



注意

・乗用車のホイールナット以外に使用しないで下さい。
・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れる事があります。

12.7sq. (1/2")トルクリミットインパクトレンチ(コンポジットタイプ)

トルク制御機構で締め付け過ぎを防止!!

No.	最大トルク(右回転)	最大トルク(左回転)	無負荷回転数	無負荷空気消費量	重量	全長	エアインレット	推奨エアホース内径	小売参考価格
2130XP-TL	75N・m	600N・m	7,800rpm	0.124m³/min	1.9kg	184mm	NPT 1/4"	10mm以上	¥42,000

付属品:エアカブラ、エアツール用オイル各1

特長

- 右回転トルク制御機構を搭載。締め付トルクMAX75N・m。
- コンポジットハウジングの採用で、軽量、高耐久性を実現。
- 軽量化と同時にパワーを追求したツインハンマ採用モデル。
- トリガーの引き具合で回転数の調整が可能。
- インレット部が360°回転し、ホースのねじれを防止。

・最大トルクなどの製品スペックはインガソールランド社で定める基準で測定したときのものです。実作業において、その数値を保証するものではありません。

**ホイールナット
締緩作業に最適!**



警告

- ・使用前に取扱説明書等をよくお読み下さい。
- ・作業中は安全のため、保護メガネ、耳栓、安全帽、防塵マスク、安全靴などを着用し、目的や環境に応じた服装で作業して下さい。
- ・ソケットなど先端工具はインパクトレンチ用を使用して下さい。



右回転
47~75N・m
左回転
600N・m

12.7sq. インパクトレンチ(コンポジットタイプ)

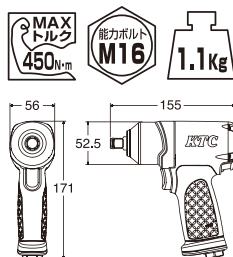
軽量、低騒音、低エア消費!!

特長

- 環境に配慮した、低騒音(90dBA*以下)・エア低消費タイプ。
- ハンマケースにアルミ、ボディにコンポジット素材(特殊強化樹脂)を採用し、クラス最軽量と高強度・高耐久性を実現。
- ハイパワーで軽量化を施したツインハンマ採用モデル。
- トリガーの引き具合で回転数の調整が可能。
- インレット部が360°回転し、ホースのねじれを防止。

*90dBAとは、機械工場の中や交通量の多い道路付近程度の騒音です。

- ・最大トルクなどの製品スペックはKTCで定める基準で測定したときのものです。実作業において、上記の数値を保証するものではありません。
- ・最大トルクは左回転の場合です。右回転のトルクは左回転より10%以上少なくなります。
- ・左回転はレギュレーターによる出力調整はできません。トリガーの引き具合による調整が可能です。



操作性のよい
レギュレーターと
切替ボタン

No.	無負荷回転数	無負荷空気消費量	エアインレット	推奨エアホース内径	小売参考価格
JAP450	11,700rpm	0.481m³/min	NPT 1/4"	8mm以上	¥56,800

付属品:エアカブラ、エアツール用オイル各1



警告

- ・使用前に取扱説明書等をよくお読み下さい。
- ・作業中は安全のため、保護メガネ、耳栓、安全帽、防塵マスク、安全靴などを着用し、目的や環境に応じた服装で作業して下さい。
- ・ソケットなど先端工具はインパクトレンチ用を使用して下さい。



12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ・セット D.PAT.

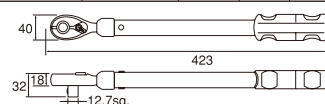


12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチセット

No.	設定トルク	付属ソケット	小売参考価格
TWCMPA119	85N・m	B38Z-19H(19mm)	¥25,800
TWCMPA221	103N・m	B38Z-21H(21mm)	¥25,800
TWCMPA319	108N・m	B38Z-19H(19mm)	¥25,800

12.7sq. ホイールナット専用トルクレンチ

No.	設定トルク	▼kg	個	小売参考価格
WCMPA085	85N・m	1.1	1	¥22,300
WCMPA103	103N・m	1.1	1	¥22,300
WCMPA108	108N・m	1.1	1	¥22,300



注意 ・メーカー指定トルクを確認の上、使用してください。

ホイールナットの締め付けトルクの確認に!

用途

- 自動車用ホイールナット専用の単能型トルクレンチ。
- 右回転の締め方向のみに適応。(逆ねじには適応しません。)

適用

- WCMPA085:規定トルク85N・m(スズキ、日産軽自動車)
- WCMPA103:規定トルク103N・m(トヨタ、ダイハツ車)
- WCMPA108:規定トルク108N・m(日産車、ホンダ車)

*一部適用外の車種もありますのでメーカー指定のトルクを確認の上、使用してください。

特長

- メーカー指定トルク別専用設定で精度の高いトルク管理が可能。
- 全長はタイヤと手が干渉しない最適な長さの420mmに設定。
- 首元カバーのカラーで設定トルクが判別可能。
(カラーWCMPA085:青、WCMPA103:黒、WCMPA108:赤)
- ラチェットヘッド(36枚ギア)の採用で作業時間が短縮。

■お買い求めは信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎/0774(46)4159 E-mail:support@kyototool.co.jp

※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

支店 ☎/東京03(3752)2261 /名古屋052(882)6671 /近畿0774(46)3711

KTCコーポレートサイト <http://ktc.co.jp/>

製品情報 <http://ktc.jp/>

オフタイム応援コミュニティ[となりのガレージ]オープン <http://www.next-garage.jp/>

●KTC、KTCロゴ、ネプロスおよび neProS ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。

●製品の寸法公差により、サイズは実測の製品とは異なる場合があります。

●仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

No.63-04
2012.07.50S(S)



ISO 14001
JQA-EM0680