

# 取扱説明書

## ベルトテンショナーレンチ (オフセットタイプ)

### No.AE107-260

このたびは、**KTC** ベルトテンショナーレンチ (オフセットタイプ: No. AE107-260) をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
本製品をより安全・適切にお使いいただく為、この取扱説明書をお読み下さい。取扱説明及び表示の注意事項や使用方法を十分にご理解いただいた上で正しくお使い下さい。なお、この取扱説明書はお手元に大切に保管して下さい。

#### 使用上の注意

⚠ 注意	誤った取扱いをした場合、傷害を負う可能性が想定される内容及び、物的損害の発生が想定される内容を表示します。	⊘	禁止行為を表示します。
❗	必ずしてほしい行為を表示します。	📌 注意	確認してほしい行為を表示します。

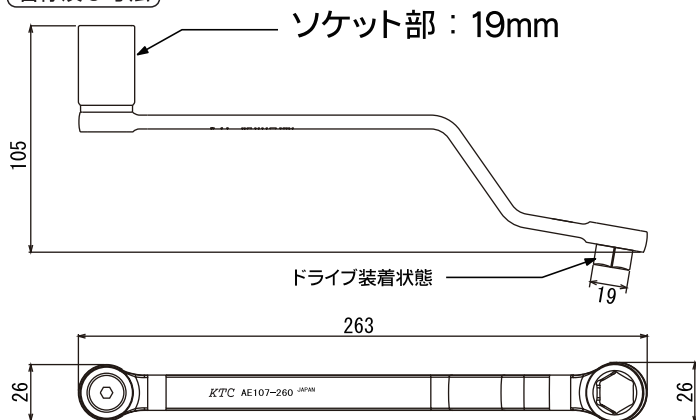
#### 使用前に必ずお読み下さい。

- ❗ 製品の取扱説明及び注意事項をお読みになり、十分理解した上でお使いください。
- ❗ 工具は本来の使用目的以外には使用しないでください。
- ❗ 割れ、欠け、磨耗、変形などの異常が認められた場合は使用しないでください。
- ❗ 使用時は保護メガネを着用してください。
- ❗ ドライブベルトの脱着はメーカーの作業指示書に従い作業してください。

#### ⚠ 注意

- ⊘ 投げる、落とすなど衝撃を与えると製品が破損する恐れがあります。
- ⊘ ハンマー等で叩いて衝撃を加えないでください。
- ⊘ 分解、改造はしないでください。
- ⊘ 可動部のすき間に手を入れないでください。ケガをする恐れがあります。

#### 名称及び寸法



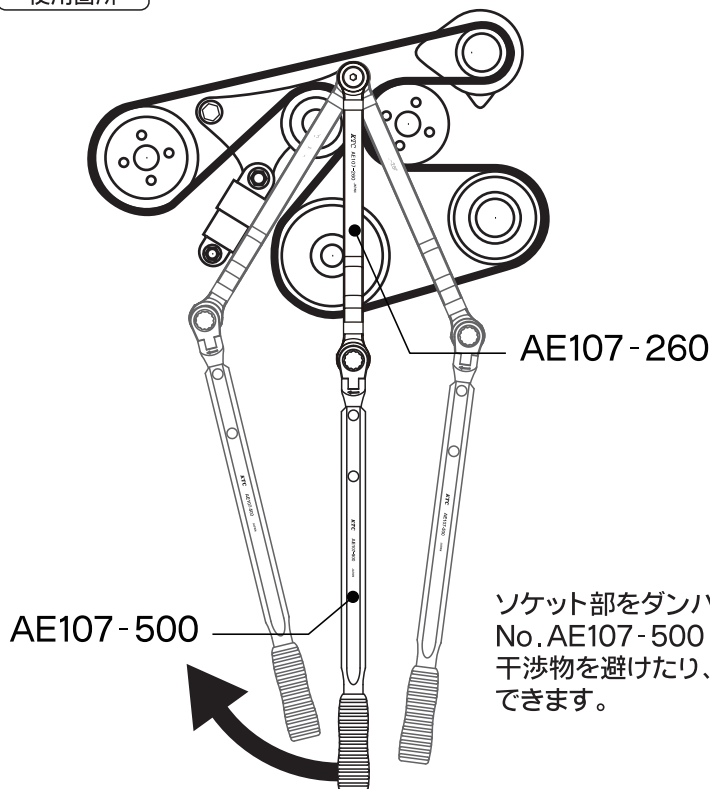
#### 適用

- ・トヨタ車製 2.4L (2AZ) エンジン搭載車 ヴェルファイア、アルファード (2008年5月以降) マークX ジオなど。
- ・ドライブベルトの調整、交換時に車体下側からしかオートテンショナーにアプローチできない車種。

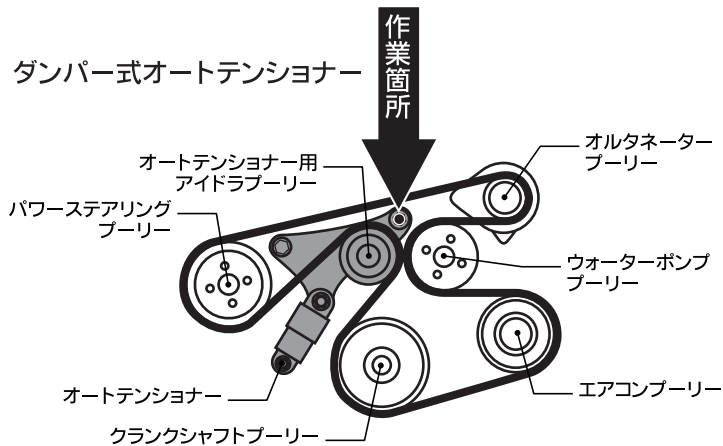
#### 特長

- ・専用設計としたことで、エンジンルーム下部からの作業を快適に行うことができます。
- ・本体はオフセット形状でテンショナー周辺の干渉物を回避することができます。
- ・ドライブに19mmを採用。No. AE107-500 (ベルトテンショナーレンチ: 別売り) を使用することで、狭いエンジンルームでも安全に正確な作業をすることができます。

#### 使用箇所



#### ダンパー式オートテンショナー



ソケット部をダンパー式オートテンショナーに掛けて作業します。  
No. AE107-500 (ベルトテンショナーレンチ: 別売り) を使用することで、干渉物を避けたり、安全な姿勢で作業できる位置にレンチを調整することができます。

製造国: 日本国 販売者の名称・所在地: 京都機械工具株式会社 〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地

本製品の問い合わせは、お客様窓口又は最寄りの下記営業所までお寄せ下さい。

支店 ☎/東京03 (3752) 2261 /名古屋052 (882) 6671 /近畿0774 (46) 3711  
営業所 ☎/札幌011 (824) 0765 /仙台022 (231) 6322 /金沢076 (291) 4546  
/広島082 (273) 0202 /四国087 (869) 4474 /福岡092 (441) 5637

※仕様及び外観は改良の為予告なく変更することがあります。

お客様窓口  
電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで  
(土・日・祝日および弊社休業日を除く)  
☎/0774 (46) 4159 FAX/0774 (46) 4359  
Email support@kyototool.co.jp  
KTCコーポレートサイト <http://ktc.co.jp/>  
製品情報 <http://ktc.jp/>