



大容量リチウムイオン  
バッテリー採用!  
最大トルク**500N・m**\*の  
ハイパワー&作業量**2倍**\*!  
(当社比)

リチウムイオンバッテリー

最大トルク**500N・m**\*

1充電あたり 作業量**2倍**\*  
(当社比)



⚠️ 警告 使用前には必ず「取扱説明書」をお読みください。

**NEW** **12.7sq.** 12.7sq. ホイールナット専用  
コードレスインパクトレンチセット

|              |                                   |                |
|--------------|-----------------------------------|----------------|
| No.JTAE424   | 1                                 | 小売参考価格 ¥69,200 |
| 方式           | コードレス充電式電動インパクトレンチ                |                |
| 四角ドライブ       | 12.7sq.                           |                |
| 入力電圧         | 18V DC                            |                |
| 最大トルク        | 500N・m*                           |                |
| 無負荷回転数       | 0~1,800rpm                        |                |
| 能力ボルト        | 自動車ホイールナットM10~M14                 |                |
| 1充電当り作業量(目安) | 自動車ホイールナット緩め数: 360本*              |                |
| 重量           | 5.1kg (本体: 2.2kg・バッテリーパック: 0.7kg) |                |

(ホイールナット着脱推奨先端工具:インパクトレンチ用ソケット BP4M-17TP・19TP・21TP・22TP)

- 容量・寿命・重量・環境性能に優れたリチウムイオンバッテリー採用。
- 最大トルク500N・mの圧倒的ハイパワー。\*
- 1充電当りの作業量(目安)が2倍に! (当社比)\*

\*最大トルク及び1充電当りの作業量は参考値であり、お客様の使用条件により異なります。

■補給部品

| No.      | 品名            | 容量        | ▼kg          | 📦 | 小売参考価格  |
|----------|---------------|-----------|--------------|---|---------|
| JBE18030 | バッテリーパック      | 3Ah       | 0.7          | 1 | ¥26,500 |
| No.      | 品名            | 入組内容      |              | 📦 | 小売参考価格  |
| JAE402-B | 交換用カーボンブラシセット | カーボンブラシ×2 | カーボンブラシナット×2 | 1 | ¥760    |

(カーボンブラシを交換するときは、左右両方を一度に交換してください)

# 安全作業を支える高い基本性能



**アンビル**  
アンビルはピン穴式を採用。ピン抜け防止機構「AMBACシステム」を採用したインパクト用ソケットにフィットします。

**ハイパワー**  
最大トルク500N・mの圧倒的ハイパワーで快適な作業が可能です。

**トリガースイッチ**  
ブレーキ機構付き電子制御無段階変速で、安全・快適に作業できます。

**カーボンブラシ**  
カーボンブラシは交換式で末永くご使用いただけます。

**バッテリーパック**  
大容量リチウムイオンバッテリー採用で作業量UP! 継ぎ足し充電も可能です。

**ソフトグリップ**  
ソフトグリップによりインパクトの衝撃が手に伝わるのを軽減します。

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 充電池   | リチウムイオン電池       |
| 電圧・容量 | 18V DC・3Ah      |
| 充電時間  | 約1時間*           |
| 充電器   | 専用充電器にて充電       |
| 入力電源  | AC-100V 50/60Hz |

\*バッテリーパックの状態や充電されている環境により変化します。

**バッテリーインジケータ**  
チェックボタンを押すことで、その時点のバッテリーの状態を表示します。

**チェックボタン**

- 警告** ・使用前に必ず「取扱説明書」をお読み下さい。  
 ・作業中は安全のため、保護めがね、耳栓、安全帽、防塵マスク、安全靴などを着用し、目的や環境に応じた服装で作業してください。  
 ・可燃性のガスや液体のある場所での使用及び充電はしないで下さい。  
 ・雨中や湿気った場所、濡れた場所で使用しないで下さい。また濡れた手で触れないで下さい。  
 ・ソケットなど先端工具はインパクトレンチ用を使用してください。  
 ・カーボンブラシ交換は「取扱説明書」の指示に従い、必ずKTC純正品をご使用ください。

## 12.7sq. インパクトレンチ用ホイールナットソケット・セット(ロング薄肉)



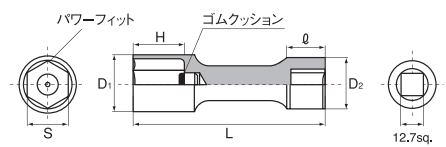
新設計で耐久性UP!!



| No.TBP4903           | ▼g 560 | 1    | 小売参考価格          | ¥7,340 |    |     |     |   |        |
|----------------------|--------|------|-----------------|--------|----|-----|-----|---|--------|
| インパクトレンチ用ホイールナットソケット |        |      | BP49-17, 19, 21 |        |    |     |     |   |        |
| No.                  | S(六角)  | D1   | D2              | H      | ℓ  | L   | ▼g  | 1 | 小売参考価格 |
| BP49-17              | 17     | 24   | 25              | 22     | 18 | 100 | 180 | 5 | ¥2,400 |
| BP49-19              | 19     | 26   | 25              | 24     | 18 | 100 | 190 | 5 | ¥2,450 |
| BP49-21              | 21     | 27.5 | 25              | 26     | 18 | 100 | 190 | 5 | ¥2,490 |
| BP49-22              | 22     | 29.5 | 25              | 27     | 18 | 100 | 210 | 5 | ¥2,600 |

- 用途** ●自動車ホイールナットの締め、緩めに使用する専用ソケットレンチ。インパクトレンチに対応。  
**特長** ●アルミホイール専用のソケットです。  
 ●めっきナット・塗装ナットにやさしいゴムクッション付き。

**警告**  
 ・乗用車のホイールナット以外に使用しないで下さい。  
 ・本製品は薄肉設計の為、使い方によっては割れる事があります。



■お買い求めは信頼とサービスを誇る当店で

## KTC 京都機械工具株式会社

〒613-0034 京都府久世郡久御山町佐山新開地128番地  
 お客様窓口 TEL.0774(46)4159 E-mail:support@kyototoool.co.jp  
 ※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)  
 支 店 東京03(3752)2261/名古屋052(882)6671/近畿0774(46)3711

KTCコーポレートサイト <http://ktc.co.jp/> 製品情報 <http://ktc.jp/>  
 KTCオフィシャルグッズ好評発売中! 詳しくは下記アドレスまで  
 パソコン <http://www.rakuten.co.jp/ktc-goods/> モバイル <http://m.rakuten.co.jp/ktc-goods/>

- KTC、KTCロゴ、ネプロスおよびneprofrosロゴは京都機械工具株式会社の登録商標です。
- 製品の寸法公差により、サイズは実際の製品とは異なる場合があります。
- 仕様は改良のため予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。 No.61-17 2011.01.30S(SS)

