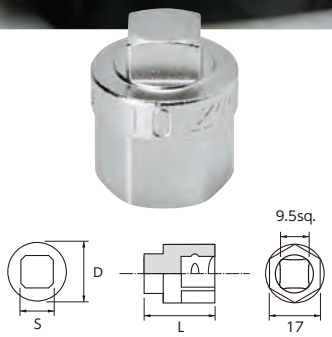
KTC
KYOTO TOOL

9.5sq. ドレンプラグソケット



NEW　9.5sq.　四角(凸)　POWERFIT パワーフィット

■ 9.5sq. ドレンプラグソケット

No.	S	D	L	▼g		小売参考価格
AC302-10	10.0	20	23	31	10	¥2,100

用途 ●自動車に使用されているミッション・デファレンシャルのドレン(フィラー)プラグの締付け、緩め作業。

適用 ●スズキ車およびそのOEM車のミッション・ディファレンシャルのドレン(フィラー)プラグ。

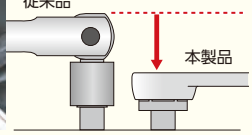
特長 ●17mmの六角ドライブを採用したことで障害物のある狭いところでも作業が可能。
●四角凸寸法10.0mmにすることでドレンプラグの安定した締緩作業を実現。
●差込角を自動車整備で主流の9.5sq.にすることで、工具を持ち変える必要がなく作業効率UP。

9.5sq.ドレンプラグソケットで“課題”を解決!

課題1 フィラープラグの周りが狭くソケットが使えない

六角二面幅17mmのドライブ部を採用、めがねレンチで回せば狭い個所でも使用可能。

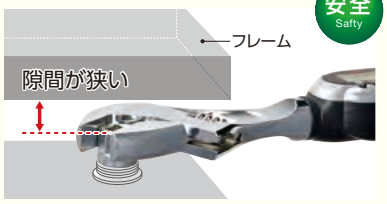
快適 Comfort　能率 Performance　効率 Efficiency



課題2 フィラープラグ上部にスペースがなく、ラチェットタイプのトルクレンチが入らない

六角二面幅17mmを採用することで、モンキタイプのトルクレンチが使用可能に。確実なトルク管理が実現。

安全 Safty

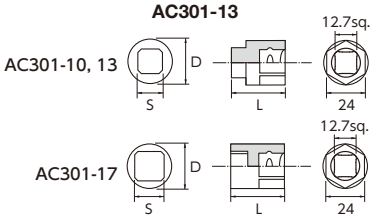


課題3 9.5sq.のドライブ角で緩めるとなめやすい

凸寸法10.0mmにすることでレンチのグラつきが少なく安定した作業が可能。

安全 Safty

ニッサン車のミッション・ディファレンシャルのドレン(フィラー)プラグに対応



12.7sq.　四角(凹)　四角(凸)　POWERFIT パワーフィット

■ 12.7sq. ドレンプラグソケット

No.	S	D	L	▼g		小売参考価格
AC301-10	10.5	26.5	31	70	10	¥1,560
AC301-13	13	26.5	31	85	10	¥2,320
AC301-17	17	26.5	32	90	10	¥2,320

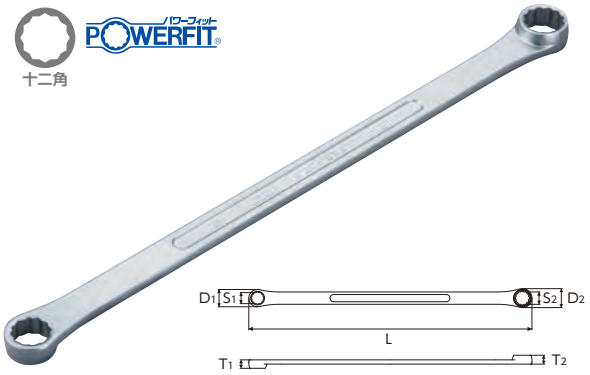
用途 ●自動車に使用されているミッション・デファレンシャルのドレン(フィラー)プラグの締付け、緩め作業。

適用 ●主にニッサンFF車マニュアルミッション(AC301-10)
●主にニッサン車マニュアルミッション、リアデファレンシャル、スバル4WD車のリアデファレンシャル(AC301-13)
●主に旧ニッサンFR車マニュアルミッション(AC301-17)

