

ろ紙交換用 オイルフィルタレンチ

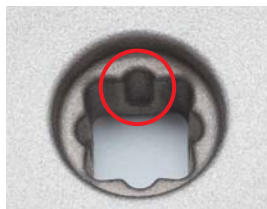
トヨタ車等に使用されている
ろ紙交換タイプオイルフィルタキャップの
噛み込み&すべりを防ぐ!



従来品(アルミ製)比
1.7倍の強度を実現!



No.AVSA-R64A



差边角内のボール溝で、駆動工 差边角内のボール溝で、駆動工
具使用時のレンチ落下を防止。 トヨタ車等に採用されているアルミ製及び樹脂製ろ紙
交換タイプオイルフィルタキャップに対応。

NEW **9.5sq.** ろ紙交換用オイルフィルタレンチ

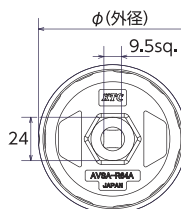
No.	内径	φ(外径)	H	▽g	個	小売参考価格
AVSA-R64A	71	81	50	410	1	¥7,140
AVSA-R64B	81	91	59	540	1	¥7,860

- 用途** ●ろ紙交換タイプオイルフィルタキャップの取り付け、取り外し。
- 適用** ●トヨタ車等に採用されている、アルミ製及び樹脂製ろ紙交換タイプオイル
フィルタキャップ。
例)小サイズ(AVSA-R64A):プリウス・VOXY・ヴィッツ 他
大サイズ(AVSA-R64B):マークX・クラウン・ハイエース 他
- 特長** ●フィルタキャップの突起部(リップ)で駆動するので、噛み込みやすべりを防止できます。
●材質を従来のアルミから鋼に変更、従来品比1.7倍の強度を実現。
●ロストワックス製法の採用で長期使用時のレンチ本体のひろがりを防止します。
●作業スペースを考慮した形状により、プリウス等の作業箇所狭い車でも使用可能。
●フィルタキャップにピッタリ合わせた形状で、間違った装着をすることなく、また
奥まった箇所にも片手で簡単に装着可能。

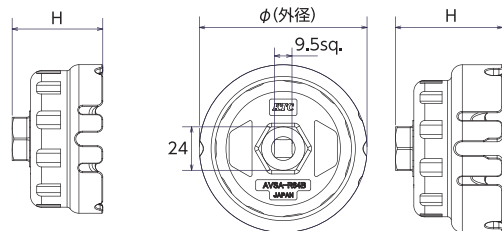
注意 ●カートリッジ式オイルフィルタには使用しないでください。
●本製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具は使用しないでください。



No.AVSA-R64B



No.AVSA-R64A



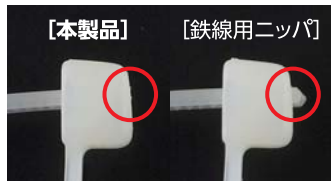
No.AVSA-R64B

結束バンドを
**キレイに切って
離さない!**

切れ端を飛ばさず
しっかりホールド!

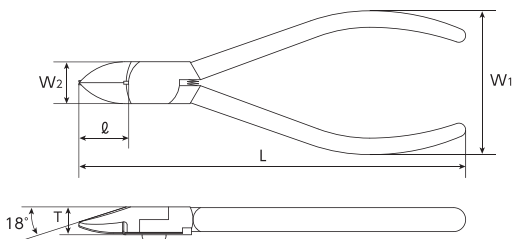


樹脂専用刃でキレイな切れあと&ツラ切りを実現!



鉄線用ニツパに比べ、切断面に突起がなく
キレイな切れあとを実現。

ツライチで切断が可能なので作業中の切断面
による怪我を防止、安全な作業が可能です。



NEW バンドホールドニツパ

No.	L	φ	W ₁	W ₂	T	▼g	📦	小売参考価格
PNC-125	130	16.5	48	14	8.5	90	6	¥3,700

- 用途** ●結束バンドの切断。＊樹脂専用。鉄線や銅線には使用できません。
- 適用** ●幅:2.2~4.8mm、厚さ:1.0~1.5mm、長さ300mm以下の結束バンド。
- 特長** ●ホールドパーツが結束バンドの切れ端を確実に保持するので、切れ端の飛散を防止します。
●樹脂専用刃で切断面が変形せずツライチで切断できるので、作業中の切断面による怪我を防止し、安全な作業を実現します。
●鉄線用ニツパと比較して約1/3の握り力で切断できます。
●カーナビやカーオーディオ、バックカメラの取り付けや高所での電工作業に最適です。

- 警告** ●電気が流れているものには使用しないでください。
●グリップの樹脂は絶縁のためのものではありません。
- 注意** ●刃物ですので、使用回数や使い方により劣化します。
●工具は本来の使用目的以外には使用しないでください。

■お買い求めは信頼とサービスを誇る当店で

KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地
お客様窓口 ☎/0774(46)4159 E-mail:support@kyototool.co.jp
＊電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

KTCコーポレートサイト <http://ktc.co.jp/> 製品情報 <http://ktc.jp/>
オフタイム応援コミュニティ「となりのガレージ」 <http://www.next-garage.jp/>

●KTC、KTC ロゴ、ネプロスおよび **nepro** ロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
●製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
●仕様は改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。



No.64-05
2013.08.50S(S)