特長 ●24mmの六角ドライブを採用したことで障害物のある狭いところでも作業が可能。

※AC301-10は四角凸寸法10.0mmのスズキ車には使用できません。

大きなトルクがかけやすい超ロングストレートタイプ。ドレンプラグソケットの六角ドライブ部駆動用に最適！

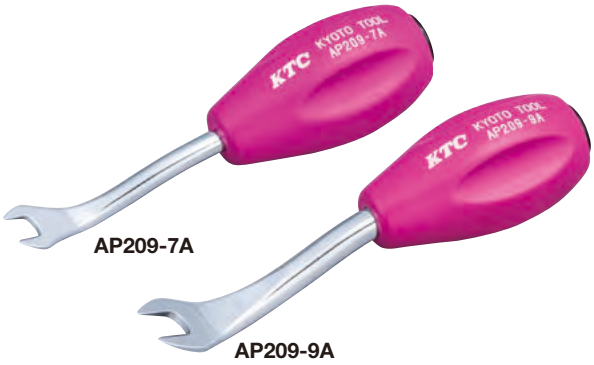


■ 超ロングストレートめがねレンチ

No.	S1×S2	D1	D2	T1	T2	L	▼g	箱	小売参考価格
M160-8X10	8×10	13.5	16.5	7.3	7.6	235	60	5	¥1,900
M160-10X12	10×12	16.5	19	8.2	8.8	292.7	84	5	¥2,020
M160-12X14	12×14	19	22	9.4	10	330.5	120	5	¥2,130
M160-13X15	13×15	20.5	23.5	9.9	10.5	356	197	5	¥2,570
M160-14X17	14×17	22	26	10.6	11.5	370	240	5	¥2,570
M160-16X18	16×18	25.2	27.6	12.3	12.9	406.4	340	5	¥3,270
M160-17X19	17×19	26	29	12.3	12.9	407.2	365	5	¥2,880
M160-19X21	19×21	28.5	31.2	12.9	14.4	410	410	5	¥3,870
M160-22X24	22×24	32.5	35	15.2	15.8	433.7	540	5	¥3,870
M160-27X30	27×30	39	43.5	19.8	20.7	549.2	1118	5	¥9,010

※AC301は24mm、AC302は17mmが使用可能(チラシ表面に掲載)

三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きに対応！ドレンプラグ締緩作業前のアンダーパネル取外しに！



全長がコンパクトなスタッビタイプで、中間軸の傾斜角も寝かせてあるので、狭く奥まっていたり、くぼんだ作業個所でも楽に作業ができます。

■ クリップクランプツールアングルスタッビセット PAT.P.

No.ATP2092A　▼g 130　箱 5　小売参考価格 ¥4,280

アングルスタッビ小(AP209-7A)，アングルスタッビ中(AP209-9A)

用途 ●自動車の各種クリップ・クランプ類の取外し

適用 ●三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプの樹脂製クリップ、トリムクリップ、ブラッシュクリップ。

ロックピン引抜きタイプ樹脂製クリップ

特長 ●やり形先端採用で、三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプに対応。
●先端サイズの見直しで、ロックピンを確実にとらえ破損のリスクを軽減。
●独自の中間軸形状で、作業性が向上。
●スタッビタイプだから、狭い個所での作業が可能。

注意 ・電気が流れているものには使用しないでください。

四つ溝クリップを取り外す場合
・AP209-7Aを使用した場合、クリップの仕様により軸に入らないことがあります。
・AP209-9Aを使用した場合、クリップの掛りが浅く破損させる恐れがあります。

■適用

No.	先端サイズ	三つ溝	四つ溝
AP209-7A	7mm	○	◎
AP209-9A	9mm	◎	△

■ クリップクランプツールアングルスタッビ PAT.P.

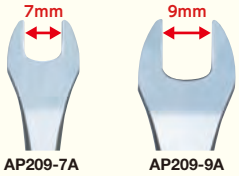
No.	b	d	s	L1	L2	L3	W	有効高さ	▼g	箱	小売参考価格
AP209-7A	13.5	6	7	120	43	60	36	70	60	5	¥2,060
AP209-9A	18	8	9	123	41.5	60	36	72	70	5	¥2,220

ATP2092Aでロックピン取外しの“課題”を解決!

解課決題 1 ロックピンを確実にとらえる!

7mm9mm幅がクリップの破損を減らす 安全 Safty

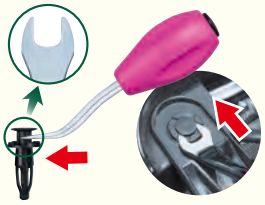
ロックピン引抜きタイプの主流が三つ溝、四つ溝になり、そのサイズにジャストフィット。確実にピンをとらえるので、作業者の怪我やピンと周辺パーツの破損を未然に防ぎます。



解課決題 2 スーッ、パチッ! くせになる取外し感

KTC独自の先端&中間軸の形状 快適 Comfort

ロックピンに滑り込ませるように先端を差し込むと、ピンが自然と外れます。押す力を引き抜く力に変える、KTC独自のやり形先端形状と中間軸の傾斜角が、確実な作業を実現します。



解課決題 3 くぼんだ個所での作業が可能!

支点が近づく独自な軸曲がり 能率 Performance

従来のクリッククランププライヤではアクセスしにくい、くぼんだ個所にある三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプのクリップも確実にとらえ、取外しが可能です。

解課決題 4 内装用クリップも対応可能!

軽量かつ高耐久なボディ 効率 Efficiency

三つ溝、四つ溝ロックピン引抜きタイプに加え、ドアトリムやルーフ、フロア等の内装用クリップにも対応。ツールを持ち替えることなく作業できるので、大幅な作業時間の短縮が図れます。

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034　京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎ 0774(46)4159　E-mail:support@kyototool.co.jp
※電話での受付時間は午前9:00～12:00、午後1:00～5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

●KTC、KTCロゴ、ネプロスおよびnepros ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
●製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
●仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

Product Safety 2016 製品安全対策優良企業 経済産業省

KTC Official KTCオフィシャルWEBサイト ktc.jp

KTC Official Shop KTCオフィシャルショップ ktcos.jp

KTC Fan Club KTCファンクラブWEBサイト fc.ktc.jp

nepros square ネプロススクエア ktc.jp/nepros

@kyototool

UD FONT by MORISAWA　VEGETABLE OIL INK

ISO 9001 JQA-2748　ISO 14001 JQA-EM0680

No.70-27　2019.11.50S(SK)